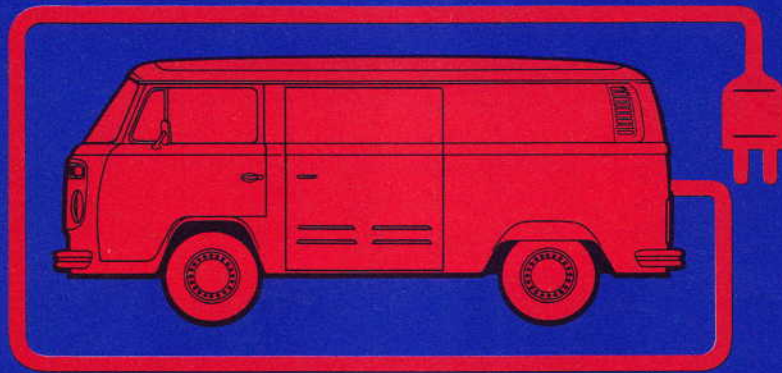


VW Electro- car



Volkswagen Electrocar van de lopende band

Volkswagen brengt van zijn zeer populaire bedrijfswagen-serie een nieuwe versie op de markt: met elektrische aandrijving. Deze geluidsarme bedrijfswagen, die geen uitlaatgassen produceert is uitermate geschikt voor bezorgverkeer in stedelijke agglomeraties waar het milieu moet worden ontzien. Zoals bijvoorbeeld voetgangersgebieden, grote fabriekshallen enz. De VW-Electrocar is dus zeer milieuvriendelijk. Zijn prestaties zorgen ervoor dat hij in stadsverkeer een volwaardige verkeersdeelnemer is. Tenslotte accelereert hij in 12 sec van 0 tot 50 km/u en heeft hij een topsnelheid van 70 km/u. Hij kan 800 kg vervoeren en verbruikt slechts 55 kWh/100 km. De batterij accu's in de auto kan via een normaal stopcontact worden opgeladen. Met een opgeladen batterij accu's kan een afstand van 50 - 80 km worden afgelegd.

De ontwikkeling van de Electrocar werd reeds in 1969 door Volkswagen ter hand genomen. Sinds 1972 hebben tal van testauto's, in samenwerking met de "Gesellschaft für elektrischen Strassenverkehr (GES)" - een dochteronderneming van de "Rheinisch-Westfälische Elektrizitätswerke AG", almeer dan 500.000 testkilometers afgelegd. Inmiddels worden deze auto's op de gewone lopende band geproduceerd, in de fabriek te Hannover.

Uitrusting

Tot de uitrusting van de VW-Electrocar behoren een dag-kilometer teller, een achteruitrijlamp en een Volt- en Ampère-meter; de overige uitrusting komt grotendeels overeen met die van de gewone VW-Bedrijfswagen. De bij deze laatste auto verkrijgbare extra's zijn in bijna alle gevallen ook geschikt voor de VW-Electrocar. De VW-Electrocar heeft speciale apparatuur nodig voor het opladen en onderhouden van de batterij accu's. Naar keuze van de gebruiker zijn er twee soorten accu's verkrijgbaar. Het verschil zit in het vermogen van respectievelijk 165 en 180 Ah. Voor de verzorging van de batterij accu's is het raadzaam gebruik te maken van de speciale onderhoudsbok, die via Volkswagen leverbaar is.

Carrosseriën

Als bestelwagen, als bestelwagen met verhoogd dak (tegen meerprijs voorzien van ramen in de laadruimte) of als pick-up met een versterkte bodem en een versterkt chassis. Met twee schuifdeuren, of voor de pick-up met twee kleppen (voor gemakkelijke toegankelijkheid tot de batterij accu's).

Batterij accu's

Geplaatst tussen voor- en achteras.

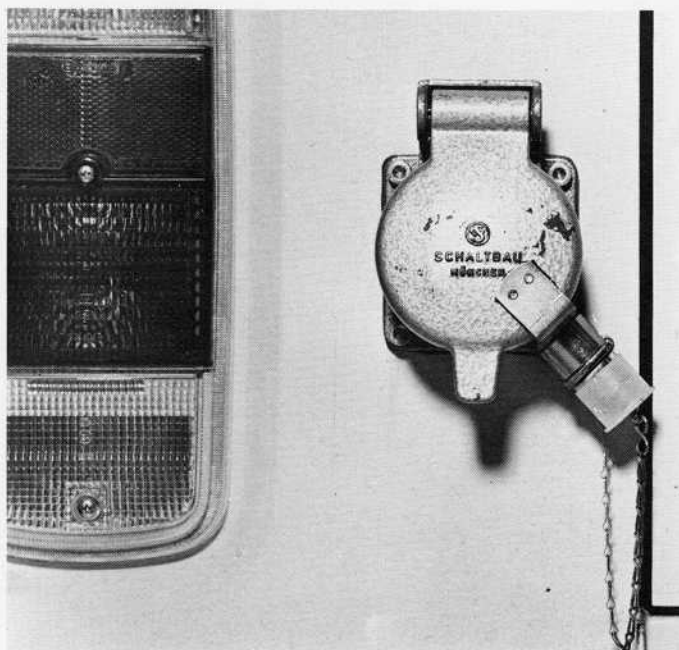
Bij de pick-up in de afsluitbare bergruimte onder de laadvloer. Bij de bestelwagen met en zonder verhoogd dak in de laadruimte (daarom ligt de laadvloer 39 cm hoger dan bij de bestelwagen met benzinemotor).

Gewicht batterij accu's: 850 kg

Nominale spanning: 144 Volt

Bedrijfsspanning: 110 - 170 Volt

Capaciteit: afhankelijk van batterij accu's 165 of 180 Ah. De batterij accu's kan via een aan de auto aange-



bracht stopcontact b.v. 's nachts, met behulp van een speciaal laadapparaat worden opgeladen. Het laadapparaat kan op een normaal stopcontact worden aangesloten. Het stopcontact is beveiligd, afsluitbaar en toegerust met een wegrij-beveiliging. Er kan natuurlijk ook van een andere batterij accu's gebruik gemaakt worden.

De batterij accu's is verwisselbaar; mechanische en elektrische vergrendeling zijn gekoppeld.

Electriciteit auto

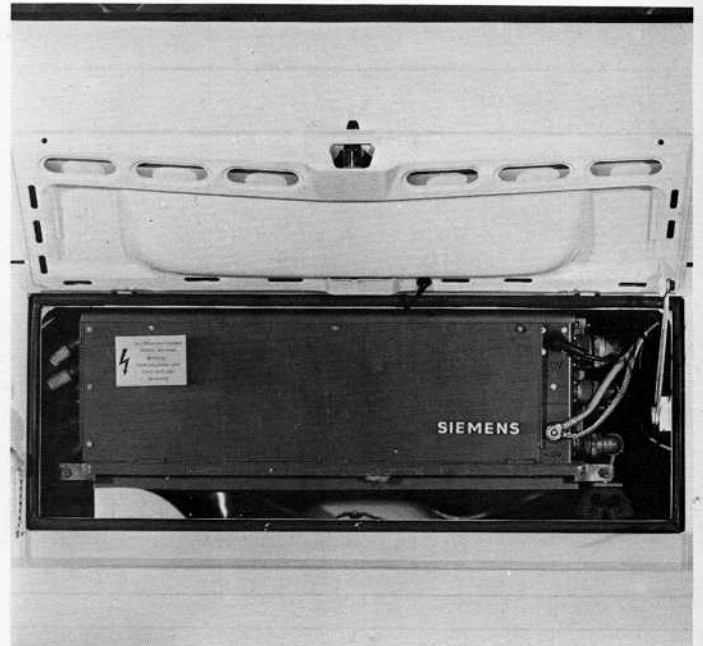
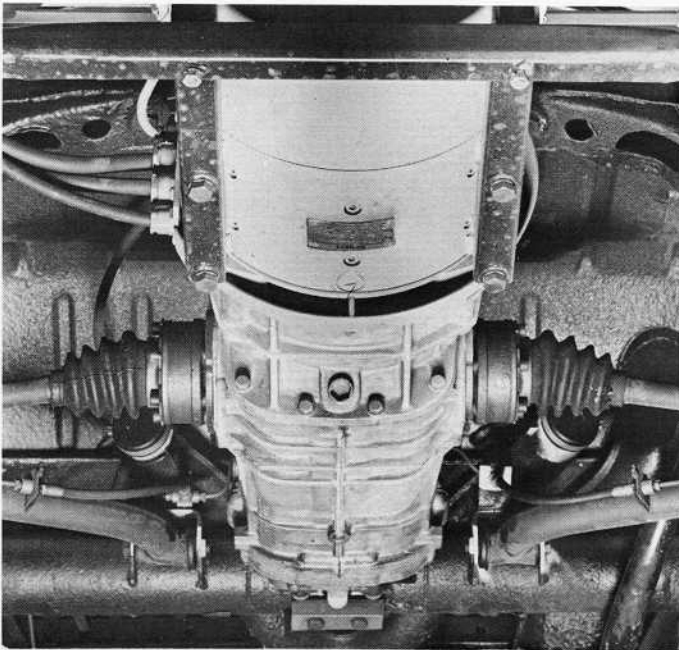
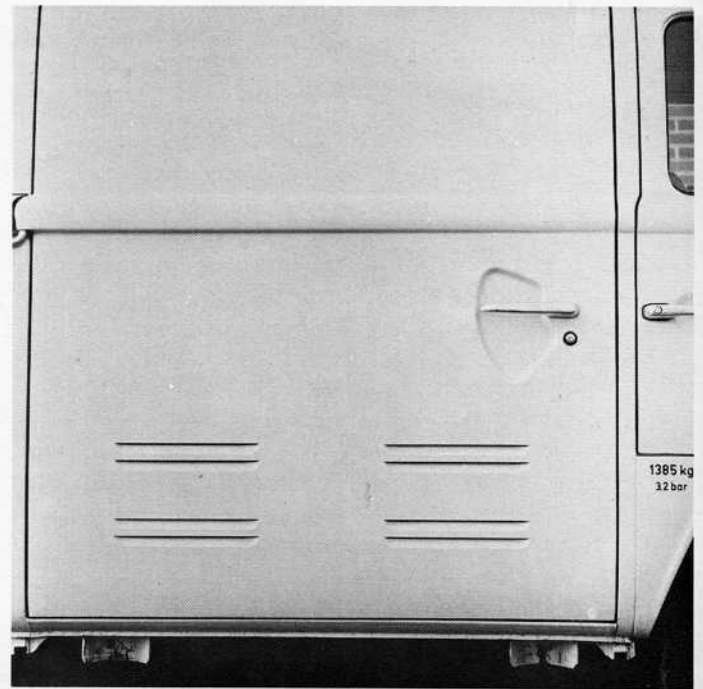
12 Volt - via onderhoudsvrije accu

Remmen

Hydraulische tweekrings remsysteem met schijfremmen voor, trommelremmen achter. Elektrische rem waardoor tijdens het remmen de accu's gedeeltelijk worden bijgeladen.

Verwarming (benzine / elektrisch)

Capaciteit: regelbaar tot 600 kcal/u



Brandstof: normale benzine
Brandstofverbruik: tot 1 l/u

Aandrijving

Motor: afzonderlijk bekrachtigde shuntmotor
Continue vermogen: 17 kW (23 pk)
Maximaal vermogen: 33,5 kW (45 pk)
Max. koppel: 160 Nm
Max. toerental: 6700 toeren per min.
Snelheidsregeling: via een gelijkstroomregelaar van 0 tot 70 km/u zonder versnellingsbak
Ankerstroom: tot 320 A
Beveiliging: de motorstroom wordt automatisch gereduceerd bij oververhitting van de motor of de regelaar, bij het terugvallen van de spanning van de batterij accu's tot zijn laagste waarde, automatische toerentalbegrenzing
Krachtoverbrenging: door de standaard versnellingsbak die in de tweede versnelling geblokkeerd is.
Achteruitrijden: met een schakelaar op het dashboard wordt de draairichting van de motor veranderd.

Banden

Radiaalbanden (zonder binnenband): 185 R 14 C 6 PR

Prestaties

Topsnelheid: 70 km/u
Acceleratie: van 0 - 50 km/u in 12 sec
Actieradius met opgeladen batterij accu's: 50 - 80 km
Klimvermogen (bij volle belading): 16% bij 20 km/u
Energieverbruik: 55 kWh/100 km

Gewichten

Leeggewicht (bedrijfsklaar incl. chauffeur): 2275 kg
Nuttige lading: 800 kg
Toelaatbaar totaal gewicht: 3075 kg
Toelaatbare belasting achteras: 1690 kg
Aanhangwagengewicht (geremd): 1000 kg (bij stijgingen tot 10%)
Daklast: 50 kg



Pon's Automobielhandel B.V.

Leusden

Tel. 033 - 49375

Wijzigingen voorbehouden/2-78