

**Einbauanweisung
Elektro-Satz für Anhängerbetrieb****Bestell-Nr.: 0300.8480 (809)****Lieferumfang:**

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1 Steckdose 7-polig | 1 Warnblinkgeber 2+1(6)x21W/12V |
| 1 Steckdosenkabel | 2 Tüllen für 18 mm Bohrung |
| 1 Kontrolleuchtenkabel 2-teilig | 6 Quetschverbinder |
| 1 Kontrolleuchte | 1 Steckverteiler |
| 1 Glühlampe | 1 Flächendichtung |
| 3 Chassisklemmen | 3 Zylinderschrauben M5x30 verzinkt |
| | 3 Sicherheitsmuttern M5 verzinkt |

Allgemeine Hinweise zur Montage-Erleichterung und Funktionsprüfung

1. Lesen Sie die Einbau-Anleitung vor dem Einbau durch! Machen Sie sich mit den Teilen und Begriffen zuerst vertraut, dann läuft Ihnen die Arbeit schneller und leichter von der Hand.
2. Stecken Sie die Kontrolleuchtenkabel auf die Kontrolleuchte und setzen Sie die beiliegende Glühlampe ein. Sie können sie jetzt als Prüflampe verwenden.
3. Verlegen Sie zuerst die Kabel unter Pos. 2 und 3 von den Heckleuchten zum Steckdosenhalter und schließen Sie die Kabel sinngemäß, wie später beim Steckdosenanschluß beschrieben, an.
4. Im Steckdosendeckel finden Sie die lagerichtige Bezeichnung der Steckkontakte der fertig montierten Steckdose!
5. Prüfen Sie sofort alle Funktionen hiernach einzeln durch, Sie können sich dadurch ein zweites Vorfahren beim TÜV ersparen!
6. Bohren Sie die Löcher nie ohne genügende Körnung! Bohren Sie mit einem kleinen Bohrer bis ca. 5 mm \emptyset vor.
7. Feilen Sie den entstandenen Grat weg!
8. Achten Sie auf mögliche vorgeprägte Löcher.

9. Verlegen Sie das Kabel in ausreichendem Abstand vom Auspuffrohr (Verbrennungsgefahr!) und sichern Sie es gegen Herunterfallen.
10. Laden Sie die Batterie nicht über einen Adapter für die Anhänger-Steckdose über Klemme 31 und 54g (58h) auf! Zerstörung der elektronischen Laderegulation ist möglich.
11. Funktionsprüfung für Blinkgeber und zweite Kontrolleuchte ohne Hänger -bevor Sie zum TÜV fahren:
Schalten Sie nach beendetem Einbau die Warnblinkanlage ein; blinkt die zweite Kontrolleuchte mit?
Ja: Blinkgeber in Ordnung / Kontrolleuchte in Ordnung
Nein: Anschlüsse überprüfen und gegebenenfalls Blinkgeber umtauschen.
Jetzt Prüfung mit 3 x 21 Watt:
Lösen Sie eine Glühlampe 21W in einer Blinkleuchte und schalten Sie dann die Warnblinkanlage ein. Blinkt die Kontrolleuchte mit, so ist alles in Ordnung. Blinkt die zweite Kontrolleuchte nicht mit, müssen alle Masseanschlüsse an den Fahrzeugblinkleuchten nachgesehen und einwandfreie Masseverbindungen hergestellt werden.
12. Je nach eingesetztem Blinkgeber kann beim Betrieb ohne Anhänger die zweite Kontrolleuchte überhaupt nicht oder bis zu 3 x mitblinken.

A. Massekabel an Batterie abklemmen

B. Verlegen und Anschließen des Steckdosenkabels

1. An geeigneter Stelle Loch für Kabeldurchführung mit Bohrer 18 mm \emptyset bohren, gegebenenfalls nachfeilen.
Geeignete Stellen sind entweder nahe der Heckleuchte oder in der Mitte hinter dem Steckdosenhalter. Auf darunterliegenden Tank, Auspuff usw. achten!
2. Tülle einsetzen und Kabel durchziehen.
3. Kabel von linker Heckleuchte zum Steckdosenhalter verlegen und wenn das Steckdosenkabel an der Heckleuchte (Variant) gleich nach außen verlegt wird, Kabel mit Chassisklemmen an der Heckschürze oder am Stoßfänger befestigen und im Bereich des Auspuffs gegen Herunterfallen besonders sorgfältig sichern!
Tülle in Steckdosenhalter einsetzen, Kabel durchziehen und gemäß Abschnitt C anschließen.
4. 2-adriges Ende des Steckdosenkabels (Limousine) zur rechten Heckleuchte verlegen.
5. Beim Variant 2-adriges Ende des Steckdosenkabels unter linken Rücksitz verlegen. Hierzu Sitzbank hochklappen (Rücklehne in Sitzstellung belassen). Blechschraube für linke Seitenverkleidung lösen, um das Kabel leichter einziehen zu können.

Isolierschlauch des zur rechten Heckleuchte abzweigenden Kabels in Längsrichtung ca. 10 cm aufschlitzen. Kabel nicht beschädigen!

oder

Kabel unter Abdeckmatte der Ladefläche zur rechten Heckleuchte verlegen.

Achtung: Beim Anschließen schwarz/grünes Kabel nicht mit grün/schwarzem Kabel verwechseln! (Blinker rechts und Heckscheibenbeheizung)

6. Den elektrischen Anschluß an den Heckleuchten mit beiliegenden Quetschverbindern vornehmen.

7. Die Quetschverbinder folgendermaßen verwenden:

Anzupfende Leitung in den Quetschverbinder seitlich einschieben. Lasche um 90° umbiegen und in Schlitz bis zum Einrasten eindrücken. Sodann abgehende Leitung (Steckdosenkabel) in noch freie Öffnung bis zum Anschlag einschieben (Kontrolle am Sichtfenster). Dann den Metallbügel mit einer Kombizange bündig eindrücken. Lasche nochmals um 90° bis zum Einrasten biegen.

C. Steckdosenanschluß

Das grau/schwarze Kabel	auf Klemme 58L	= Schlußlicht links
Das schwarz/weiße Kabel	auf Klemme L	= Blinklicht links
Das schwarz/rote Kabel	auf Klemme 54	= Bremslicht
Das braune/- Kabel	auf Klemme 31	= Masse
Das rote/- Kabel	auf Klemme 54g*	
Das schwarz/grüne Kabel	auf Klemme R	= Blinklicht rechts
Das grau/rote Kabel	auf Klemme 58R	= Schlußlicht rechts

* Einer neuen Norm entsprechend ist der Pol 54g der Nebelschlußleuchte am Hänger zugeordnet. Es ist sinnvoll, für den Pol 54g einen Schalter mit Kontrollleuchte für die Einschaltkontrolle und ein Relais als Lastschalter einzusetzen, um bei unterschiedlich elektrisch ausgerüsteten Hängern (z.B. Wohnanhängern und Kastenanhängern) der jeweiligen Betriebssituation gerecht zu werden.

Steckdose mit beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

D. Einbau der zweiten Kontrolleuchte für Hängerbetrieb

An geeigneter Stelle im unmittelbaren Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit 10 mm \varnothing bohren und zweite Kontrolleuchte mit eingesetzter Glühlampe und aufgesteckten Kabeln einsetzen und festschrauben. Bei Passat- und Audi 80 Modellen ab Herbst 76 Lochmitte ca. 9 mm unterhalb der Unterkante des Potentiometerauschnitts für Helligkeitsregelung der Armaturenbeleuchtung und ca. 5 mm von der linken Seitenkante nach rechts. Bei den anderen Typen links vom Kombiinstrument und rechts vom Lüftungsschlitz. Bei Zweifelsfällen nach Entfernung der unteren Fußraumverkleidung den vorgesehenen Kontrollleuchtenplatz von hinten mit den Händen abtasten um festzustellen, ob die Kontrolleuchte genügend Platz hat.

Kabel zur Zentralelektrik oder zum Relaissockel verlegen und sinngemäß wie unter Abschnitt E beschrieben, anschließen.

E. Blinkgebereinbau

1. VW Polo, Derby, Transporter, Bus, Audi 50 und Iltis:

Untere Instrumentenverkleidung des linken Fußraumes ausbauen. Eingebauten Warnblinkgeber vom Relaissträger (Zentralelektrik oder Sicherungskasten) abziehen und beiliegenden Warnblinkgeber aufstecken. Am Relaissockel Flachsteckverbinder mit Raste vom Kabel für zweite Kontrolleuchte auf C2-Kontakt von unten bis Anschlag einschieben und durch Zug auf festen Sitz überprüfen. Notfalls Raste etwas weiter herausbiegen und/oder Flachstecker um 180° versetzt wieder einstecken. Masseverbindung für zweite Kontrolleuchte mit Quetschverbindern herstellen und Rundsteckhülse vom Kontrolleuchtenkabel abschneiden.

2. Für Passat Limousine und Variant, Golf, Scirocco, Audi 80:

Zentralelektrik mit Sicherungskasten ausbauen, blauen Stecker D von der Zentralelektrik abziehen und die Rundsteckhülse vom Kontrolleuchtenkabel in den blauen Stecker D auf die Nummer 6 stecken und den Stecker wieder aufstecken. Massekabel mit Flachsteckhülse auf Massestern aufstecken.

Die Zentralelektrik ist auf der Rückseite für die Stecker beschriftet, mit A,B,C,D,E. Die Belegungspunkte am Stecker sind mit sehr kleinen aber deutlichen Zahlen gekennzeichnet.

F. Massekabel an Batterie wieder anschließen

G. Elektrische Anlage auf Funktion überprüfen