

REISE MOBILE

Bischofberger



Ing. grad. Helmut Bischofberger

Lieber Reisemobil-Interessent,

mit diesem Prospekt geben wir Ihnen einen Überblick über unser Reisemobil-Programm. Wir wollen versuchen, Ihnen darüber hinaus einen Eindruck von unserer Arbeit zu vermitteln: Wie unsere Reisemobile konstruiert und verarbeitet sind; welche Modell-Variationen wir Ihnen bieten können. Unser Bestreben ist es, Reisemobile zu bauen, an denen alles stimmt. Vom millionenfach bewährten VW-Transporter und dem neuen VW-LT als Basis über den Aufbau bis zum kleinsten Detail der Innenausstattung. Unser Motto »Wir bieten mehr« wird von der Überzeugung getragen, daß sich neue Ideen im Reisemobilbau nur dann durchsetzen, wenn sie Hand in Hand gehen mit handwerklich vollkommener Arbeit.

Ein Reisemobil soll nicht nur gut aussehen. Lange Lebensdauer und Stabilität sind nicht minder wichtig. Nur Stahl erfüllt diese Forderungen. Wir bauen auf Stahl! Wir nageln, leimen und heften nicht – wir überlassen die Holzbauweise anderen. Wir bieten – bei gleichem Preis – mehr Sicherheit.

Unser Motorcaravan Kranich I ist das einzige Reisemobil mit dem größten Wohnraum auf der Basis des millionenfach bewährten VW-Transporters.

Unser Reisemobil Kranich II bietet – wie Kranich I – als einziges Fahrzeug auf LT-Basis den Stahlaufbau mit noch größerem Raumangebot.

Auch darin unterscheiden wir uns von anderen: Durch eine Vielzahl konstruktiver Maßnahmen bieten wir ein Maximum an Wohnraum.

Wir laden Sie herzlich ein: Kommen Sie und überzeugen Sie sich selbst. Wir informieren und beraten Sie umfassend.

Es empfiehlt sich freundlichst

Ihr



Dies sind die Vorzüge unserer Reisemobile
Kranich I · Kranich I Star · Kranich IV · Kranich II

Aufbaugerüst aus Stahl

Das bedeutet: Größere Lebensdauer, mehr Sicherheit durch besondere Stabilität.

Das bedeutet: Kaum höheres Gewicht als bei üblicher Holzbauweise und – mehr Gegenwert bei gleichem Preis.

Stauraumangebot ohnegleichen

Insgesamt 550 Liter Stauraum durch eingebauten Zwischenboden. Für mehr Frischwasser (bis 250 Liter), für zusätzliche Benzintanks u. a.

Maximum an Wohnraum

Durch Modifizieren des Basisfahrzeugs – Fahrerhausdach, Seitenwände und Teile der Bodengruppe werden abgetrennt – bieten alle Modelle volle Stehhöhe im Arbeitsbereich. Bei einer extrem niedrigen Gesamthöhe von 2,34 bis 2,58 m.

Geringes Eigengewicht, hohe Zuladung

Unübertroffen stabil und dennoch leicht: Bei einem Leergewicht von 1650–1700 kg (Kranich I) bieten unsere Reisemobile 650 bis 850 kg Zuladung.

Geringer Benzinverbrauch

Gewichtsparende Bauweise bei niedriger Gesamthöhe bedingt niedrigen Benzinverbrauch: 14–15 Liter beim Kranich I.

**Wir
bieten
mehr**



Kranich I

Basisfahrzeug des Kranich I ist der millionenfach bewährte VW-Transporter/Typ 2. Besondere Merkmale dieser Version: Der Alkoven des Aufbaus liegt über dem Fahrerhausdach. Erhalten bleibt auch der Kofferboden des Originalfahrzeugs. Der Motorraum ist von außen zugänglich. Der eingebaute Zwischenboden bietet 550 Liter Stauraum.

Technische Daten und Ausrüstung

Aufbau auf Stahlrohrrahmen. Wände, Dach und Boden mit 25 mm starker Wärmeisolation. Innenverkleidung Sperrholz kunststoffbeschichtet in Rüsterdekor. Möbel wahlweise in Rüsterfurnier oder Rüsterdekor. Doppelfenster. Teppichboden. Druckwasserversorgung mit 75 Liter Frischwassertank.

Abmessungen und Gewichte:

Länge – Wohnraum innen	465 cm
Breite – Wohnraum innen	188 cm
Gesamthöhe	258 cm ohne Abgaskamin
Gesamtlänge mit Reserverad	520 cm
Gesamtbreite	198 cm
Doppelbett hinten	132 x 188 cm
Alkovenbett	132 x 188 cm
Zulässiges Gesamtgewicht	2300 kg – 2500 kg
Leergewicht	1650 kg – 1700 kg
Zuladung	600 kg – 850 kg

Motorversionen: 1,6-l-Benzinmotor 50 PS; 2-l-Benzinmotor 70 PS



Kranich I Star

Im Unterschied zum Kranich I bietet dieses Modell durch den Heckumbau des Basisfahrzeugs zusätzlich zu dem 550-Liter-Stauraum im eingebauten Zwischenboden; weiterer Stauraum (300 l) von außen zugänglich. Sitzhöhe 1,72 m!

Durch Abtrennen des Fahrerhausdachs ist der Alkoven mit dem Fahrerhaus verbunden bei konkurrenzloser Alkovenhöhe von 72 bis 73 cm.

Zugang zum Motorraum von innen.

Technische Daten und Ausrüstung

Aufbau und Wärmeisolation wie beim Kranich I. Ebenso Innenausrüstung.

Abmessungen und Gewichte:

Länge – Wohnraum innen	465 cm
Breite – Wohnraum innen	188 cm
Gesamthöhe	258 cm ohne Abgaskamin
Gesamtlänge	505 cm ohne Reserverad
Gesamtbreite	198 cm
Doppelbett hinten	132 x 188 cm
Alkovenbett	132 x 188 cm
Hängematte im Fahrerhaus	
Zulässiges Gesamtgewicht	2300 kg – 2500 kg
Leergewicht	ca. 1700 kg
Zuladung	600 kg – 800 kg

Motorversionen: 1,6-l-Benzinmotor 50 PS; 2-l-Benzinmotor 70 PS



Kranich IV (absetzbar)

Das Besondere an diesem Modell: Die gesamte Wohnraumeinheit ist absetzbar. Das bringt Beweglichkeit bei gleichzeitigem stationärem Wohnen. Ansonsten gilt für den Kranich IV hinsichtlich der Verarbeitung dasselbe wie bei allen unseren anderen Modellen.

Technische Daten und Ausrüstung

Aufbau, Wärmeisolation, Innenausrüstung wie beim Kranich I beziehungsweise Kranich I Star.

Abmessungen und Gewichte:

Länge – Wohnraum innen	465 cm
Breite – Wohnraum innen	188 cm
Gesamthöhe	258 cm ohne Abgaskamin
Gesamtlänge	505 cm ohne Reserverad
Gesamtbreite	198 cm
Doppelbett hinten	132 x 188 cm
Alkovenbett	132 x 188 cm
Hängematte im Fahrerhaus	
Zulässiges Gesamtgewicht	2300 kg
Leergewicht	ca. 1700 kg
Zuladung	ca. 600 kg
Motorvers.: 1,6-l-Benzinm. 50 PS; 2-l-Benzinm. 70 PS nicht möglich	



Kranich I MH (Minimalhöhe)

Der Vorteil des Kranich I MH ist seine äußerst niedrige Gesamthöhe von 2,34 bis 2,44 m. Die Höhe des Alkovenbettes variiert: Bei 56 cm (ohne Polster) ist es als Schlafplatz zu nutzen; bei 42 cm Höhe bietet es sich als großer zusätzlicher Stauraum an. Es entfällt der Stauraum im Zwischenboden.

Die Modellvariante Kranich I MH 234 ist mit seinem Alkoven-Stauraum der ideale Motorcaravan für ein Ehepaar ohne oder mit einem Kind. Er verfügt dank der geringen Gesamthöhe über optimale Fahreigenschaften und niedrigen Benzinverbrauch.

Technische Daten und Ausrüstung

Aufbau, Wärmeisolation, Innenverkleidung und Innenausrüstung entsprechen dem Kranich I.

Abmessungen und Gewichte:

Länge – Wohnraum innen	465 cm
Breite – Wohnraum innen	188 cm
Gesamthöhe	234–244 cm ohne Abgaskamin
Gesamtlänge	505 cm ohne Reserverad
Gesamtbreite	198 cm
Doppelbett hinten	132 x 188 cm
Alkovenbett	132 x 188 cm
Zulässiges Gesamtgewicht	2300 kg – 2500 kg
Leergewicht	1650 kg – 1700 kg
Zuladung	600 kg – 850 kg
Motorversionen: 1,6-l-Benzinmotor 50 PS; 2-l-Benzinmotor 70 PS	



Kranich II

Basisfahrzeug des Kranich II ist der robuste, zuverlässige VW-LT. Mit diesem Fahrzeug haben wir ein Reisemobil geschaffen, das alle Vorzüge des Kranich I in sich vereint: Der Aufbau auf Stahl garantiert unübertreffliche Stabilität und Sicherheit. Robustheit und lange Lebensdauer ist dem Kranich II ebenso zu eigen – gleich ob auf Asphaltstraßen oder strapaziösen Pisten. Durch Fahrgestellverlängerung um ca. 70 cm ist der Kranich II das derzeit größte Reisemobil auf VW-LT 28 hinsichtlich Wohnraumangebot.

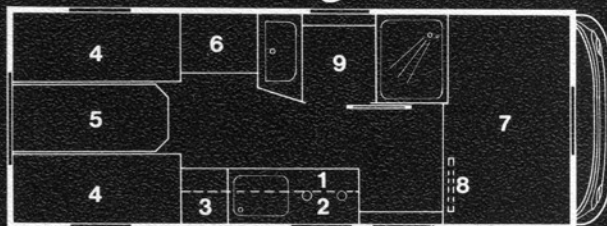
Technische Daten und Ausrüstung

Aufbau auf Stahlrohrrahmen. Wände, Dach und Boden mit 25 mm starker Wärmeisolation. Innenverkleidung Sperrholz kunststoffbeschichtet in Rüsterdekor. Möbel wahlweise in Rüsterfurnier oder Rüsterdekor. Doppelfenster. Teppichboden. Druckwasserversorgung mit 75 Liter Frischwassertank.

Abmessungen und Gewichte:

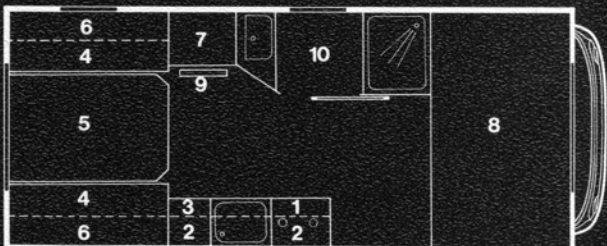
Länge – Wohnraum innen	510 cm
Breite – Wohnraum innen	208 cm
Gesamthöhe	273 cm ohne Abgaskamin
Gesamtlänge	555 cm
Gesamtbreite	220 cm
Doppelbett hinten	137 x 208 cm
Alkovenbett	137 x 208 cm
Zulässiges Gesamtgewicht	2800 kg
Leergewicht	2000 kg – 2100 kg
Zuladung	700 kg – 800 kg
Motorversionen: 2-l-Benzinmotor 70 PS oder Dieselmotor 65 PS	

Standardgrundriß



Kranich I

1. Nirostaspüle mit 2flammigem zündgesicherten Gaskocher. Vorratsschrank unter der Spüle. 60-Liter-Kühlschrank (220 V/Gas/12 V) oder wahlweise Vorratsschrank.
2. Hängeschrank für Küche.
3. Zweiter Vorratsschrank mit Besteckschublade und Regal für die Küche.
4. Sitzplätze für 4 bis 5 Personen umzubauen als Doppelbett. Stauraum unter den Sitzbänken. Die Polsterung besteht aus 10 mm starkem Polyätherschaum.
5. Tisch abnehmbar und seitlich verschiebbar.
6. Kleiderschrank mit Wäschefach, Kleiderstange ausziehbar.
7. Weiteres Doppelbett über dem Fahrerhaus.
8. Gasheizung. – 9. Sanitärraum.



Kranich II

1. Nirostaspüle mit 2flammigem zündgesicherten Gaskocher. Vorratsschrank unter der Spüle. 60-Liter-Kühlschrank (220 V/Gas/12 V) oder wahlweise Vorratsschrank.
 2. Hängeschrank für Küche.
 3. Zweiter Vorratsschrank mit Besteckschublade und Regal für die Küche.
 4. Sitzplätze für 4 bis 5 Personen als Doppelbett umzubauen. Stauraum unter den Sitzbänken. Die Polsterung besteht aus 10 mm starkem Polyätherschaum.
 5. Tisch abnehmbar und seitlich verschiebbar.
 6. Hängeschränke über den Sitzbänken.
 7. Kleiderschrank mit Wäschefach, Kleiderstange ausziehbar und weiterer Stauraum.
 8. Weiteres Doppelbett über dem Fahrerhaus mit Polyätherpolsterung. – 9. Gasheizung. – 10. Sanitärraum.
- Technische Änderungen vorbehalten.



Reisen in seiner schönsten Form

Unabhängig sein. Frei. Ungebunden.
Unterwegs auf allen Straßen.
Zu den schönsten und stillsten Plätzen.
Fahren, wohin man will.
Überall zuhause sein.

Im Reisemobil von Bischofberger.

Bischofberger

VW-Audi-Händler

Fahrzeugbau

7150 Backnang – Sulzbacher Straße 193

Telefon (0 71 91) 61044