Volkswagen Transporter mit Camping-Ausstattung.

Der Campingwagen – eine

Der Campingwagen ist eine bewegliche Ferien-Wagenwohnung. Wie eine Limousine fahren Sie ihn durch den Stadtverkehr und parken auf Pkw-Parkplätzen. Auf Autobahnen und Schnellstraßen fährt er stundenlang Höchstgeschwindigkeit. Unermüdlich klettert er in den Bergen. Flink und wendig nimmt er die steilsten Serpentinen. Kein Weg ist ihm zu eng. Keine Durchfahrt zu schmal. Mit dem Campingwagen kommen Sie überall durch. Und überall hin.

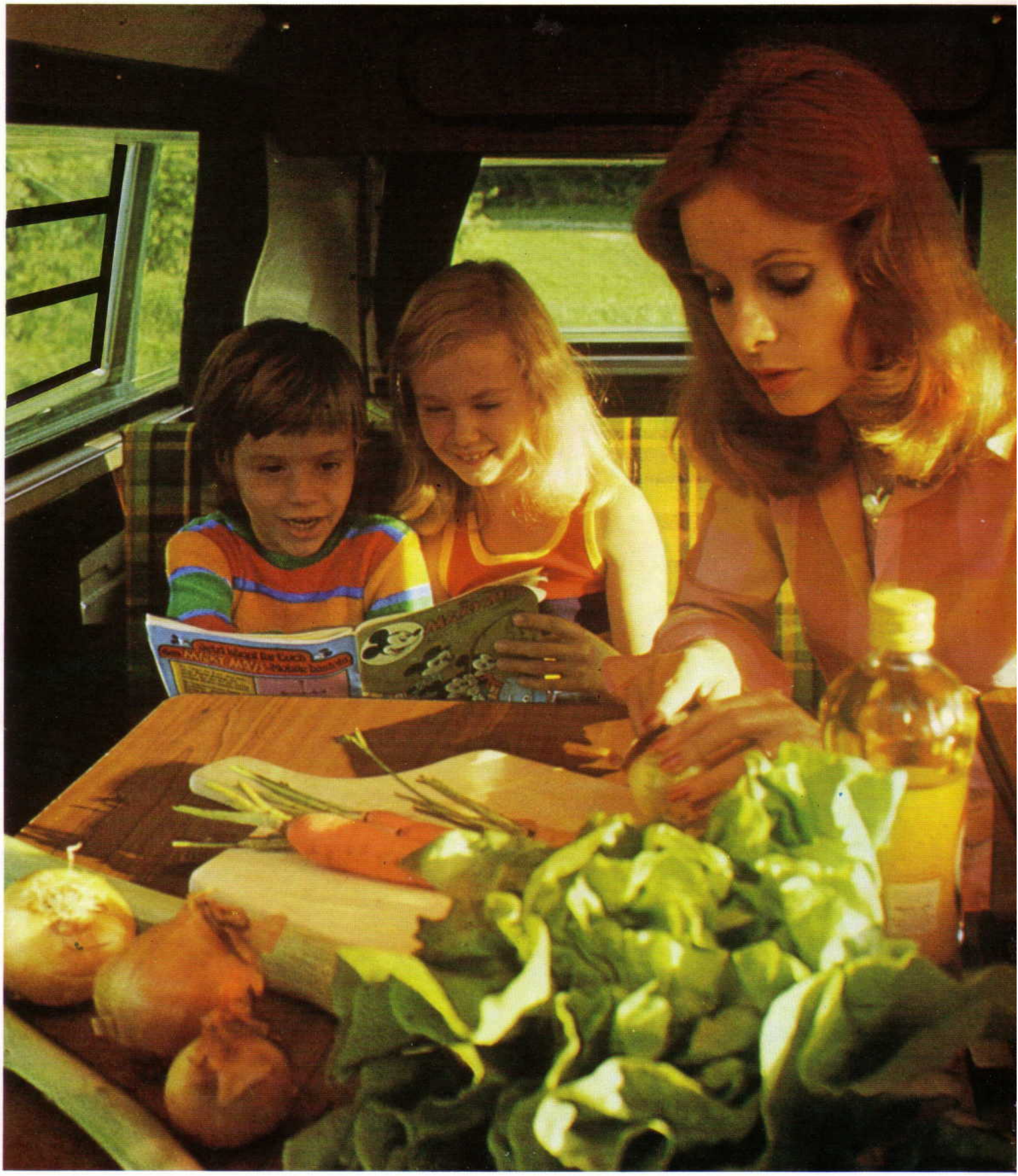
Der Campingwagen hat ein sicheres Fahrwerk. Einzelradaufhängung, hinten sogar an Schräglenkern. Er hat eine besonders sorgfältig abgestimmte Federung. Eine Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und eine Sicherheitslenksäule. Und eine Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten sowie einem Bremskraftregler. Das alles verleiht ihm ein Fahrverhalten, um das ihn manche sportliche Limousine beneidet.

Der Campingwagen ist eine komfortable

moderne Ferien-Wagenwohnung.

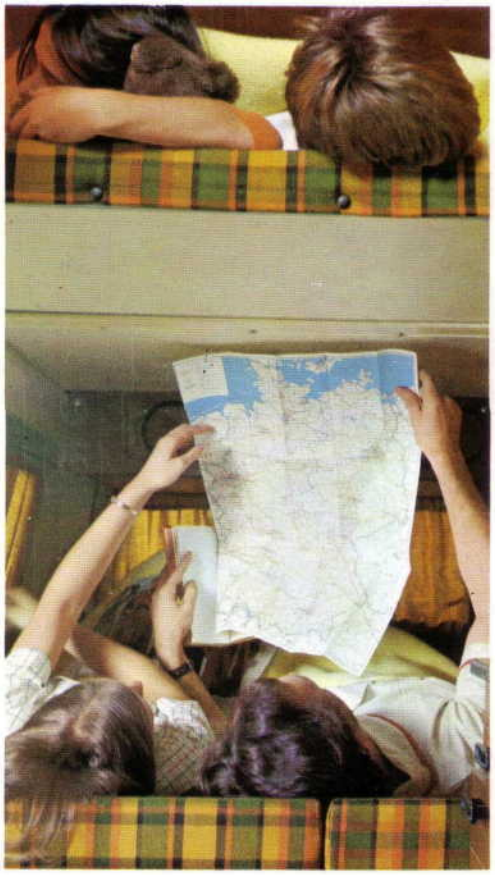
Ferien-Wagenwohnung. Die Holzauskleidung des Innenraumes ist in dunkelgetönter Fichte gehalten. Und die Möbel mit pflegeleichten Kunststoff-Furnieren in Fichte-Maserung versehen. Die Polsterbezüge aus mehrfarbigem Stoff, strapazierfähig und farblich den freundlichen Holztönen angepaßt. An allen Fenstern gibt es Vorhänge zum Zuziehen, und eine Deckenleuchte gibt dem Raum ein angenehm warmes Licht. Ein Ferienhaus, so richtig zum Wohlfühlen. Ein Ferienhaus, dessen Wohnraum ein ideales Reiseabteil für die Kinder ist.
Gegen Mehrpreis lieferbar: Isolierverglasung für Wintercamping und Jalousiefenster.

Außerdem gibt es zum Campingwagen ein großes Vorzelt (gegen Mehrpreis). Damit wird Ihr Ferienhaus noch größer und vielseitiger und bietet zusätzlichen Wohn- und Schlafraum. Das Vorzelt hat einen Gummiboden. Sein Vorteil: Es kann unabhängig vom Wagen freistehend aufgebaut werden.



Der Campingwagen – mit

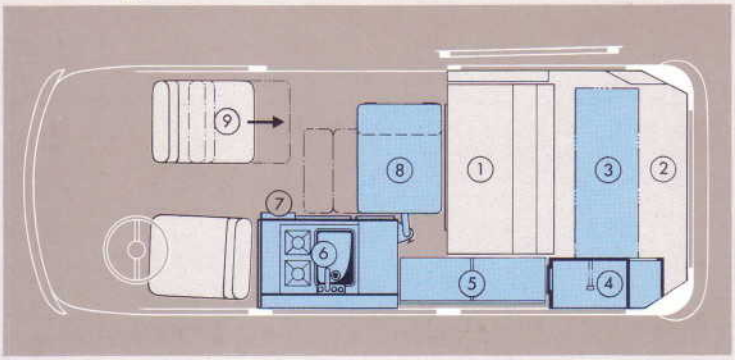
Mit dem Campingwagen sind Sie unabhängig von Hotel und Restaurant. Sie wohnen wie daheim. Gemütlich und bequem. Der Campingwagen ist mit einer Polstersitzbank für zwei Personen und einem ausklappbaren Schwenktisch ausgestattet. Eine weitere Sitzgelegenheit: der Beifahrersitz. Er läßt sich mit einem Handgriff um 180° zum Innenraum des Wagens drehen (nur Ausführung „Berlin"). Und wenn Sie nach einem ereignisreichen Ferientag Ihre wohlverdiente Ruhe suchen, macht es keine Mühe, den Wohnraum in einen Schlafraum zu verwandeln. Sie ziehen die Sitzfläche der Polsterbank nach vorn. Dabei legt sich die Lehne um. Und schon ist die ausgeklappte Polsterbank mit dem Polster auf dem Motorraum Ihr großes Doppelbett. Das Bettzeug hierfür liegt griffbereit im Stauraum unter dem Polster. Aber es gibt noch mehr Schlafgelegenheiten. Im Fahrer-

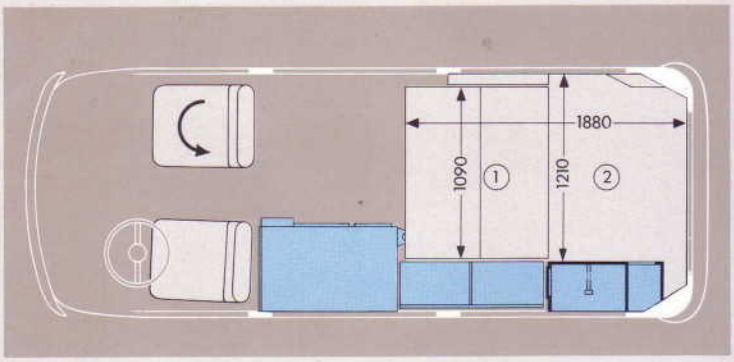


dem Eigenheim unterwegs.

haus über den Sitzen läßt sich ein Hängebett für ein Kind befestigen. Und im Aufstelldach gibt es ein weiteres großes Doppelbett. Hier können Sie sich auch zur Mittagsruhe ausstrecken, ohne den Wohnraum zu verändern.
Im Campingwagen sind Sie Ihr eigener Koch und essen, worauf Sie gerade Appetit haben. Da können Sie kochen wie zu Hause. Auf einem zweiflammigen Propangaskocher. Daneben befindet sich eine Spüle aus nichtrostendem Stahl. Sie wird von zwei 12-Liter-Tanks mit Frischwasser versorgt und hat einen Abfluß nach außen. In zwei Schränken darunter sind die Frischwasserbehälter und Propangasflaschen (gegen Mehrpreis) untergebracht. Außerdem ist das Fahrzeug mit einer Isolierbox (Kühltruhe als M-Ausstattung) versehen.

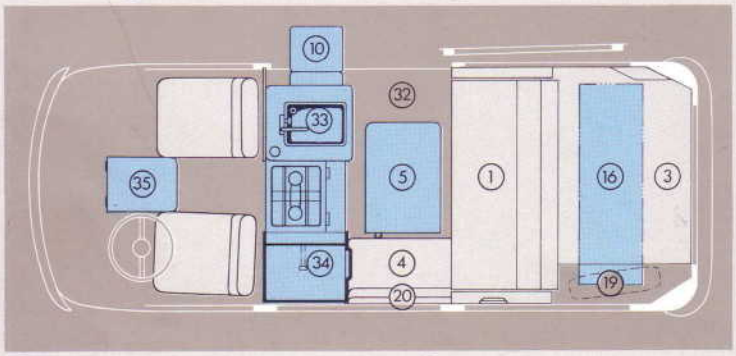
Einrichtung: Berlin

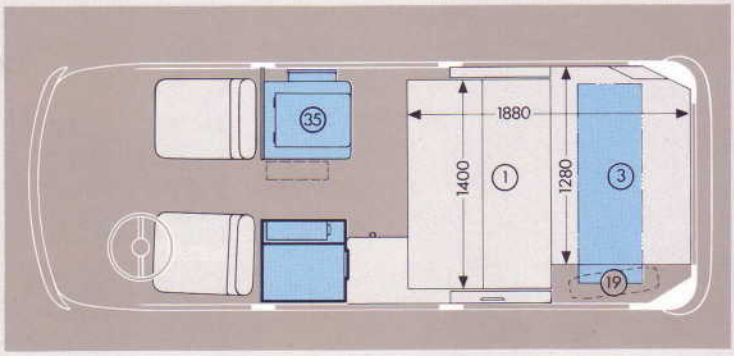




1 Zweisitzige Sitzbank hinten
2 Polster auf Motorraum
3 Dachstaukasten
4 Kleiderschrank mit 3 Staufächern
5 Isoliertruhe (Kühltruhe gegen Aufpreis)
6 Kücheneinheit mit Spülbecken, 2flammigen Gaskocher, Schubkästen, Wassertanks
7 Reserverad
8 Schwenkbarer Eßtisch, ausklappbar
9 Drehsitz

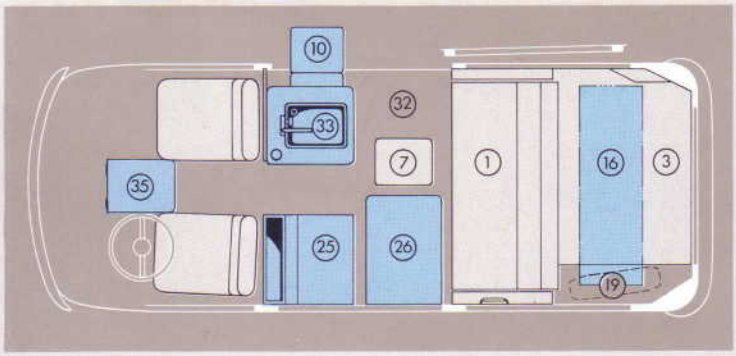
Einrichtung: Helsinki

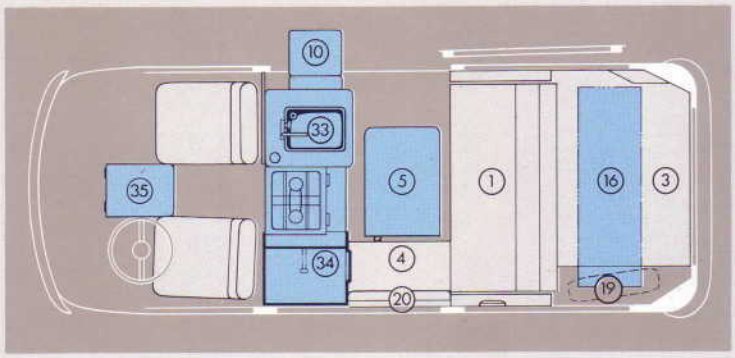




1 Polstersitzbank
3 Polster auf dem Motorraum
4 Polstersitzbank seitlich
5 Eßtisch schwenkbar
10 Waschregal mit Klapptisch
16 Hängeschrank
19 Reserveradverkleidung
20 Kopfkeil
33 Vorratsschrank mit Spülbecken
34 Kleiderschrank/Gaskocher
35 Zusatztisch

Baukastensatz „Camping"





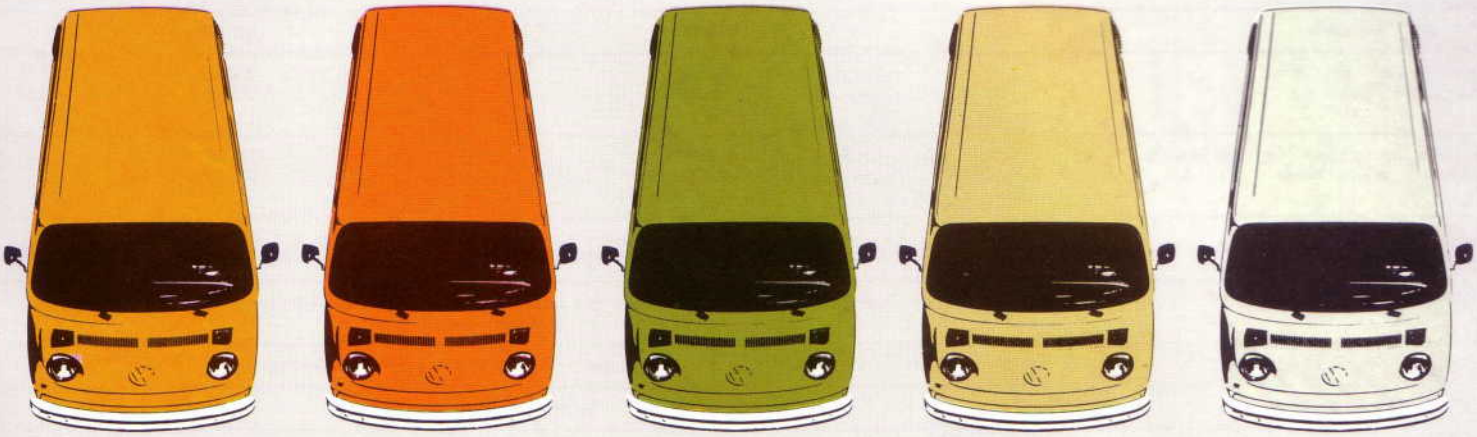
Konzeption 1 (ohne Kleiderschrank und Gaskocher)

1 Polstersitzbank hinten
3 Polster auf dem Motorraum
4 Polstersitzbank seitlich
5 Eßtisch schwenkbar
7 Hocker gepolstert
10 Waschregal mit Klapptisch
16 Schrank über dem Motorraum
19 Reserveradverkleidung
20 Rückenlehne (Kopfkeil)
25 Polstersitzbank vorn
26 Eßtisch abklappbar
32 Boden mit PVC-Belag
33 Vorratsschrank
34 Kleiderschrank
35 Zusatztisch im Fahrerhaus

Konzeption 2 (mit Kleiderschrank und Gaskocher)

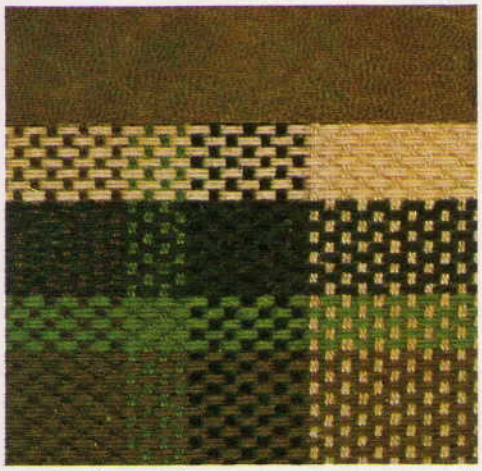
Der Campingwagen – seine

Den Campingwagen gibt es in den Standardausführungen „Berlin" (in diesem Prospekt gezeigt und beschrieben) und „Helsinki". Und in fünf Außenlackierungen und mit drei Bezugsstoffen. An Dachausführungen gibt es ein Aufstelldach (in diesem Prospekt gezeigt) und ein Hubdach. Beide sind aus widerstandsfähigem Fiberglas. Die Seitenwände aus wetterfestem Zeltstoff. Die Dächer lassen sich leicht ein- und ausfahren und arretieren von selbst.
Außerdem gibt es den Baukastensatz „Camping". In zwei Einrichtungsvarianten. Dieser Baukastensatz wurde



marinogelb 9156 9157* | leuchtorange 9226 9227* | taigagrün 9451 9452* | dakotabeige 9826 9830* | pastellweiß 9926

*Bei Dachfarbe pastellweiß



campingbraunbeige --46

campinggrüngelb --34

campinggrünrot --41

Mögliche Farbkombinationen Einrichtung P 21/22	**Außenfarben**	marinogelb	leuchtorange	taigagrün	dakotabeige	pastellweiß
Stoffbezüge						
campingbraunbeige	--46				■	
campinggrüngelb	--34			■		■
campinggrünrot	--41	■	■			■
Dachfarbe						
pastellweiß		■	■	■	■	

Die Dachfarbe „pastellweiß" ist bei Fahrzeugen mit den Außenlackierungen „marinogelb 9157", „leuchtorange 9227", "taigagrün 9452" und „dakotabeige 9830" gegen Aufpreis möglich.

Weil Druckfarben die Außenfarben nicht so satt, brillant und glänzend wiedergeben können (und die Sitzbezüge nicht so weich und gemütlich) wie im Original, sind die Farbmuster nur ein Anhaltspunkt. Die original Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

Einrichtungen und seine Farben.

für alle diejenigen geschaffen, die ihren Volkswagen Kombi oder Volkswagen Bus wochentags als normalen Geschäfts- oder Familienwagen benutzen, und erst zum Wochenende oder für den Urlaub einen Campingwagen brauchen. Mit wenigen Handgriffen läßt sich die serienmäßige Sitzeinrichtung aus- und der Baukastensatz einbauen. Falls Sie Ihren Campingwagen „auf Zeit" mit einem Aufstelldach ausrüsten möchten, müssen Sie das serienmäßige Fahrzeug (Volkswagen Kombi/Volkswagen Bus) mit den dafür erforderlichen Halterungen bestellen. Mit der Dachverstärkung M 073.

*Stoffbezüge für Baukastensatz „Camping": Bitte fragen Sie Ihren Händler.

Das sind die technischen Daten des Campingwagens.

	Campingwagen (1,6-Liter-Motor)	Campingwagen (2,0-Liter-Motor)
Motor-Bauart	luftgekühlter Vierzylinder-Boxermotor im Wagenheck	
Hubraum, Liter (cm³)	1,6 (1584)	2,0 (1970)
Leistung, kW [1]) bei 1/min [1]) nach DIN-PS bei U/min	37/3800 50/3800	51/4200 70/4200
Größtes Drehmoment, Nm [1]) bei 1/min [1]) nach DIN-mkg bei U/min	108/2800 10,8/2800	143/2800 14,3/2800
Elektrische Anlage	12 V/45 Ah Drehstromgenerator mit 50 A. max. (= etwa 700 W)	12 V/45 Ah Drehstromgenerator mit 55 A. max. (= etwa 770 W)
Übersetzungsänderungen durch	Viergang-Vollsynchron-Schaltgetriebe oder gegen Mehrpreis (nur in Verbindung mit 2,0 Liter-Motor) VW-Getriebeautomatic	
Radaufhängung und Federung	Einzelradaufhängung und Torsionsstabfederung	
Radführung vorn/hinten durch	Kurbellängslenker/Schräglenker	
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel	
Bereifung	Diagonalreifen 7.00 — 14 8 PR	Gürtelreifen 185 R 14 C
Radstand, mm	2400	
Spurweite vorn/hinten, mm	1395/1455	
Größte Länge/Breite, mm Höhe über alles ohne zusätzliche Dachaufbauten, mm mit Hubdach, mm mit Hubdach und Dachgalerie, mm mit Aufstelldach, mm	4505/1720 1955 2065 2175 2035	
Leergewicht, kg Zul. Achslast vorn/hinten, kg Nutzlast, je nach Lastverteilung, bis zu, kg Zul. Gesamtgewicht, kg	1475 1010/1270 775 2250	1495 1010/1270 755 2250
Höchstgeschwindigkeit, km/h	110	127 122 (mit Getriebeautomatic)
Kraftstoffverbrauch [2]), l/100 km	11,4 (Normalbenzin)	11,8 (Normalbenzin) Schaltgetriebe 13,0 (Normalbenzin) Getriebeautomatic

[1]) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- und Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.
[2]) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70 030).

Wichtige Ausstattungsdetails für alle Campingwagen-Modellausführungen im Fahrerhaus:
(Spezielle Campingwagen-Ausstattung siehe im Textteil) Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoff-Folie. Fußboden mit wärmeisolierendem Teppich ausgelegt. Radkästen mit geräuschdämpfendem Gummi verkleidet. Weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung im Fahrerhaus. Fahrersitz und Lehne stufenlos verstellbar.
Stoffsitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Armlehnen. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kraftstoffuhr.

Eine Auswahl von Mehrausstattungen gegen Aufpreis:
Halogen-Hauptscheinwerfer. Zweifarbenlackierung. Windschutzscheibe in Verbundglas. Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Rundumverglasung im Fahrerhaus. Zwei konvexe Außenspiegel. Abschließbarer Tankdeckel. Abschließbarer Motorraumdeckel. Beheizbare Heckscheibe. Anhängevorrichtung.
Getriebeautomatic (nur in Verbindung mit 2,0 Liter-Motor). Gürtelreifen (Serie bei 2,0 Liter-Modellen). Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Serie bei 2,0 Liter-Modellen). Abblendbarer Innenspiegel. Abschließbarer Ablagefachdeckel. Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer. Drehsitz für Beifahrer. Automatic-Sicherheitsgurte, Stand- und Zusatzheizung. Zweikreis-Bremskontrolleuchte in Verbindung mit Handbremskontrollleuchte. Komplette Radioanlage in verschiedenen Ausführungen. Gebläse für Frischluftanlage.

M-Paket: Tageskilometerzähler. Stoßfänger-Gummileisten. Drehfenster in den Fahrerhaustüren. Zwei Rückfahrleuchten. Elektrische Zeituhr.

Schlechtwetterpaket: Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic. Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.
Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen- und Audi-Partner.

706/**119.018.00** · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 8/77