

Prüf- und Einstellbedingungen

- Motoröltemperatur mind. 60 °C.
- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen und so verlegt, daß nur Frischluft angesaugt werden kann.
- Elektrische Verbraucher ausgeschaltet.
- Abgasanlage muß dicht sein.

Luftmengenmesser mind. 20 °C, das heißt, wenn das Fahrzeug vor der Prüfung bzw. Einstellung längere Zeit bei niedrigen Außentemperaturen im Freien abgestellt war, muß mit der Prüfung bzw. Einstellung so lange gewartet werden, bis der Luftmengenmesser Raumtemperatur angenommen hat.

Hinweise

- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben auf den jeweiligen Sollwert einstellen.
- Arbeitsabläufe und Einstellschrauben siehe Heft Instandhaltung genau genommen, Kapitel ASU bzw. Abgas- und Leerlauftest.

Motorölfüllmengenmit/ohne Filterwechsel. 3,5 l/3,0 l

Zündkerzen

Hersteller-

Bezeichnungen W 8 CO, 145/14/3 L, N 288

Elektrodenabstand 0,6 . . . 0,8 mm

Anzugsdrehmoment 20 Nm

Drehzahl 875 ± 75/minFahrzeuge mit autom. Getr. . 925 ± 75/min

Schließwinkel

Verschleißwert 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Einstellwert 47 ± 3°; 53 ± 3 %

Zündzeitpunkt

Unterdruckschlauch ab

Einstellwert 7,5 ± 1° vor OT

CO-Gehalt 1,0 ± 0,5 Vol. %
