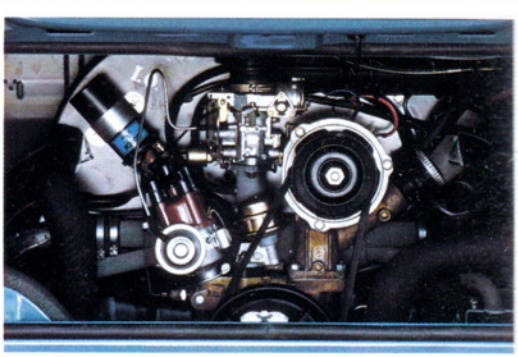
De VW-bedrijfswagen

Nieuw!
Een heel jaar garantie
ongeacht het
aantal kilometers.

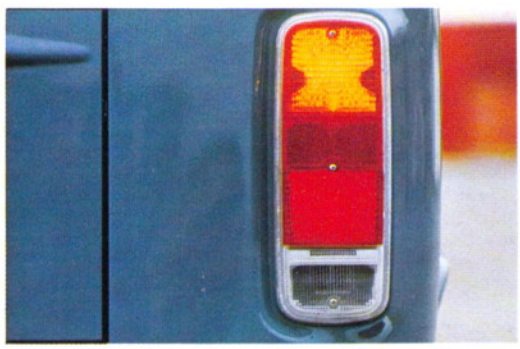
www.vw-t2-bulli.de



De VW-bedrijfswagen: de

De VW-bedrijfswagen heeft u eigenlijk niets nieuws te bieden. En dat is meteen zijn beste eigenschap.
Want, zoals hij daar nu staat, is hij al meer dan 4 miljoen maal gecontroleerd, gekozen, bereden en goed bevonden. In elk jaar van zijn bestaan is hij steeds opnieuw door ons verbeterd en verfijnd. Maar zijn basis-ontwerp is 25 jaar lang onveranderd gebleven: terecht, zoals zijn onveranderde succes steeds weer bewijst. Het basis-idee dat de VW-bedrijfswagen tot een van de klassieke succesvolle modellen uit de automobielgeschiedenis heeft gemaakt is eenvoudig, zoals zo veel goede ideeën. Wij vonden uit, dat de best mogelijke benutting van een grondoppervlak een vierhoek is en zetten dat op wielen. Met dit concept rijdt de VW-bedrijfswagen ook nú nog. Maar dan wel in al zijn variaties. Hij is, en daar doen zijn 25 jaar

www.vw-t2-bulli.de

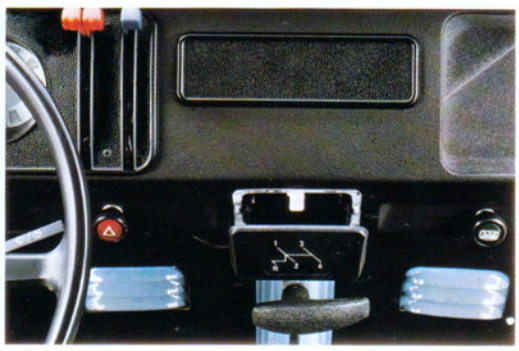


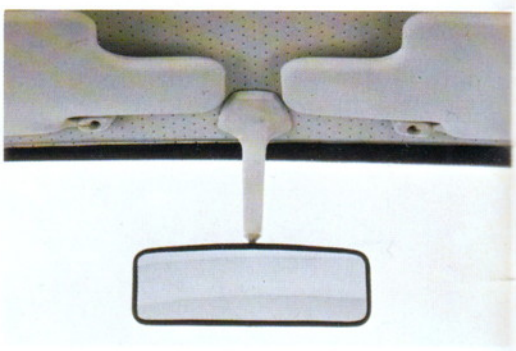
meest actieve auto ter wereld

niets aan af, nog steeds een schoolvoorbeeld van een moderne, compacte bouwwijze. Want de VW-bedrijfswagen is gebouwd als een bergruimte. Dat is logisch, want u moet er per slot van rekening ook veel in kwijt kunnen. Dus is hij breed, ruim en goed toegankelijk. En hij is dus ook robuust, handzaam en compact. Hij heeft strakke, functionele lijnen, zonder versieringen en dode hoeken. Iedere vierkante centimeter is optimaal toegankelijk en wordt optimaal benut.

U kunt de VW-bedrijfswagen met twee verschillende motoren en in acht verschillende basisuitvoeringen krijgen. Deze unieke veelzijdigheid, plus zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid hebben hem tot het belangrijkste vervoermiddel van zijn klasse gemaakt. Niets is nu eenmaal zo succesvol als juist dat succes.

www.vw-t2-bulli.de





De VW-bedrijfswagen:

De VW-bedrijfswagen biedt zijn bestuurder veel comfort.

Een ruime cabine. Een bestuurdersstoel met perfecte zit: binnenvering en rubber binnenbekleding. Zitting en rugleuning in vele standen verstelbaar. En de cabine van boven tot onder bekleed: een ideale warmte- en geluidsisolatie.

Verwarming en ventilatie zijn doelmatig en aangepast aan alle omstandigheden. Defrosteropeningen garanderen een ongehinderd zicht door voor- en zijruiten.

Rustig en veilig rijden doet u ook! Dankzij een zeer degelijk geconstrueerd onderstel. De wielen zijn onafhankelijk opgehangen, achter zelfs met schuine reactie-armen.

Pittiger rijden, sneller inhalen, vlotter hellingen nemen (prettig bij volle belading) kan ook. Dan neemt u in plaats van de standaard 1,6 l. 50 DIN-

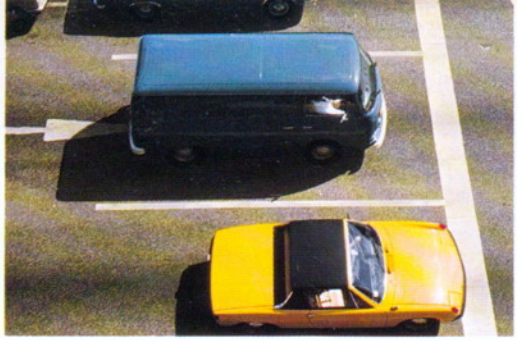
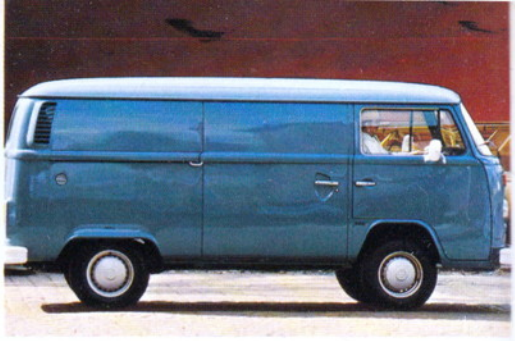
www.vw-t2-bulli.de

werken vanuit een goede zit

pk motor een 2,0 l. 70 DIN-pk motor.

Achter de voorbumper ligt een deformatie-element, even breed als de auto. Het werkt even beschermend als een kreukelzone. Sterke langsdragers, versterkte carrosserie-profielen, versterkingen in de voorkant en speciale portier-verstevigingen zorgen voor een zo groot mogelijke stabiliteit van de cabine. Door een computer berekende kreukelzones in de langsdragers verwerken te hoge krachten zodanig, dat vergaande vervorming onder de bodem van de passagierscabine wordt opgevangen. De in de rijrichting wegknikkende veiligheids- stuurkolom biedt de bestuurder extra veiligheid. Rest ons nog te vermelden dat de VW-bedrijfswagen een diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem heeft met een remkrachtregelaar en schijfremmen vóór om veilig en snel tot stilstand te komen.

www.vw-t2-bulli.de

De VW-bedrijfswagens: ze hebben al meer

Wie een VW-bedrijfswagen wil aanschaffen heeft meestal een van de drie onderstaande overwegingen.

Men moet goederen vervoeren, die veel zorg nodig hebben.
Daarvoor is de VW-bestelwagen er. En wanneer deze goederen veel plaats in beslag nemen dan kan men de verhoogde bestelwagen nemen.

Of men wil omvangrijke goederen vervoeren. Daarvoor is de Pick-up er. Met een normale of met een vergrote laadbak, met een gewone of dubbele cabine.

Of men wil mensen vervoeren. De VW-Klein bus staat klaar. Naar keuze voor 7, 8 of 9 personen.

www.vw-t2-bulli.de

dan 4 miljoen transportproblemen opgelost

Natuurlijk is het ook nog mogelijk dat iemand het ene moet doen maar het andere toch niet wil laten. Dus bijvoorbeeld mensen én omvangrijke goederen vervoeren. Of mensen en goederen die veel zorg nodig hebben. Daarvoor is dan bijvoorbeeld de Pick-up met dubbele cabine. Met ruimte voor zes personen en een grote, open laadvloer.

Of er is de VW-Combi, die met een paar handelingen van een bestelwagen in een bus is te veranderen. Of die van een bus zo weer een bestelwagen is.

www.vw-t2-bulli.de

De VW-bestelwagen: U kunt er

U ziet het hem niet aan. Maar deze korte, compacte auto heeft in zijn binnenste vijf kubieke meter nuttige laadruimte. En omdat hij 1000 kilo lading (in speciale uitvoering zelfs 1200 kilo) kan hebben, kunt u van alles in hem kwijt.

Wanneer u nog meer wilt weten: de laadvloer is 4,1 vierkante meter groot. En gemiddeld zo'n 1,40 m hoog. U kunt de lading er op twee manieren naar binnen brengen: door de schuifdeur aan de zijkant of door de achterklep.

Beide zijn gemakkelijk te openen: de achterklep naar boven, waar hij vanzelf blijft staan; de schuifdeur naar de zijkant, waar hij vanzelf in de vergrendeling valt. Omdat u vermoedelijk vaak ook maar één hand beschikbaar zult hebben, kunt u die schuifdeur ook met één hand openen en sluiten. Zonder dat u kracht hoeft te zetten.

Ook het beladen is geen probleem. Want de

www.vw-t2-bulli.de

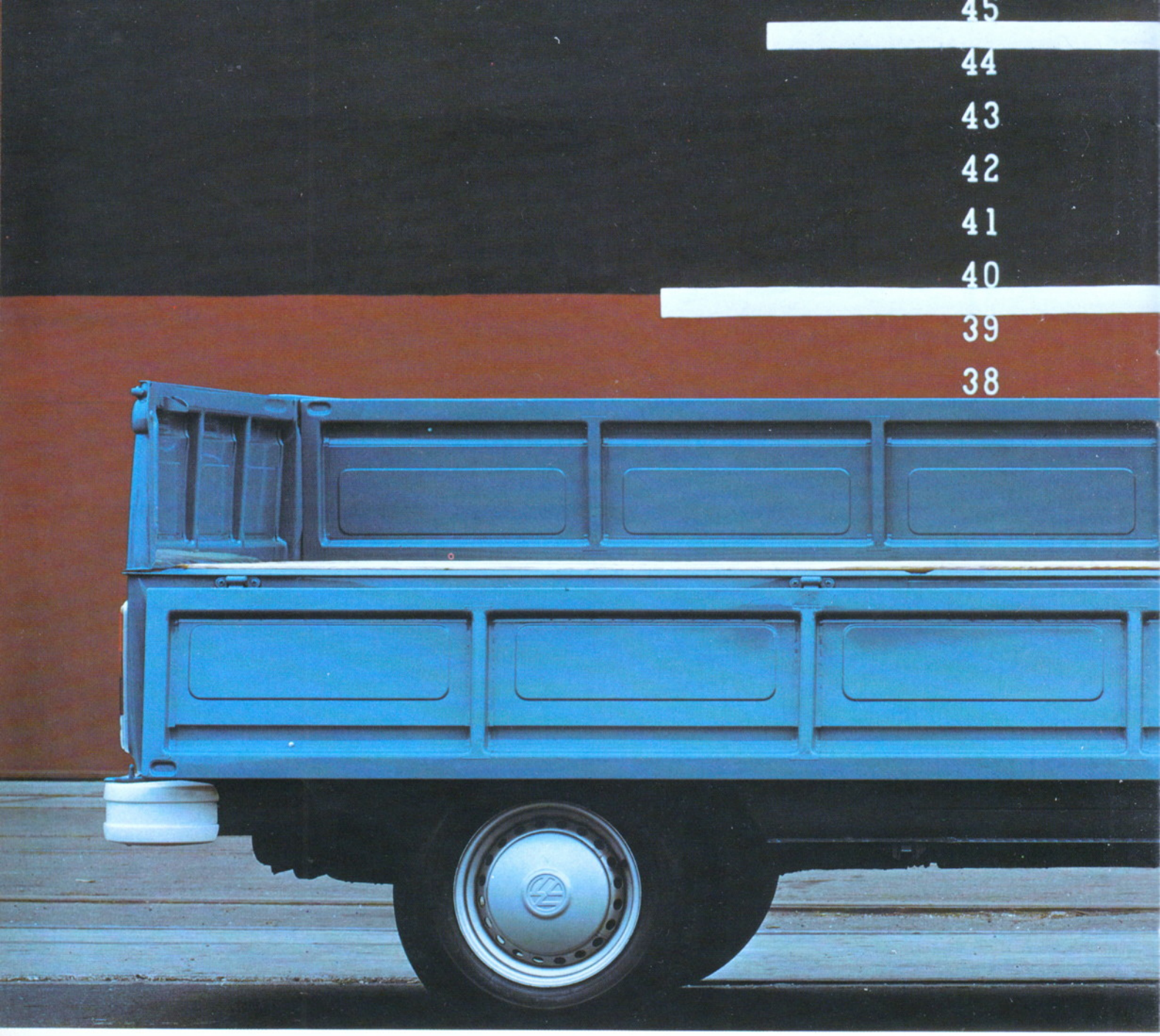
even gemakkelijk iets in- als uitladen

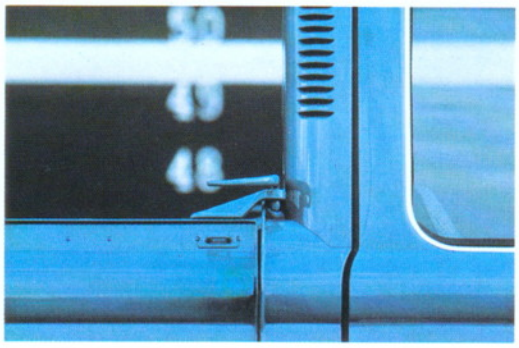
hoogte van de laadvloer boven de weg bedraagt bij de schuifdeur maar 500 mm. Dat wil zeggen, op kniehoogte.

Hier moet u ook weten, dat het niet zo tragisch is, als de bestelwagen voor uw doel te klein is. Want dan hebben wij ook nog de verhoogde bestelwagen voor u. Met 1,2 kubieke meter méér laadruimte en een laadhoogte van 168 cm. Zelfs de schuifdeur kunt u in een aangepaste versie krijgen: zo'n 35 centimeter hoger.

Alle bestelwagens hebben bovendien standaard een doorgang naar de laadruimte. En de verhoogde bestelwagen heeft dan nog tot aan het dak doorlopende afschermwanden voor rijder en bijrijder. Opdat de lading onder alle omstandigheden in de laadruimte blijft.

www.vw-t2-bulli.de





De VW Pick-up: ruimer kan

Ook met de Pick-up kunt u tot 1000 kilo vervoeren. Zelfs wanneer het duizend zeer omvangrijke kilo's zijn.

Bij de Pick-up ligt de laadvloer namelijk boven de wielen. Daarom steken er geen wielkasten naar binnen, en de vlakke vloer van 4,2 vierkante meter is tot de laatste centimeter te gebruiken.

De opstaande zijkanten zijn rondom van staal en kunnen allemaal worden weggeklapt. Dan ligt de laadvloer exact gelijk met ieder normaal laadperron, omdat die met 98 cm precies dezelfde hoogte heeft.

En op zijn laatst bij dat beladen merkt u iets bijzonder praktisch op: hardhouten latten op de stalen bodem. Zo kunnen de goederen nog gemakkelijker worden verschoven, en bovendien staan

www.vw-t2-bulli.de

4,2 vierkante meter niet zijn

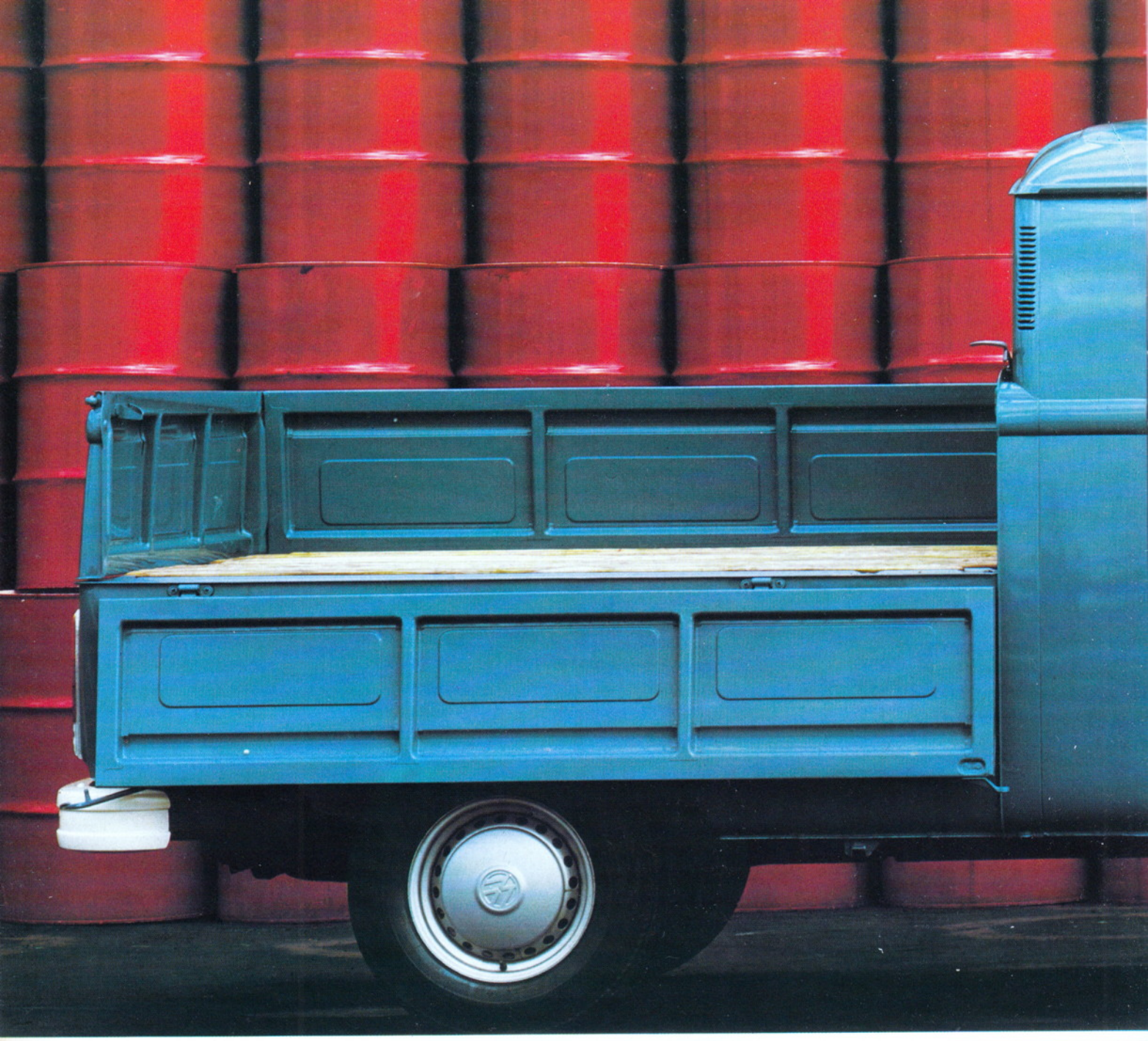
ze bij regen niet in het water.

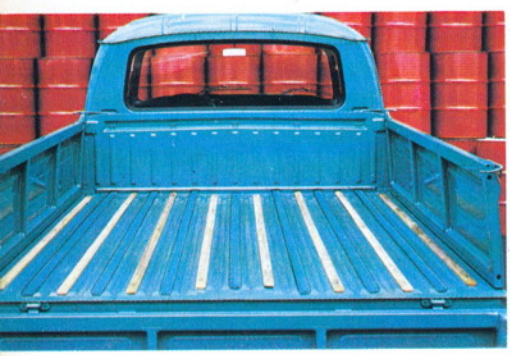
Met de spanten en huif die als extra leverbaar zijn, brengt de Pick-up het altijd nog tot een laadruimte van 4,7 kubieke meter.

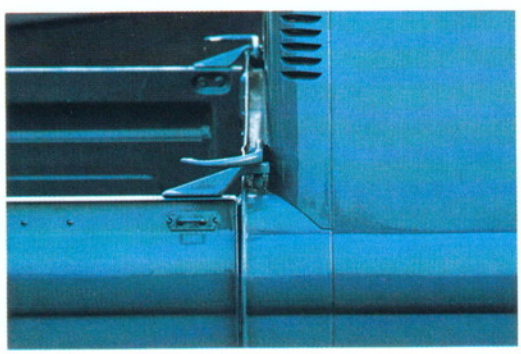
En voor de goederen die wat meer zorg vereisen, of voor dingen, die niet zomaar rond mogen slingeren, is er een bijzondere plaats: onder de laadvloer is een afsluitbare ruimte van 340 mm hoogte met een oppervlak van 1300 bij 1600 mm.

Wat wij bij de Pick-up uitvoerig hebben verteld, gaat bij de Pick-up met vergrote laadbak nog méér op. Die heeft namelijk een laadvloer van 5,2 vierkante meter en is dus bij uitstek geschikt voor het vervoer van zeer omvangrijke goederen.

www.vw-t2-bulli.de







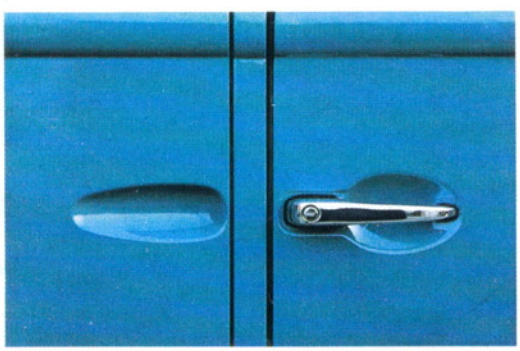
De Pick-up met dubbele cabine. Twee bedrijfswagens.

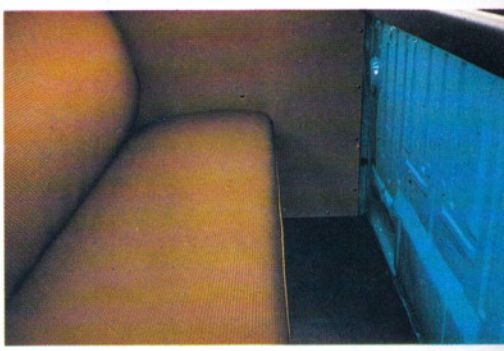
De Pick-up met dubbele cabine bewijst dat twee goede ideeën met elkaar gecombineerd, tot een derde uitstekend idee kunnen leiden.

Wanneer u de Pick-up met dubbele cabine van voren bekijkt, lijkt hij eerst op een goed geslaagde Kleinbus. Met ruimte voor zes inzittenden en dat is dan zeer comfortabele ruimte.

Verder naar achteren verandert deze bedrijfswagen dan plotseling in een Pick-up. Met alle praktische eigenschappen van de Pick-up, die wij net twee bladzijden eerder hebben beschreven. Dus met wegklapbare zijkanten, met een grote, vlakke laadvloer van 2,9 vierkante meter en met de handige hardhouten latten op de bodem.

www.vw-t2-bulli.de





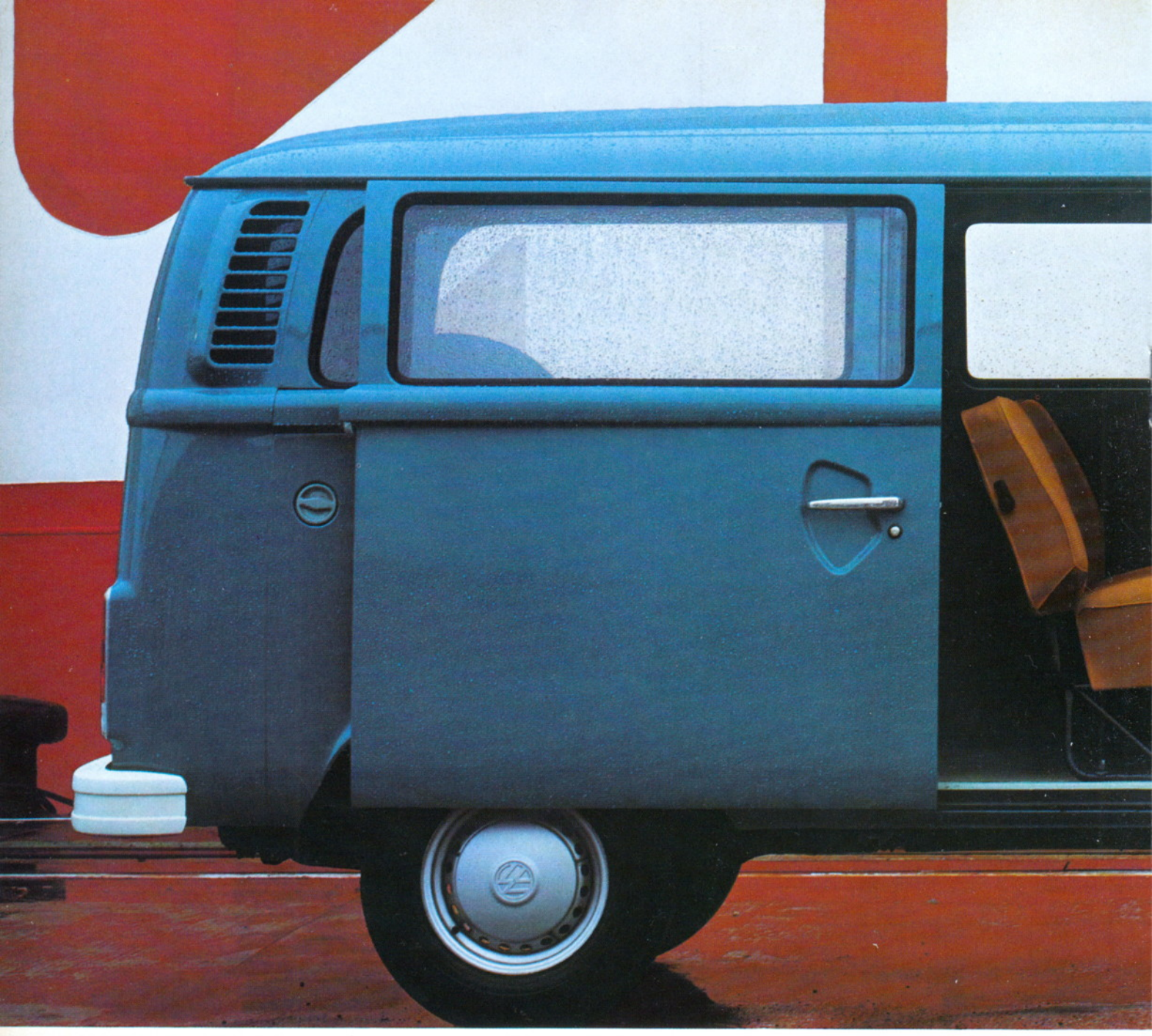
cabine: de voordelen van Voor de prijs van één

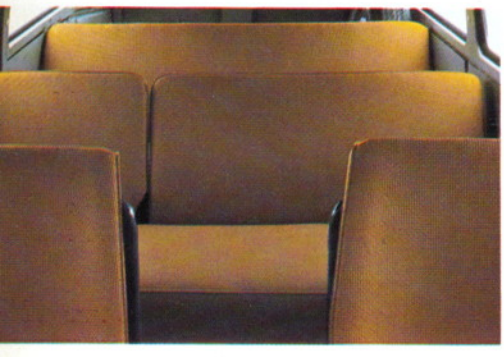
De als extra leverbare spanten en huif maken de laadvloer van 2,9 vierkante meter tot een laadruimte van 3,2 m^3. Die, wanneer het achterste deel van de cabine eveneens wordt beladen, nog met 1,1 m^3 wordt vergroot.

Wie al deze ruimte nog niet voldoende vindt, moet maar eens onder de achterste bank kijken. Daar zal hij tot zijn verrassing nog een kleine bergruimte vinden.

Al met al dus ruimte genoeg voor bijvoorbeeld een tuinier om mensen, jonge planten, gereedschap en lunchpakketten mee naar het werk te vervoeren.

www.vw-t2-bulli.de





De Combi: een Kleinbus, die u ook in

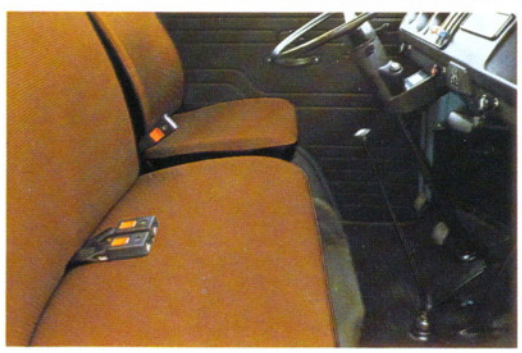
Net als de Pick-up met dubbele cabine heeft ook de Combi de voordelen van twee verschillende bedrijfswagens in één type gecombineerd.

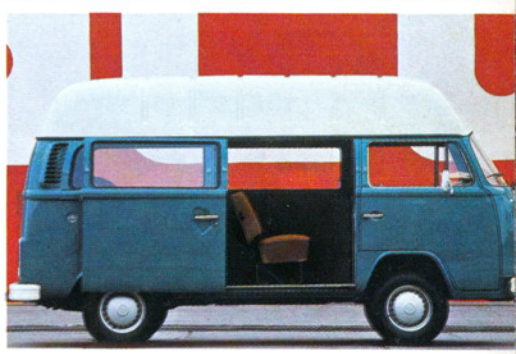
Want aan de ene kant kunt u hem gebruiken als bus voor maximaal 9 personen. Waarbij u nog kunt kiezen tussen 8 verschillende zitting-combinaties.

En aan de andere kant doet hij net zo betrouwbaar het werk van een VW-bestelwagen, waarin tot 5 kubieke meter goederen kunnen worden gestouwd. En daarbij mogen die goederen tot 1000 kilo zwaar zijn (in de speciale uitvoering zelfs tot 1200 kilo).

Het veranderen van bus in bestelwagen en omgekeerd is kinderlijk eenvoudig. Door het losdraaien van een paar vleugelmoeren kunnen de zittingen moeiteloos uit de wagen worden verwijderd. En ook het weer monteren gaat in een hand-

www.vw-t2-bulli.de





een bestelwagen kunt veranderen

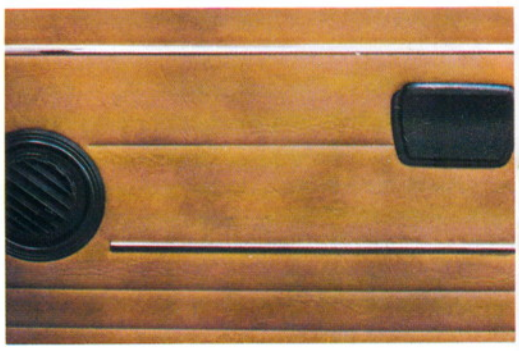
omdraai.

Die zittingen zijn overigens zeer comfortabel, want ze zijn breed genoeg, en ook beenruimte is er in voldoende mate. Een effectieve verwarming en een niet minder werkzame ventilatie zorgen ervoor, dat zowel in de cabine als in het passagierscompartiment steeds een aangename temperatuur heerst.

De Combi onderscheidt zich maar op één punt van de oorspronkelijke VW-bestelwagen: door de zijruiten. Net als de bestelwagen heeft ook de Combi in standaarduitvoering een achterklep en de schuifdeur aan de zijkant: ook zijn binnenafmetingen komen met die van de VW-bestelwagen overeen.

Voor de volledigheid moeten wij nog vertellen, dat u deze wel zeer aangename VW-bedrijfswagen ook als verhoogde Combi kunt krijgen.

www.vw-t2-bulli.de



De VW-Kleinbus: voor het geval u graag e

VW stelt u hierbij in een bekend jasje ook zijn grote personenwagen voor: met zitplaatsen voor zeven, acht of negen personen.

Want u mag inderdaad van de VW-Kleinbus, die wij hier bedoelen, alles verwachten, wat u normaal ook van een personenauto verwacht.

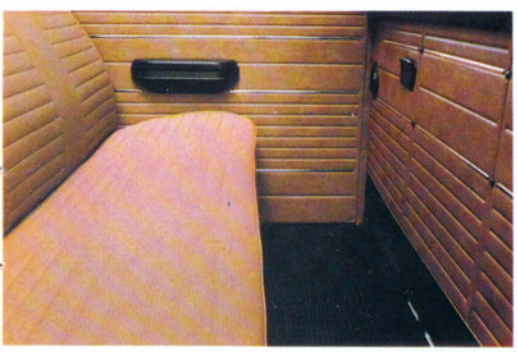
Hij heeft bijvoorbeeld erg veel ruimte voor u en voor uw mede-inzittenden. En die ruimte is bovendien uitgesproken comfortabel ingericht.

De ventilatie is goed en de temperatuur is aangenaam, precies zoals u dat graag wilt. Want een krachtige verwarming en ventilatie zorgen precies voor het gewenste klimaat in de auto.

Het interieur is volledig met kunststof bekleed, de vloer is voorzien van een rubbermat en beide zorgen mede voor een werkzame isolatie van geluid en temperatuur.

De zittingen zijn prettig bekleed. Bovendien

www.vw-t2-bulli.de



en paar mensen meer achter U hebt zitten

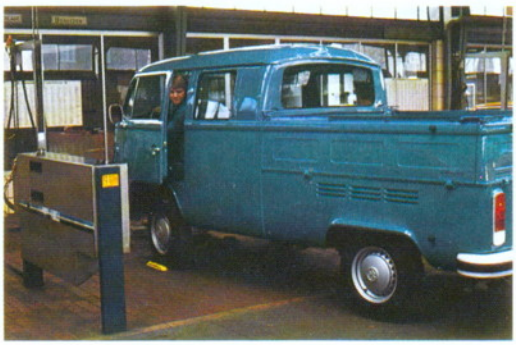
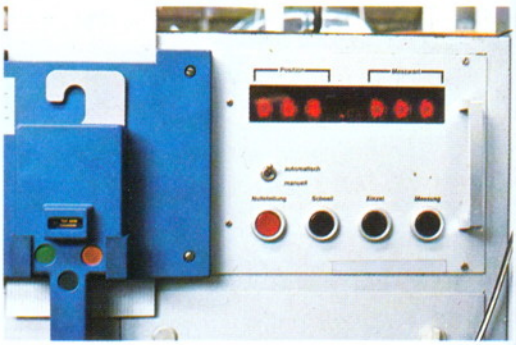
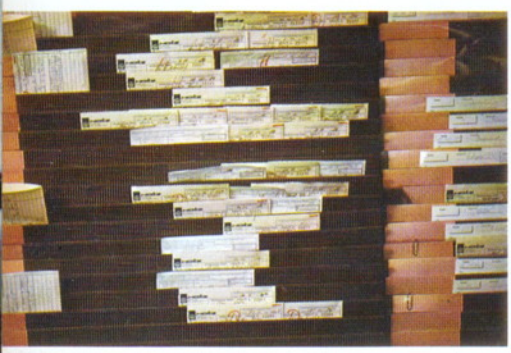
zorgt het zeer doordachte onderstel ervoor dat eventuele oneffenheden in het wegdek niet door de inzittenden worden opgemerkt.

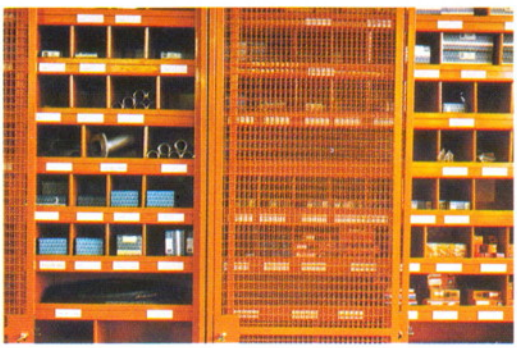
Overal zitten armsteunen en asbakken en kleerhaakjes. En handgrepen zorgen ervoor, dat het in de Kleinbus niemand aan iets ontbreekt.

In het bijzonder natuurlijk bij de L-uitvoering, die naast veel roestvrijstalen en verchroomde ornamenten ook nog erg veel praktische dingen heeft, zoals bijv. rubberstrips op de bumpers, sierlijsten met rubber stootranden, achteruitrijlampen, draaibare zijruiten, een klokje, dagkilometerteller, make-up-spiegel en extra kleerhaakjes.

En tot slot moeten wij natuurlijk over deze Kleinbus vertellen dat hij ook nog een bagageruimte van een kubieke meter heeft en dat de L-uitvoering tapijt op de vloer heeft en verchroomde spijlen voor de achterruit.

www.vw-t2-bulli.de



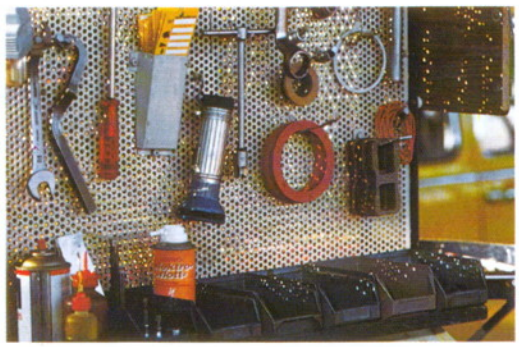
De VW-bedrijfswagen: inclus

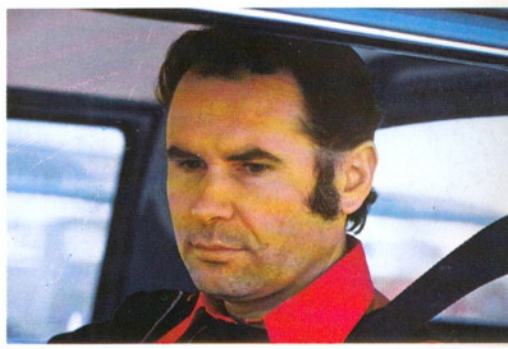
Voordeel 1: de VW-kwaliteit
U weet het: elke VW is uiterst degelijk van constructie en afwerking. Hij is betrouwbaar, zuinig, economisch en houdt een hoge inruilwaarde.

Voordeel 2: de VW-service
Het net van VW-servicepunten in Europa is een van de grootste en... dichtste. De VW-service werkt met een systeem van vastgestelde lage tarieven. U profiteert van een uiterst voordelig ruildelen-systeem. Het onderhoud geschiedt met de grootst mogelijke zorgvuldigheid, waarbij de VW-Computer-Diagnose onschatbare diensten bewijst.

Voordeel 3: financiering
De VW-dealer is volledig op de hoogte van alle financieringsmogelijkheden en adviseert u graag over het vinden van de voordeligste. En er komt een minimum aan formaliteiten aan te pas.

www.vw-t2-bulli.de





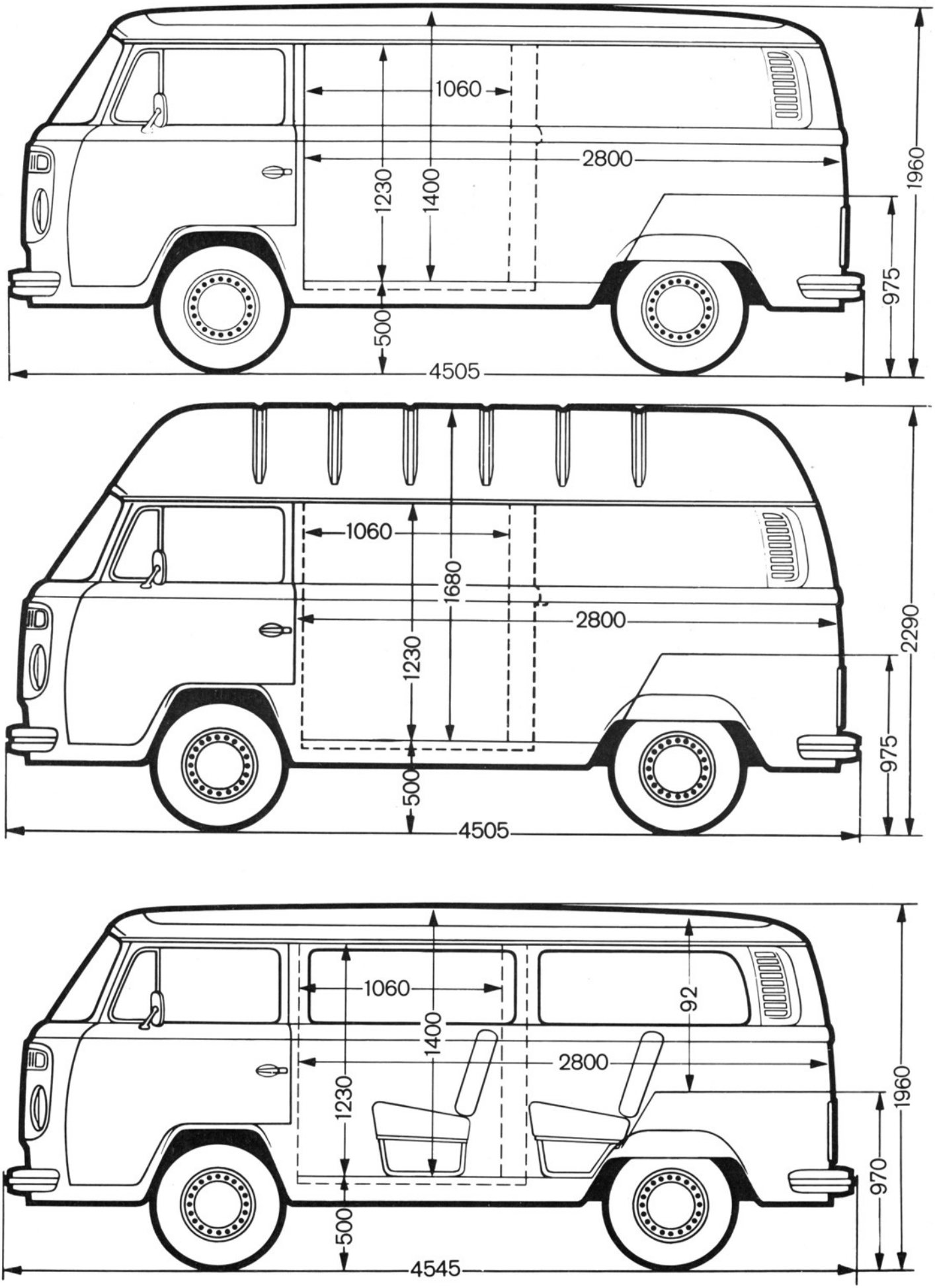
ief veel betrouwbare service

Voordeel 4: Volkswagen Verzekerings Service
U kunt uw Bedrijfswagen verzekeren bij de VVS. Dat heeft veel voordelen. Elke VW-dealer in heel Europa is VVS-agent. Dat betekent een snelle afwikkeling en vlug herstel van eventuele schade.

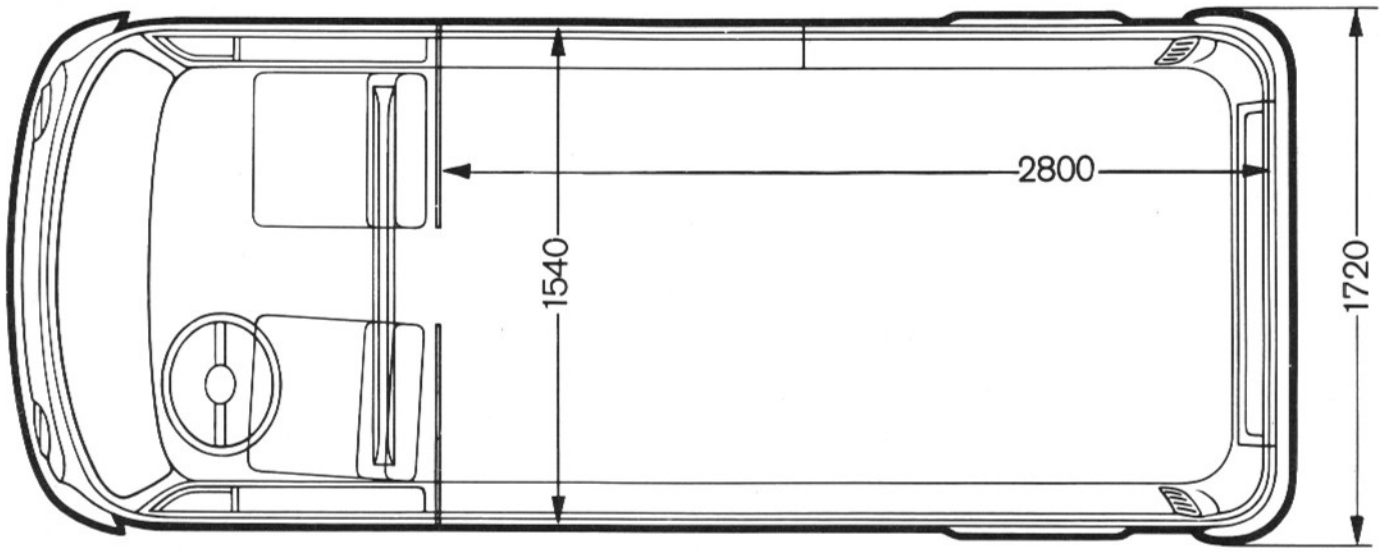
Voordeel 5: de VW-leasing
Bij de VW-dealer kan een zakenman goede zaken doen door er zijn nieuwe wagens niet te kopen maar te leasen. Hij wordt daarmee gebruikseigenaar van de wagens, maar laat alle zorgen voor zijn wagenpark over aan de VW-dealer, die een uitvoerige brochure over leasing voor geïnteresseerden heeft klaarliggen.

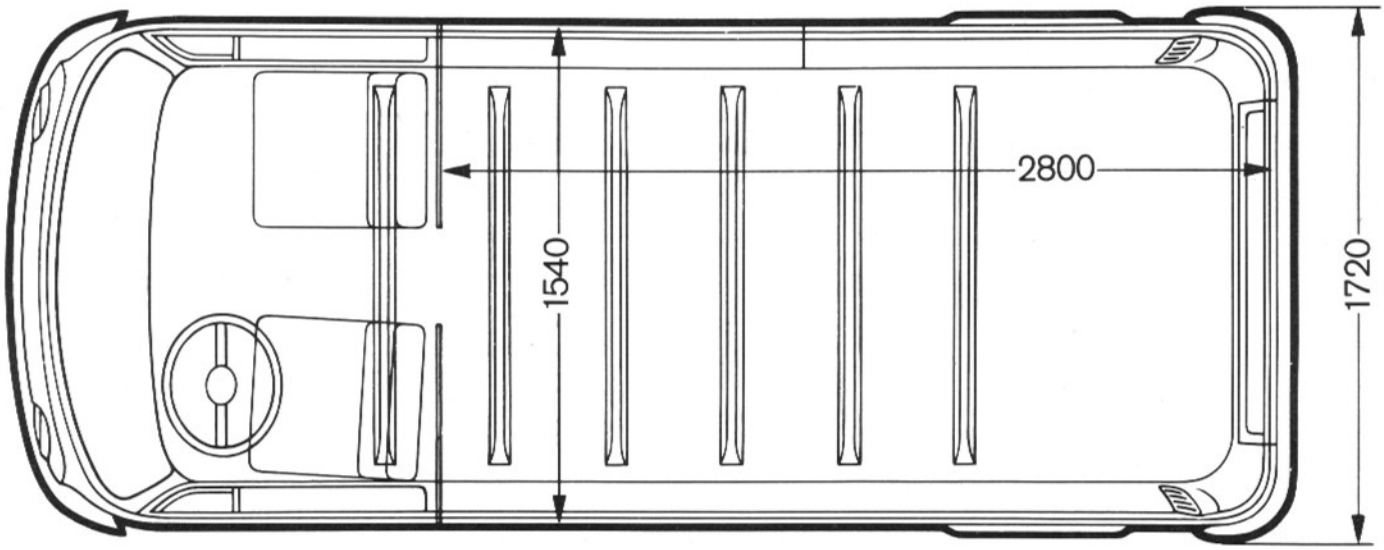
Voordeel 6: de VW-Express-Service
Elke VW-dealer heeft een speciale afdeling, waar u zonder voorafgaande afspraak, kleinere reparaties in een "klaar-terwijl-u-wacht-tijd" kunt laten uitvoeren.

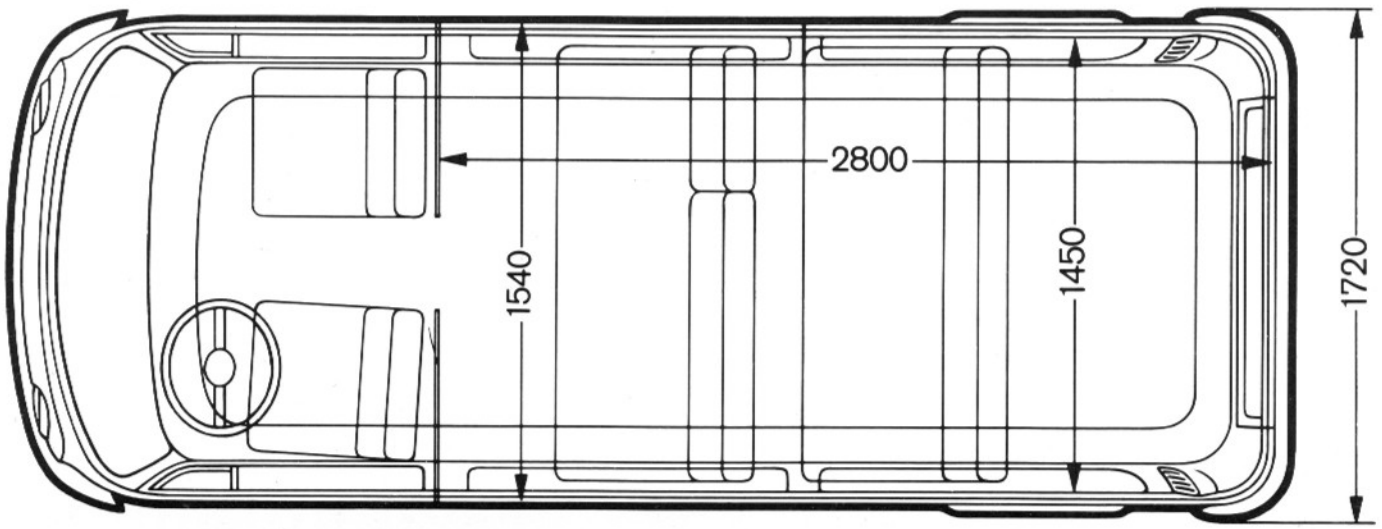
www.vw-t2-bulli.de



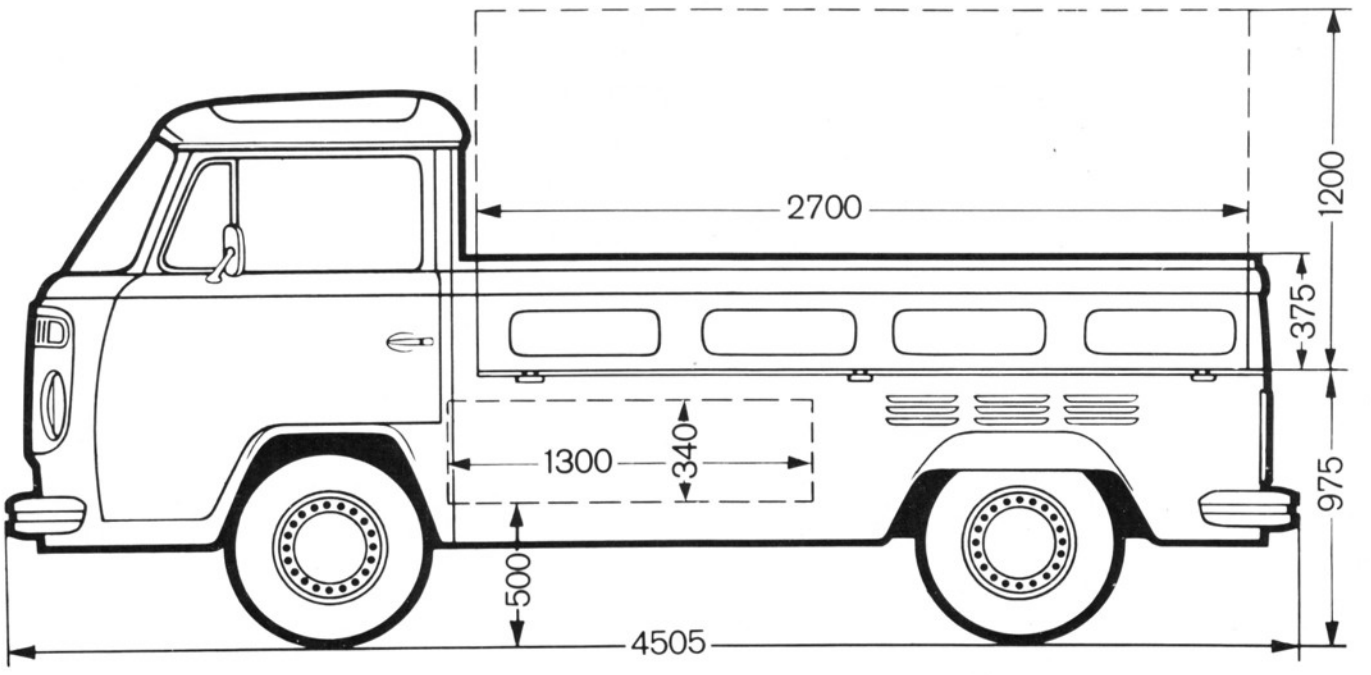
www.vw-t2-bulli.de

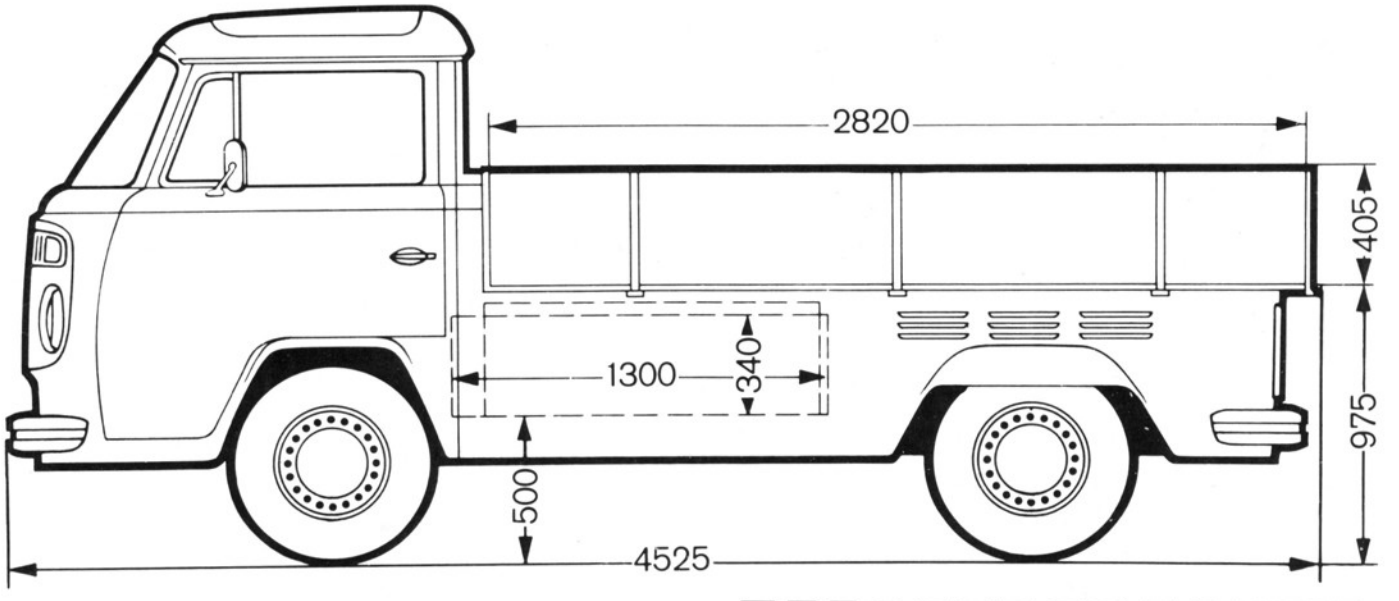


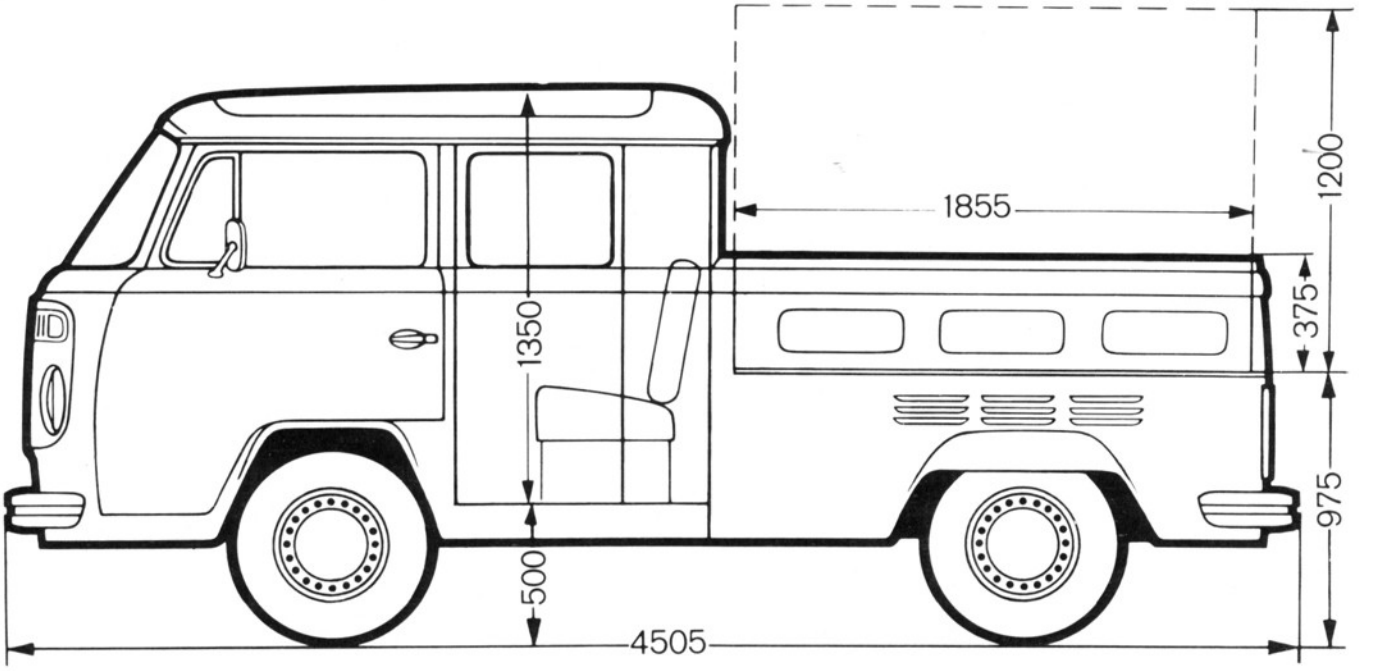




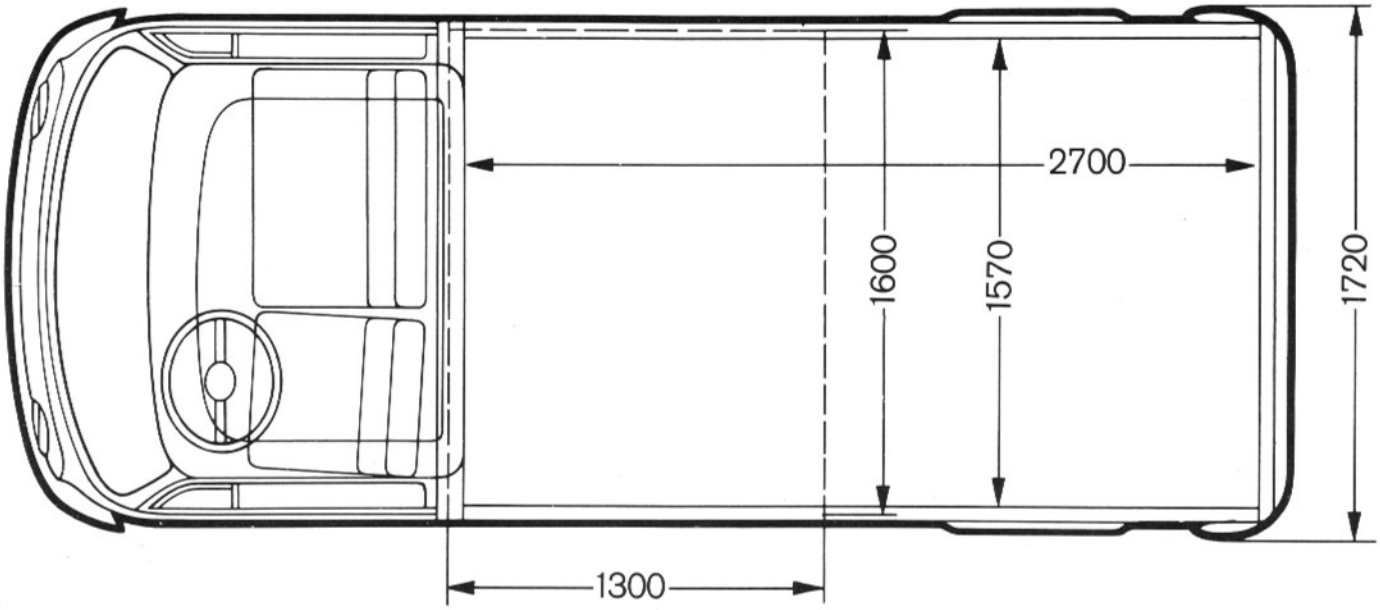
www.vw-t2-bulli.de

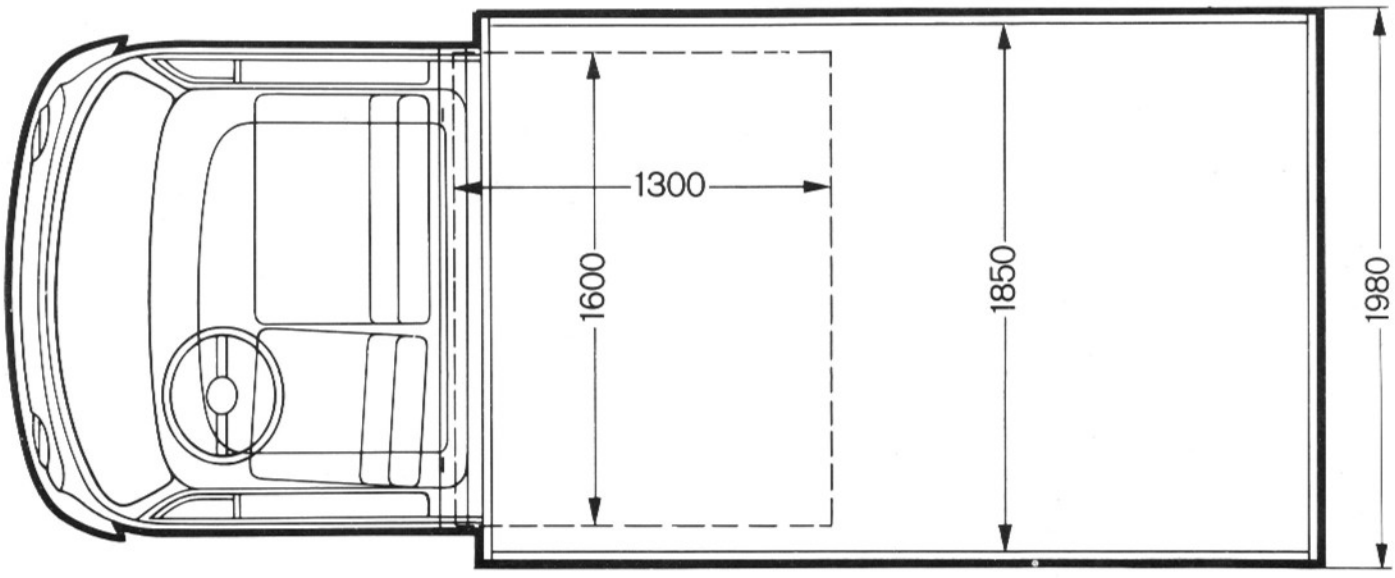


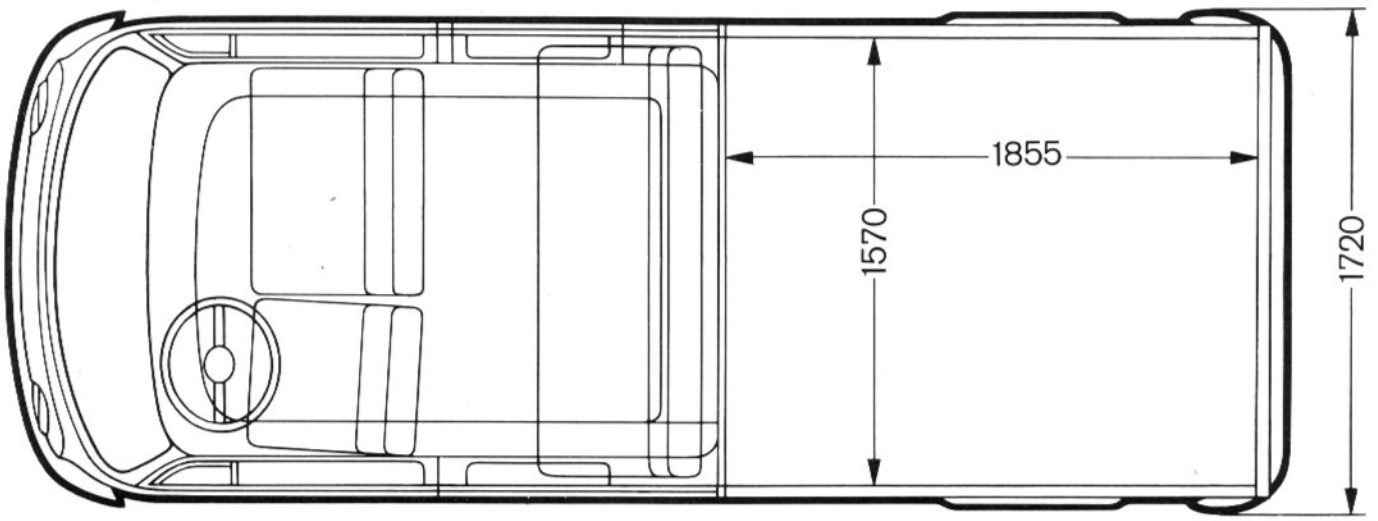




www.vw-t2-bulli.de







www.vw-t2-bulli.de

De VW-bedrijfswagens: zoekt U

Modellen	Motor en elektrische installatie	Krachtoverbrenging	Onderstel	Rijprestaties
VW-bedrijfswagen 1,6 l. motor	Luchtgekoelde vier cilinder boxermotor achterin. Boring x slag 85,5 x 69 mm. Cilinderinhoud 1,6 liter (1584 cc). Vermogen 37 kW[1] bij 4000 omw/min (50 DIN-pk bij 4000 omw/min). Compressieverhouding 7,5 : 1. Maximum koppel 108 Nm[1] bij 2800 omw/min (10,8 DIN-mkg bij 2800 omw/min). Valstroomcarburateur met automatische choke. 12 Volt installatie. Accu 45 Ah. Wisselstroomdynamo 50 A.	Via koppeling, volledig gesynchroniseerde viervers-nellingsbak, differentieel en steekassen met dubbele homokinetische koppelingen, die tot een geheel samen-gebouwd zijn op de achterwielen.	Vering: voor en achter door torsiestaven gecombineerd met dubbelwerkende telescoopschokbrekers. Wielophanging en -geleiding: Voor door draagarmen met stabilisator, achter door schuine reactie-armen. Stuurinrichting met hydrauli-sche stuurdemper en veilig-heidsstuurkolom. Gescheiden remsysteem met schijfremmen voor, trommel-remmen achter en remkrachtregelaar. Diagonaalbanden 7.00 x 14 8 PR (Kleinbus L 185 R 14 L).	Top/kruissnelheid 110 km/u. Helling percentage bij maximum belading in de eerste versnelling 26%. Benzineverbruik volgens DIN[2] 1 op 8,8 (11,4 l op 100 km) normale benzine. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/u 1 op 9,7 (10,3 l op 100 km).
VW-bedrijfswagen 2,0 l. motor	Luchtgekoelde vier cilinder boxermotor achterin. Boring x slag 94 x 71 mm. Cilinderinhoud 2,0 liter (1970 cc). Vermogen 51 kW[1] bij 4200 omw/min (70 DIN-pk bij 4200 omw/min). Compressieverhouding 7,3 : 1. Maximum koppel 143 Nm[1] bij 2800 omw/min (14,3 DIN-mkg bij 2800 omw/min). Twee valstroomcarburateurs met automatische choke. 12 Volt installatie. Accu 45 Ah. Wisselstroomdynamo 55 A.	Als bij VW 1,6 liter. Tegen meerprijs: Automa-tische transmissie met koppelomvormer.	Als VW 1,6 liter echter met: Rembekrachtiger. Radiaalbanden 185 R 14C (Kleinbus L 185 SR 14).	Top/kruissnelheid 127 km/u. Hellingpercentage bij maximum belading in de eerste versnelling 28,5%. Benzineverbruik volgens DIN 1 op 8 (12,5 l op 100 km) normale benzine. Verbruik bij constante snelheid van 80 km/u 1 op 10 (10,0 l op 100 km). **Bij modellen met auto-matische transmissie:** Top/kruissnelheid 122 km/u. Hellingpercentage bij maximum belading in de eerste versnelling 25%. Benzineverbruik volgens DIN[2] 1 op 7,5 (13,3 l op 100 km). Verbruik bij constante snelheid van 80 km/u 1 op 7,1 (14,0 l op 100 km).

1) Nieuwe eenheid voor respect. vermogen en koppel. Afrondingen omrekening volgens DIN 1333.

www.vw-t2-bulli.de

het model uit dat U nodig hebt

Maten en gewichten

Deze zijn voor de afzonderlijke modellen in de tekst van deze folder verwerkt.

Gemeenschappelijke waarden:
Wielbasis 2400 mm.
Spoorbreedte voor/achter 1395/1455 mm.
Toelaatbaar geremd aanhangwagengewicht 1000 kg (bij 1,2 ton laadvermogen 800 kg).
Daklast voor alle gesloten uitvoeringen 100 kg.
(Pick-up met dubbele cabine 75 kg).
Bij Pick-up en bestelwagen met verhoogd dak is geen daklast mogelijk.

Als VW 1,6 liter, met uitzondering van:
Toelaatbaar geremd aanhangwagengewicht 1200 kg (bij 1,2 ton laadvermogen 1000 kg en bij transporter met automatische transmissie 600 kg).

Uitvoeringsdetails

Exterieur van alle modellen:
Twee achteruitkijkspiegels. Opstapje tot cabine. Duurzame PVC-beschermlaag op de bodem en in de wielkasten.

Interieur van alle modellen:
Aansluitingen voor veiligheidsgordels voorin. Volledige interieurbekleding. Rubbermatten op de vloer. Bestuurdersstoel in negen standen verstelbaar. Rugleuning traploos verstelbaar. Passagiersstoel in twee standen verstelbaar. Tweezits bijrijdersbank bij Pick-up. Bekleding van kunstleer. Traploos regelbaar verwarmings-/ventilatiesysteem. Luchtstroom regelbaar naar alle richtingen. Regelbare luchtafvoer in de portieren. Veiligheidsvergrendeling voor portieren en portiergrepen. Kleerhaken. Veiligheidsbinnenspiegel. Asbak. Handgreep voor bijrijder. Bergvak. Dashboard bekleed met antireflecterend materiaal. Lichtsignaal. Binnenverlichting met portiercontactschakelaar. Richtingaanwijzers met automatische afslag, inhaal- en waarschuwingsknipperlichtschakeling. Benzinemeter. Ruitesproeier. Ruitewissers met tip-/wiscontact, twee snelheden en automatische terugkeer in ruststand. Doorgang tussen voorstoelen tot laadruimte (niet bij Pick-up).

Laadruimte VW bestelwagen:
Schuifdeur opzij. Naar boven opengaande achterdeur. Binnenverlichting met contactschakelaar aan de schuifdeur.

De Combi is voorts uitgerust met:
Vier zijruiten in de laadruimte. Aansluitingen voor veiligheidsgordels voor alle zitplaatsen (tegen meerprijs 5 zitplaatsen, bekleding van de laadruimte en uitstroomopeningen voor verwarming).

De Kleinbus is verder nog voorzien van:
Zitplaatsen voor 5 personen. Kunststofbekleding van de passagiersruimte. Rubbermatten op de vloer. Uitstroomopeningen voor verwarming in passagiersruimte. Twee uitstroomopeningen voor frisse lucht (apart regelbaar). Armleuningen, handgrepen, kleerhaken en asbakken. Wieldoppen en buitenspiegel verchroomd.

De Kleinbus L heeft bovendien nog:
Verchroomd VW-embleem. Verchroomde sierlijsten rond de ruiten. Verchroomde bumpers met rubberstrip. Sierlijsten opzij met rubber stootrand. Zonneklep rechts met make-up spiegel. Klok. Dagteller. Twee kleerhaken. Aluminium instaplijsten bij de schuifdeur. Sierlijsten op binnenbekleding.

Verschillen bij de Pick-up:
Driezitsbank in de cabine. Vlakke laadvloer met schotten. Laadruimte (afsluitbaar) onder de laadvloer.

Verschillen bij de Pick-up met dubbele cabine:
Verkorte laadvloer met schotten. Cabine met 6 zitplaatsen. Laadruimte onder de achterbank.

Extra's tegen meerprijs

Voor alle modellen:
Halogeen koplampen. Voorruit van gelaagd glas. Afsluitbare tankdop. Afsluitbaar motordeksel. Achterruitverwarming. Twee achteruitrijlampen (standaard op Kleinbus L). Automatische transmissie (alleen bij 2,0 l. motor). Trekhaak. Radiaalbanden (standaard bij modellen met 2,0 l. motor). Rembekrachtiger (standaard bij modellen met 2,0 l. motor). Controlelampje tweekringsremsysteem (standaard bij rembekrachtiger). Sperdifferentieel (niet bij automatische transmissie). Antiverblindingsbinnenspiegel. Veiligheidsbekleding op dashboard. Dagkilometerteller en klok (standaard op Kleinbus L). Extra kachel. Radio. Aanjager. Automatisch naar buitenkomend opstapje onder de schuifdeur.

Extra voor de VW-bestelwagen:
Nuttig laadvermogen 1,2 ton. Niet voor bestelwagen met verhoogd dak en niet in combinatie met automatische transmissie en tweede schuifdeur). Verhoogde schuifdeur bij bestelwagen met verhoogd dak. Tweede schuifdeur (niet bij bestelwagen met verhoogd dak). Zijwandbekleding en/of dakbekleding in de laadruimte. Luchtuitstroomopeningen in de laadruimte en armsteunen aan de portieren in de cabine. Uitstroomopeningen voor warme lucht in de laadruimte.

Extra voor de Combi:
Nuttig laadvermogen 1,2 ton (niet voor Combi met verhoogd dak of in combinatie met automatische transmissie, tweede schuifdeur en stalen schuifdak). Stalen schuifdak. Drie opengaande ruiten in de laadruimte. Rugleuning van achterste zitbank naar vorenklapbaar. Mat in de laadruimte. Tweede schuifdeur (niet bij Combi met verhoogd dak). Dakbekleding in de laadruimte (niet bij Combi met verhoogd dak). Gesloten of halfhoge scheidingswand tussen cabine en laadruimte. Extra voor de Pick-up en Pick-up met dubbele cabine. Tweede klep in de laadruimte onder de laadvloer (alleen bij Pick-up met huif (zeildoek of kunststof).

Extra alleen voor de Kleinbus:
Exterieur in twee kleuren. Drie opengaande ruiten in de laadruimte. Zonwerend glas rondom (of alleen voorruit). Rugleuning van de achterste zitting neerklapbaar.

Slechtweerpakket:
Ruitewissers met intervalschakeling en wis-/wasinrichting. Halogeen mistlampen. Achterruitverwarming.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze katalogus gegeven worden. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke VW-dealer omtrent het aanbod dat in uw land geldig is.

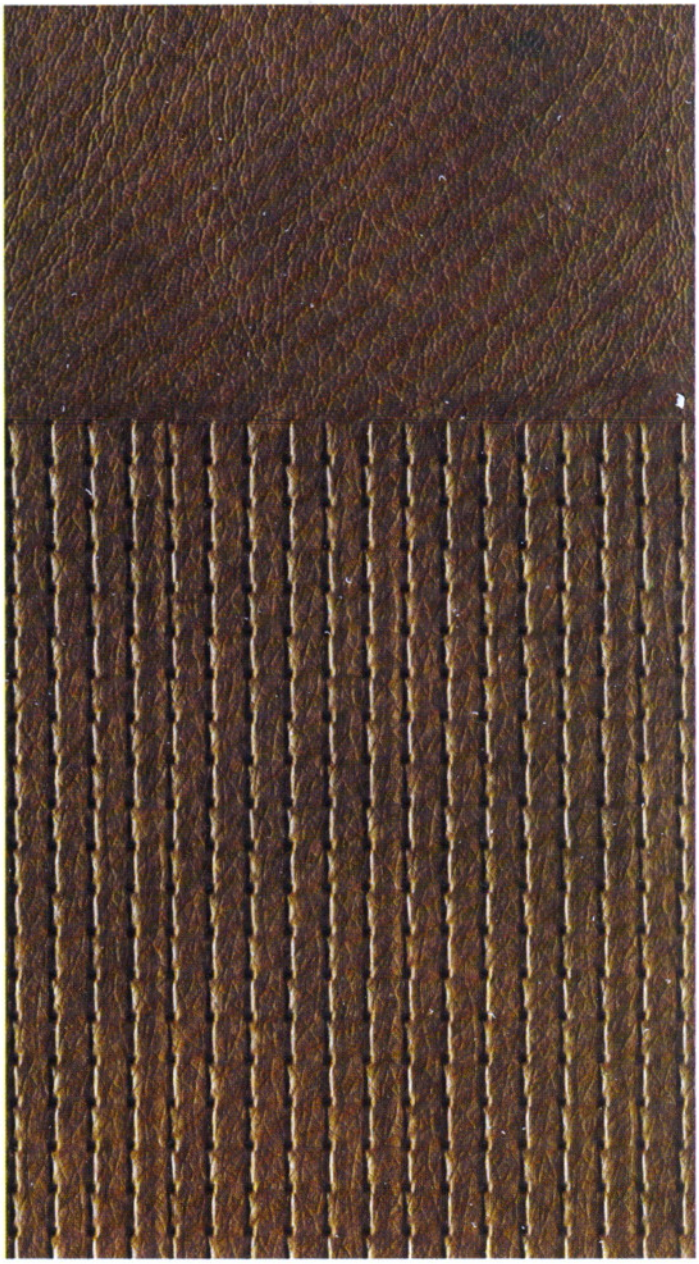
2) Met halve nuttige lading en gelijkblijvende 3/4 van de maximumsnelheid (echter niet sneller dan 110 km/u) gemeten verbruik plus 10% (DIN 70030).

www.vw-t2-bulli.de

De VW-bedrijfswagen: zoekt U de

kunstleer bekleding

zwart --50



bruin --77

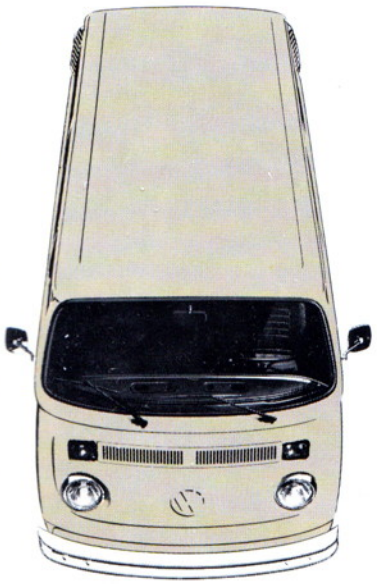
Mogelijke kleuren-combinaties		Carrosseriekleuren	VW Bedrijfswagens						VW Kleinbus/ Kleinbus L					
			lichtgrijs	marinogeel	neptunusblauw	taigagroen	pastelwit		marinogeel	senegalrood	oceaanblauw	taigagroen	pastelwit	
Stoelbekleding														
Kunstleer	zwart													
	bruin													
Dakkleur														
	pastelwit													

De dakkleur "pastelwit" is bij de VW-Kleinbus L een standaarduitvoering en bij de VW-Kleinbus tegen meerprijs mogelijk.

www.vw-t2-bulli.de

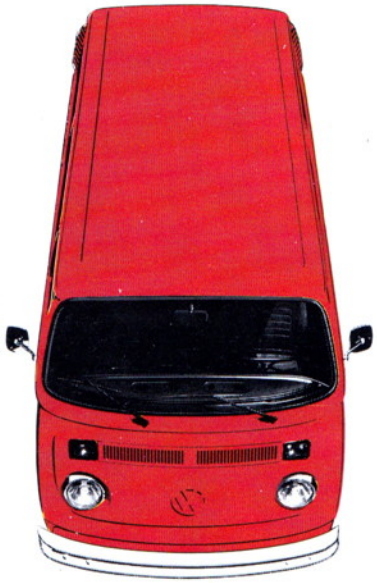
kleuren uit die U het beste bevallen

Carrosserie kleuren

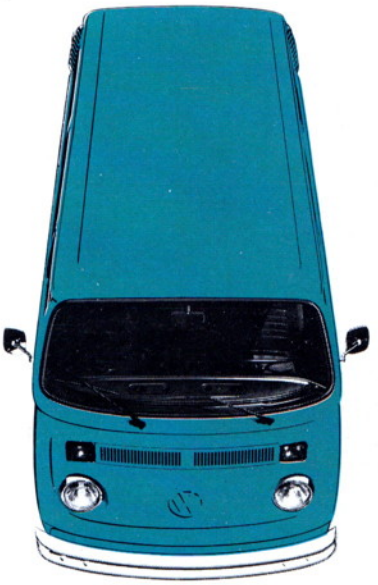


lichtgrijs A7A7

marinogeel E6E6



senegalrood G9G9



oceaanblauw J4J4

neptunusblauw J6J6

taigagroen P4P4

pastelwit R1R1

Druktechnisch is het onmogelijk de kleuren van de carrosserie en bekleding exact weer te geven.

www.vw-t2-bulli.de

Maakt u eens een proefrit

Pon's Automobielhandel B.V.
Bavoortseweg 2 - Leusden - tel. 033 - 4 99 44

583/**119.003.33** · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden · 8/75

www.vw-t2-bulli.de