

Prüf- und Einstellbedingungen

- Motoröltemperatur mind. 60 °C.
- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen und so verlegt, daß nur Frischluft angesaugt werden kann.
- Elektrische Verbraucher ausgeschaltet.
- Luftklappe voll geöffnet.
- Abgasanlage muß dicht sein.

Hinweise

- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben auf den jeweiligen Sollwert einstellen.
- Arbeitsabläufe und Einstellschrauben siehe Heft Instandhaltung genau genommen, Kapitel ASU bzw. Abgas- und Leerlaufstest.

Motorölfüllmengen

Motorölfüllmenge. 2,5 l

Zündkerzen

Hersteller-

Bezeichnungen W 8 A, 14-8 A, L 88, W 7 A¹⁾, 14-7 A¹⁾

Elektrodenabstand 0,6 ... 0,8 mm

Anzugsdrehmoment 20 Nm

¹⁾ für überwiegend über 25 °C**Drehzahl**

► 1975 Typ 1 825 ± 75/min

Typ 2 850 ± 50/min

1976 ► Typ 1 Typ 2 875 ± 75/min

Autom.-Getriebe Typ 1 (Wahlautomatik)

Typ 1 925 ± 75/min

Schließwinkel

Verschleißwert 42 ... 58°; 47 ... 64 %

Einstellwert 47 ± 3°; 53 ± 3 %

Zündzeitpunkt

Unterdruckschlauch ab

Einstellwert 7,5 ± 1° vor OT

CO-Gehalt

► 1975 3,0 ± 1,0 Vol. %

1976 ► 2,0 ± 1,0 Vol. %