

Abgas- und Leerlaufstest

Motor-
kennbuch-
staben

AD

Prüf- und Einstellbedingungen

- Motoröltemperatur mind. 60 °C.
- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen und so verlegt, daß nur Frischluft angesaugt werden kann.
- Elektrische Verbraucher ausgeschaltet.
- Luftklappe voll geöffnet.
- Abgasanlage muß dicht sein.

Hinweise

- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben auf den jeweiligen Sollwert einstellen.
- Arbeitsabläufe und Einstellschrauben siehe Heft Instandhaltung genau genommen, Kapitel ASU bzw. Abgas- und Leerlaufstest.

AD

MotorölfüllmengenMotorölfüllmenge 2,5 l

ZündkerzenHersteller-
Bezeichnungen W 8 A, 14-8 A, L 88 A
W 7 A¹⁾m 14-7 A¹⁾

Elektrodenabstand 0,6 ... 0,8 mm

Anzugsdrehmoment 20 Nm

¹⁾ Für überwiegend über 25 °C

Drehzahl 825 ± 75/minAutom.-Getriebe Typ 1 925 ± 75/min
(Wahlautomatik)

Schließwinkel

Verschleißwert 42 ... 58°; 47 ... 64 %

Einstellwert 47 ± 3°; 53 ± 3 %

Zündzeitpunkt

Zündverteiler mit Doppeldose

Unterdruckschläuche an

Prüfwert 3 ... 7° nach OT

Einstellwert 5 ± 1° nach OT

Zündverteiler mit Einfachdose

Unterdruckschlauch ab

Prüfwert 5,5 ... 9,5° vor OT

Einstellwert 7,5 ± 1° vor OT

CO-Gehalt 3,0 ± 1,0 Vol. %
