



## Abgasuntersuchung

Motor-  
kennbuch-  
staben

AP

**Vergaser: PDSIT**

**Zündanlage: kontaktgesteuert**

### Sichtprüfung

- ◆ Unterdruckschläuche angeschlossen
- ◆ Kurbelgehäuse-Entlüftung angeschlossen
- ◆ Abgasanlage muß dicht sein

### Prüf- und Einstellbedingungen

- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen und so verlegt, daß nur Frischluft angesaugt werden kann.
- Elektrische Verbraucher ausgeschaltet.
- Luftklappe voll geöffnet.

### Hinweise

- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben auf den jeweiligen Sollwert einstellen.
- Arbeitsabläufe und Einstellschrauben → Instandhaltung genau genommen bzw. Reparaturleitfaden

AP

## Prüfwerte für Abgasuntersuchung

Motoröltemperatur .....	mind. 80 °C
Leerlaufdrehzahl	
Schaltgetriebe.....	800... 950/min
Autom. Getriebe .....	900... 1000/min
Zündzeitpunkt	
Unterdruckschlauch.....	ab
Prüfwert .....	5,5... 9,5° vor OT
CO-Gehalt im Leerlauf.....	2,0... 4,0 Vol. %
Schließwinkel .....	42... 58°; 47... 64 %

## Strichcodes für Abgasuntersuchung

mit Schaltgetriebe



mit autom. Getriebe



---

**Motorölfüllmengen**mit/ohne Filterwechsel..... 3,5 l/3,0 l

---

**Zündkerzen**

Hersteller-

Bezeichnungen..... W 7 CC, 14-7 CU, N 4 C

Elektrodenabstand ..... 0,6... 0,8 mm

Anzugsdrehmoment..... 20 Nm

Wechselintervall ..... 15 000 km

---

**Prüf- und Einstellwerte für Reparatur****Motoröltemperatur**..... mind. 60 °C

---

**Leerlaufdrehzahl**Schaltgetriebe.....  $875 \pm 75$ /minAutom. Getriebe .....  $950 \pm 50$ /min

---

**Schließwinkel**

Verschleißwert..... 42... 58°; 47... 64 %

Einstellwert .....  $47 \pm 3^\circ$ ;  $53 \pm 3$  %

---

**Zündzeitpunkt**

Unterdruckschlauch..... ab

Prüfwert..... 5,5... 9,5° vor OT

Einstellwert .....  $7,5 \pm 1^\circ$  vor OT

---

**CO-Gehalt**.....  $3,0 \pm 1,0$  Vol. %

---