

1. Hinteren Stoßfänger demontieren und serienmäßige Stoßfängerhalter abschrauben.
Im Bereich des Kugelschaftes den Stoßfänger ausschneiden.
2. Stoßfänger in Einbaulage von hinten über den Querträger der Vorrichtung schieben und an der Vorrichtung mit dem vorher abgenommenen Befestigungsmaterial anschrauben.
3. Vorrichtung von hinten in die Fahrzeuglängsrahmen einbringen und links und rechts mit Unterlegscheiben (21) und Schrauben (22/M12 x 1,5 x 35) befestigen.
4. Das beiliegende Stützlastschild am Fahrzeug an gut sichtbarer Stelle anbringen.
5. Elektrischen Zubehörsatz einbauen und anschließen.
6. Bei nachträglichem Anbau sind beide Schmutzfänger bzw. die Rahmenschrauben der Schmutzfänger zu lösen.
7. Kupplungskugeln mit Halterung sind Sicherheitsteile, an diesen darf keine technische Änderung durchgeführt werden, da dieses sofort zum Erlöschen der ABG führt.

Der Anbau hat nach dieser Anbauanweisung zu erfolgen und ist gem. § 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.

Der Anbau hat nach dieser Anbauanweisung zu erfolgen und ist gemäß §§ 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.

Bei der Überprüfung des Anbaues ist diese Anbauanweisung dem amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen vorzulegen.

ACHTUNG: Diese Anbauanweisung nach Montage nicht wegwerfen, sie ist den Fahrzeugpapieren beizugeben.

ERSATZTEILE NUR NACH ANFRAGE

0120.0630.590 - 1(1204)