# Transporter. VW Bus.

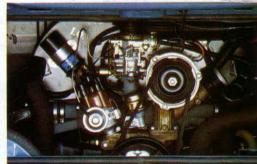


mit John of Grente.









## Der VW Transporter. Vor Ihnen steht

Der VW Transporter hat Ihnen nichts Neues zu bieten. Aber gerade das ist das Bemerkenswerteste an ihm.

Denn so, wie er da steht, ist er schon mehr als 4 millionenmal geprüft, gewählt, gefahren und für gut befunden worden.

Sicherlich — in all den Jahren, die es ihn gibt, ist er immer aufs Neue von uns verbessert und verfeinert worden. Seine Grundidee jedoch hat

sich 25 Jahre lang unverändert gehalten; zu recht, wie sein unveränderter Erfolg beweist.

Die Grundidee, die den VW Transporter zu einem klassischen Erfolgsmodell der Automobilgeschichte gemacht hat, ist einfach wie viele gute ldeen. Wir sagten uns, die beste Ausnützung einer Grundfläche sei der Quader; und die schnellste Ausführung des Quaders sei der Quader auf Rädern.



## eines der fleißigsten Autos der Welt.

Also fährt der VW Transporter auch heute noch als Quader auf Rädern, allerdings in vielen unterschiedlichen Varianten. Er ist, ungeachtet seiner 25 Jahre, geradezu ein Musterbeispiel für moderne Kompakt-Bauweise.

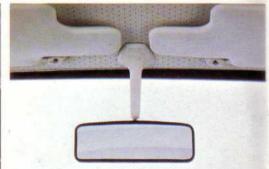
Denn gebaut ist der VW Transporter wie ein Schrank. Logisch, schließlich sollen Sie darin auch viel unterbringen können. Also ist er breit, geräumig und leicht zugänglich. Also hat er klare funktionale Linien ohne tote Winkel. Jeder Quadratzentimeter ist als Ladefläche nutzbar.

Den VW Transporter können Sie mit 2 Motorversionen und in 8 Grundtypen bekommen und in fast zwei Dutzend Sonderausführungen. Diese Vielseitigkeit, sein Fleiß und seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit haben ihn zum wichtigsten Beförderungsmittel seiner Klasse befördert. Nichts ist nun mal so erfolgreich wie der Erfolg.









## Der VW Transporter. Hier wird

Wenn Sie den VW Transporter aus Gründen der Bequemlichkeit kaufen wollen, sind wir gleich beim richtigen Thema.

Sein geräumiges Fahrerhaus ist alles andere als spartanisch. Es ist voll verkleidet bis unters Dach: Wärme- und Lärmisolierung in einem. Der Fahrersitz ist individuell verstellbar.

Eine schnelle, tüchtige Heizung und Lüftung sorgt jederzeit für angenehme Temperaturen.

Und die Frontlenker-Sitzposition im Verein mit der hohen und breiten Windschutzscheibe läßt Sie nicht nur auf den Verkehr vor sich, sondern weit darüber hinaus sehen.

Viel Komfort und Sicherheit bietet das Fahrwerk des Transporters: Es hat Einzelradaufhängung, hinten sogar an sportlichen Schräglenkern, Torsionsstabfedern und ein Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorne. Für besonders flot-









## die Arbeit vom Sessel aus gelenkt.

tes Vorankommen gibt es bei Bus, Kasten und Kombi statt des 1,6-Liter/50-PS-Motors auf Wunsch auch einen 2,0-Liter/70-PS-Motor.

Auch die Sicherheit des VW Transporters hat PKW-Eigenschaften: Hinter dem vorderen Stoßfänger liegt ein wagenbreites Deformationselement, das im Falle des Unfalles stoßverzehrend wirkt. Kräftige Längsträger, verstärkte Karosserieprofile, Verstärkungen in der Vorderwand und spezielle Türversteifungen sorgen für möglichst große Stabilität des Fahrerhauses. Programmierte Sollknickstellen in den Längsträgern lenken überschüssige Stoßkräfte so, daß die Verformung sich unterhalb des Fahrerhausbodens abspielt und der Sitzraum fast unverändert erhalten bleibt. Eine in Fahrtrichtung nachgebende Sicherheitslenksäule bietet dem Fahrer zusätzliche Sicherheit.































## Die VW Transporter. Sie haben vier Millionen

Wer sich einen VW Transporter zulegen will, hat gewöhnlich einen der drei folgenden Gründe.

Entweder er hat empfindliche Güter zu transportieren. Dafür ist der VW Kastenwagen da. Und wenn diese Güter viel Platz in Anspruch nehmen, auch der Hochraum-Kastenwagen.

Oder aber er will sperrige Güter transportieren. Dafür ist die VW Pritsche da. Entweder mit normaler oder mit vergrößerter Ladefläche.

Oder aber er will Leute transportieren. Dann ist dafür der VW Bus da. Wahlweise für 7, 8 oder 9 Personen.

Freilich gibt es auch die Möglichkeit, daß jemand das eine tun muß und das andere nicht lassen will. Also zum Beispiel Leute und sperrige Güter befördern. Oder Leute und empfindliche Güter. Dafür gibt es dann zum Beispiel die VW Doppelkabine. Mit Platz für 6 und einer geräumi-































## Transportprobleme aus der Welt geschafft.

gen, offenen Ladefläche. Oder es gibt den VW Kombi, der sich mit ein paar Handgriffen aus einem Lastentransporter in einen Bus verwandeln läßt. Oder aus einem Bus in einen Lastentransporter

Wenn es Ihnen aber darum geht, speziellere Aufgaben zu lösen, dann sagen Sie uns am besten nur, welche. Dann bekommen Sie den VW Transporter bei uns als Hochraum-Verkaufswagen oder als Hochraum-Kombi, als Tiefkühl-Transporter mit Kältemaschine, als Großraum-Taxi, als Kipper, als Fleischtransporter, als Krankenwagen, in insgesamt 16 nützlichen Varianten.

Daß jeder einzelne Transporter genauso tüchtig anpackt, dürfen Sie mit gutem Recht erwarten. Denn nicht umsonst gibt es den VW Transporter nun schon über 4 millionenmal in aller Welt. Nachgemacht hat ihm das noch kein anderer.









## Der VW Kastenwagen. Er ist weit

Sie sehen es ihm nicht an. Aber dieses knappe kompakte Auto hat in seinem Inneren 5 Kubikmeter nutzbaren Raum. Und weil es bis zu 1000 Kilogramm Nutzlast (in Sonderausführung auch 1.200 kg) tragen kann, können Sie auch allerlei darin unterbringen.

Wenn Sie noch mehr wissen müssen: die Ladefläche erstreckt sich über 4,1 Quadratmeter. Und das setzt sich dann im Mittel über 1,40 Meter in die Höhe fort. Zugang finden Sie auf zwei Wegen: durch die seitliche Schiebetür und durch die Klappe am Heck.

Beide sind einfach zu öffnen: die Heckklappe nach oben, wo sie sich selbsttätig feststellt; die Schiebetür zur Seite, wo sie selbsttätig einrastet.

Weil Sie vermutlich manchmal nur eine Hand freihaben werden, öffnet und schließt sich die Schiebetür auch unter Einhandbedienung. Und









#### mehr einladend als ausladend.

völlig ohne Kraftanstrengung. Auch das Laden ist keine Schwerarbeit. Denn die Höhe der Ladefläche über der Fahrbahn beträgt an der Schiebetür nur 500 mm. Das heißt: etwa Kniehöhe.

An dieser Stelle sollten Sie wissen, daß es nicht tragisch ist, wenn Ihnen der Kastenwagen für Ihre Zwecke zu klein ist. Dann haben wir nämlich auch noch den Hochraum-Kastenwagen für Sie. Mit 1,2 Kubikmetern mehr Laderaum und eine Lade-

raumhöhe von 1680 mm. Sogar die Schiebetür können Sie in einer angemessenen Version bekommen: rund 35 Zentimeter höher.

Alle Kastenwagen haben zudem einen serienmäßigen Durchgang zum Laderaum. Und beim Hochraum-Kastenwagen kommen dachhohe Schutzwände für Fahrer und Beifahrer hinzu. Damit die Ladung auch stets im Laderaum bleibt.



## Der VW Pritschenwagen. Geräumiger

Auch mit dem VW Pritschenwagen können Sie bis zu 1000 Kilogramm transportieren. Selbst wenn es sich um sehr große 1000 Kilogramm handelt.

Bei der Pritsche liegt nämlich die Ladefläche über den Rädern. Deshalb ragen keine Radkästen hinein, und die ebene Fläche von 4,2 Quadratmetern läßt sich hundertprozentig nutzen.

Die Bordwände sind rundum aus Stahl und lassen sich auch rundum abklappen. Dann paßt die Ladefläche exakt an jede normale Laderampe, weil sie mit 98 cm genau auf der Höhe von Laderampen ist.

Spätestens beim Beladen stellen Sie etwas sehr Vernünftiges fest: Hartholzleisten auf dem Stahlboden. So lassen die Lasten sich besser









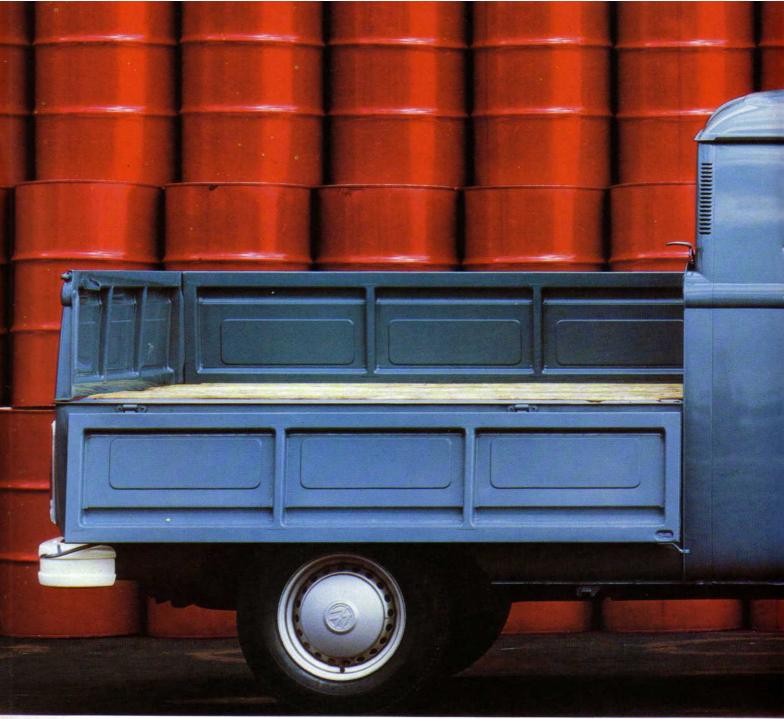
# können 4,2 Quadratmeter nicht sein.

schieben und stehen außerdem bei Regen nicht im Wasser herum.

Mit Plane und Spriegel, die es als Extras dazu gibt, bringt es die VW Pritsche auf immerhin 4,7 Kubikmeter Laderaum.

Und für empfindliche Ladung oder Dinge, die nicht so offen herumliegen sollen, gibt es einen besonderen Platz: Unter der Ladefläche verbirgt sich ein verschließbarerTresorraum, 340 mm hoch, mit einer Fläche von 1300 mal 1600 mm.

Was wir zur Pritsche lang und breit erklärt haben, gilt für die VW Großraumpritsche noch länger und breiter. Sie hat nämlich eine Ladefläche von 5,2 Quadratmetern und eignet sich deshalb ideal für die Beförderung von sperrigen Gütern.









## Die VW Doppelkabine. Und die Vorteile von

Die VW Doppelkabine beweist, daß zwei gute Ideen, miteinander kombiniert, eine dritte, nicht weniger gute Idee ergeben können.

Wenn Sie die VW Doppelkabine von vorne beginnend betrachten, fällt Ihnen zunächst ein gelungener VW Bus ins Auge. Mit Platz für 6 Mann Besatzung, und zwar mit komfortablem Platz. Weiter hinten verwandelt sich dieser VW Bus dann plötzlich in eine VW Pritsche. Mit all den vorteilhaften Eigenschaften der VW Pritsche, die wir gerade zwei Seiten vorher beschrieben haben. Also mit abklappbaren Stahlbordwänden, mit einer großen, ebenen Ladefläche von 2,9 Quadratmetern und mit den sinnvollen Hartholzbohlen auf dem Stahlboden.







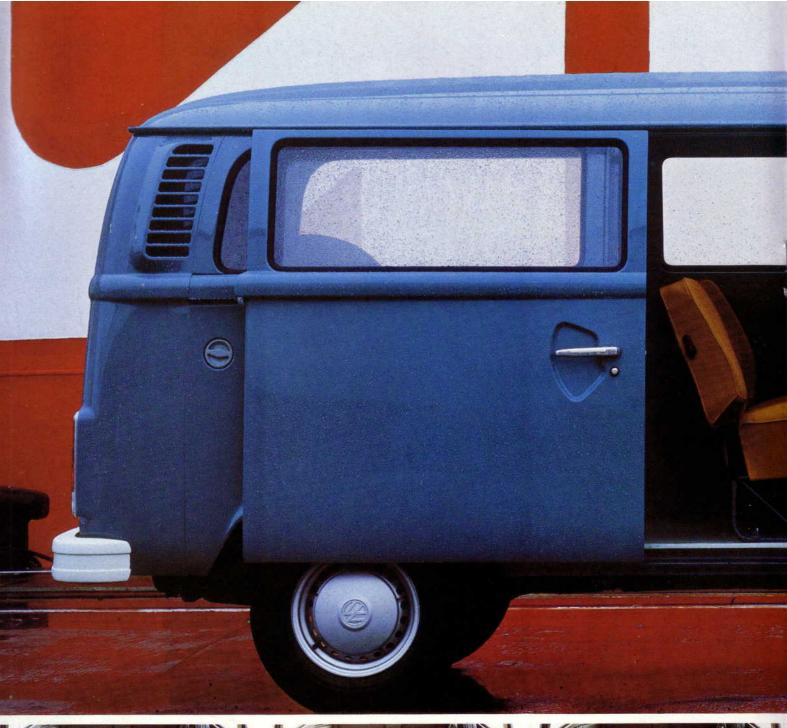


# zwei Transportern. Zum Preis von einem.

Plane und Spriegel als Extras machen aus den 2,9 Quadratmetern Fläche 3,2 Kubikmeter Laderaum. Der sich, wenn der hintere Kabinenteil ebenfalls beladen wird, nochmals um gut 1,1 Kubikmeter vergrößert.

Wem dieses große Platzangebot immer noch nicht reicht, der schaut am besten mal unter der hinteren Sitzbank nach. Da wird er zu seiner Überraschung noch einen kleinen Stauraum von 0,32 Kubikmetern Größe finden.

Alles in allem also Platz genug, um z.B. eine mittelgroße Gärtnerei mit Arbeitskräften, Jungpflanzen, Geräten und Frühstückspaketen komfortabel zur Arbeit zu fahren.









## Der VW Kombi. Ein Bus, den Sie auch zum

Ähnlich wie die VW Doppelkabine vereinigt auch der VW Kombi die Vorteile von 2 Transportern verschiedenen Typs auf sich.

Denn einerseits steht er Ihnen als Bus für bis zu 9 Fahrgästen zur Verfügung. Wobei Sie die große Auswahl zwischen 8 verschiedenen Sitzkombinationen haben.

Andererseits aber tut er genauso zuverlässig die Arbeit eines VW Transporters, in dem bis zu 5 Kubikmeter Güter verstaut werden können.

Der Übergang vom Bus zum Lastentransporter und umgekehrt ist denkbar einfach. Durch Lösen einiger Flügelschrauben lassen sich die Sitze problemlos aus dem Wageninneren herausmontieren. Auch der erneute Einbau läßt sich genauso leicht im Handumdrehen bewerkstelligen.

Die Sitze sind übrigens sehr bequem, denn es fehlt weder an Sitzbreite noch an Beinfreiheit.









# Lastentransporter ausbauen können.

Eine wirksame Heizung und eine nicht minder effektive Lüftung sorgen dafür, daß sowohl im Fahrerhaus wie auch im Fahrgast-/Laderaum stets angenehme Temperaturen herrschen.

Als Lastentransporter unterscheidet sich der VW Kombi nur durch eines vom ursprünglichen VW Kastenwagen: durch die Seitenfenster. Wie der Kastenwagen hat auch der VW Kombi serienmäßig die Heckklappe und die seitliche Schiebe-

tür, auch seine Innenabmessungen stimmen mit denen des VW Kastenwagens überein.

Der Vollständigkeit halber sei noch gesagt, daß Sie diesen wandlungsfähigen VW Transporter auch als Hochraum-Kombi haben können. Es mag ja sein, daß Sie etliche Sitzriesen unter Ihren Freunden und Verwandten haben.









## Der VW Bus. Für den Fall, daß Sie gern

Der äußeren Form halber stellt VW Ihnen hier auch seinen Großraum-PKW vor: als Sieben-, Acht- und Neunsitzer.

In der Tat dürfen Sie vom VW Bus, der hier gemeint ist, all das erwarten, was Ihnen gewöhnlich nur eine große Limousine bietet.

Zunächst einmal hat er viel Platz für Sie und Ihre Reisebegleiter. Und dieser viele Platz ist ausgesprochen komfortabel hergerichtet. Die Luft ist gut und die Temperaturen sind angenehm warm oder kühl, ganz wie Sie wollen. Denn eine kraftvolle Heizung und Lüftung bestimmen die Witterung im Innenraum ganz nach Wunsch. Der Innenraum ist voll mit Kunststoff verkleidet, der Boden mit einem Gummi-Teppich ausgelegt — beides zusammen eine wirksame Wärme- und Lärmisolierung.

Die Sitze sind bequem gepolstert. Außerdem









## ein paar Leute mehr im Rücken haben.

sorgt das aufwendige Fahrwerk dafür, daß die eventuellen Unebenheiten der Straße nicht bis zu den Fahrgästen herauf durchdringen.

Armlehnen und Aschenbecher überall, Kleiderhaken und Haltegriffe sorgen dafür, daß es im VW Bus niemanden an nichts fehlt.

Ganz besonders natürlich beim L-Bus, der außer vielen Blank- und Chromteilen außen noch so praktische Dinge hat, wie z.B. Stoßfängergummileisten, Gummiprofile längs der Zierleisten, Rückfahrleuchten, Drehfenster, Zeituhr, Tageskilometerzähler, Make-up-Spiegel und zusätzliche Kleiderhaken.

Bleibt zum Schluß vom Bus nur noch zu sagen, daß der VW Bus selbstverständlich auch noch über einen Kubikmeter Gepäckraum verfügt, beim L-Bus wiederum mit Teppich-Belag und blanken Fensterschutzstangen.

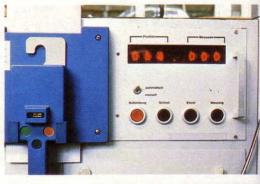










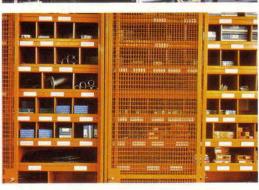




















## Der VW-Transporter. Mit allen Annehm

Vorteil Nr. 1: Die Qualität.

Jeder VW ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Vorteil Nr. 2: Der Service.

Wirhaben eines der dichtesten und größten Kundendienstnetze Europas. Und das bedeutet: günstige Preise für alle Original-Ersatz- und Austauschteile, wirtschaftliche Reparaturzeiten, eine tadel-

lose Wartung in langen Intervallen (beim Transporter nur noch einmal im Jahr oder alle 15.000 km), Express-Service und Computer-Diagnose.

Vorteil Nr. 3: Die Finanzierung.

Bei uns bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Zu günstigen Bedingungen und ohne große Formalitäten: durch unsere Kredit-Bank. In jedem unserer Betriebe. Überall in der Bundesrepublik.































#### lichkeiten, die nur VWs bieten können.

Vorteil Nr. 4: Der Versicherungsdienst (VVD). Dieser zusätzliche Kundendienst bietet unter anderem eine wirksame, bargeldlose Haftpflichtschaden-Schnellregulierung und einen Europa-Schadendienst. Jeder unserer Betriebe sagt Ihnen gerne mehr.

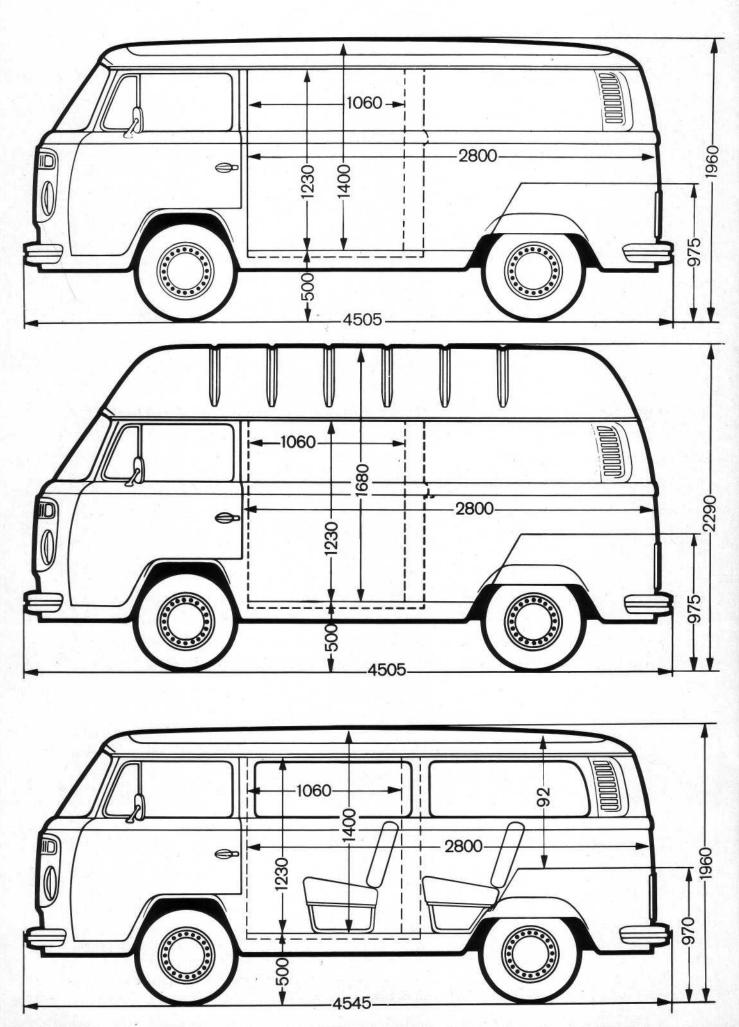
Vorteil Nr. 5: Das Leasing.

Bei uns kann ein Geschäftsmann ein Geschäft machen, wenn er seinen neuen Wagen nicht kauft, sondern mietet. Und er spart Arbeitszeit, wenn er auch den Service dazumietet.

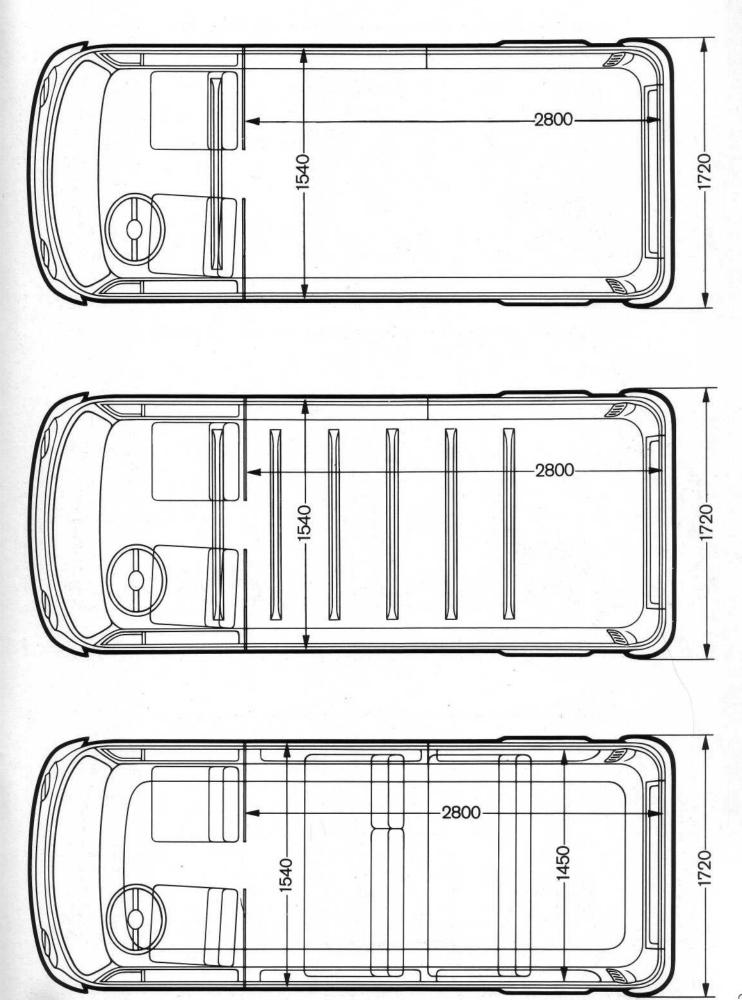
Vorteil Nr. 6: Der Notdienst.

Überall in der Bundesrepublik haben ein paar unserer Betriebe auch dann Dienst, wenn andere geschlossen haben: samstags von 9-15, an Sonnund Feiertagen von 9-13 Uhr. Die Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon 05361/225050) sagt Ihnen (von 9-17 Uhr) welche.

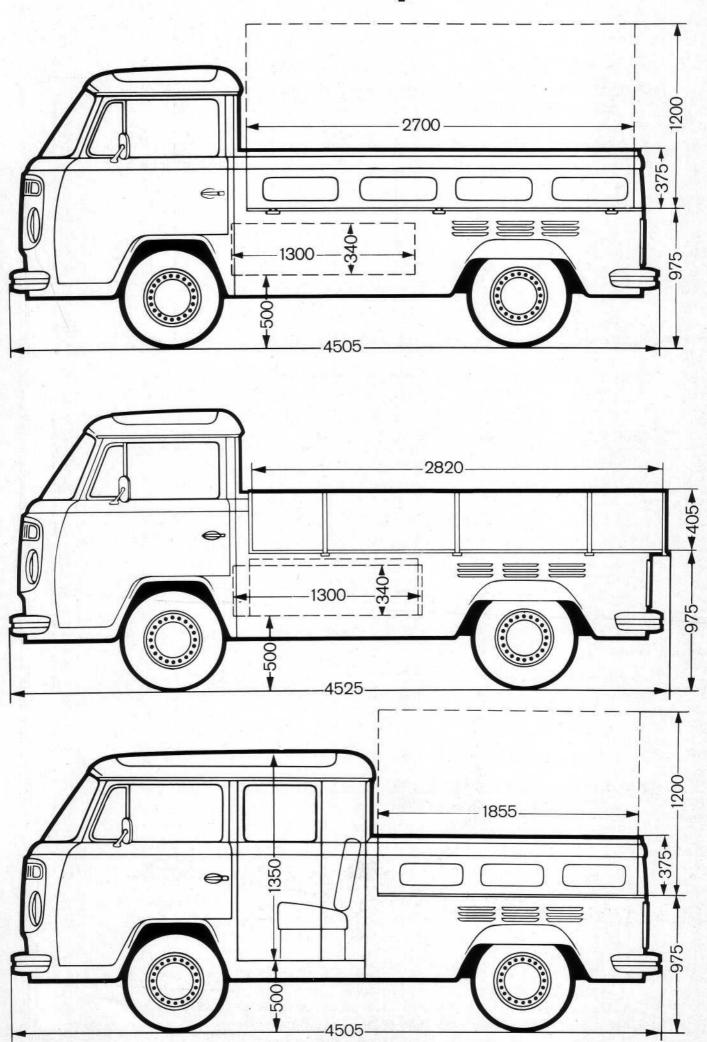
## Die VW Transporter. Hier werden



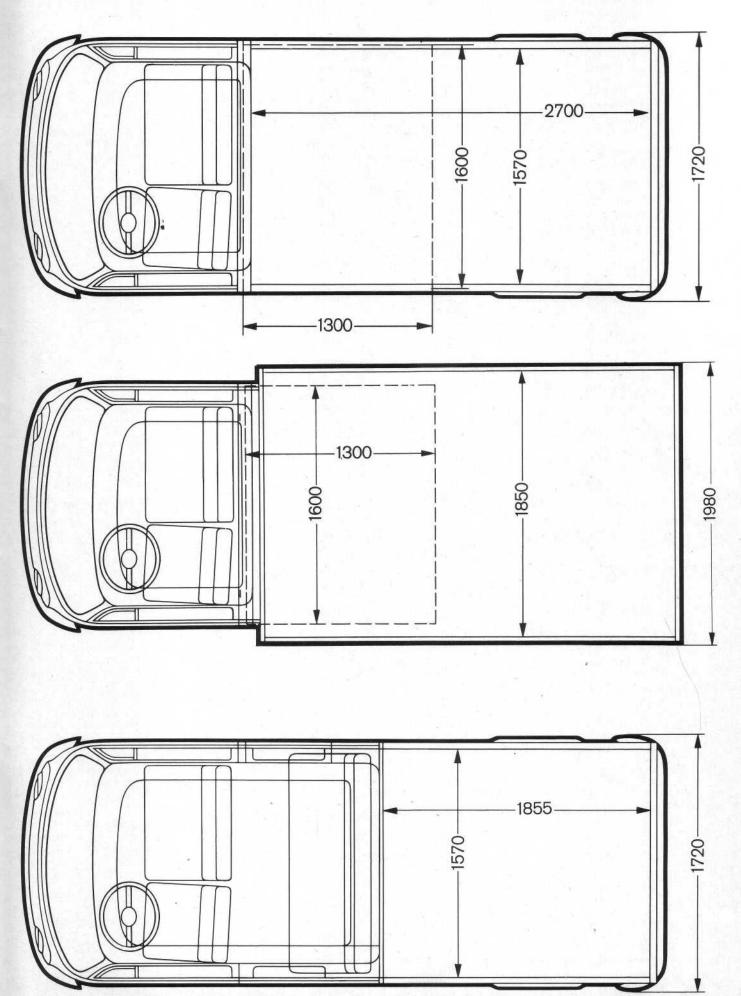
# sie Ihnen lang und breit erklärt.



# Die VW Transporter. Hier werden



# sie Ihnen lang und breit erklärt.



## Die VW-Transporter. Suchen Sie sich

Modelle Motor und Kraftübertragung		Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte		
Transporter 1,6 Liter	Luftgekühlter Vierzylinder- Viertakt-Boxermotor im Wagenheck.  Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm. Hubraum 1,61 (1584 cm³).  Leistung 37 kW¹) bei 4000 1/min.  DIN/SAE-netto 50/48 PS bei 4000 U/min.  Verdichtung 7,5.  Größtes Drehmoment 108 Nm¹) bei 2800 1/min.  DIN/SAE-netto 10,8/74,4 mkp/lbs. ft. bei 2800 U/min.  Ein Fallstromvergaser mit Startautomatik.  12-Volt-Anlage. Batterie 45 Ah. Drehstromgenerator 50 Amp.  Kraftübertragung: durch Kupplung, voll- und sperrsynchronisiertes Vier- ganggetriebe. Ausgleichgetriebe und Dop- pelgelenkwellen auf die Hinterräder.	Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe, kombiniert mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern.  Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellängslenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabstabilisator vorn.  Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und Sicherheitslenksäule.  Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und verzögerungsabhängiger Bremskraftregler.  Bereifung: Diagonalreifen 7.00-148 PR, bei Bus L Gürtelreifen 185 R 14 C.	Höchstgeschwindigkeit 110 km/h.  Größte Bergsteigefähigkeit auf guter Straße, voll- beladen im 1. Gang, 26 %.  Kraftstoffverbrauch²) (Normalbenzin) 11,4 l/ 100 km.  Teillastverbrauch bei gleich- bleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke bei 80 km/h: 10,3 l/100 km.	Sind für die einzelnen Modelle im Textteil des Kataloges angegeben. Gemeinsame Daten:  Radstand: 2400 mm. Spurweite vorn/hinten: 1395/1455 mm.  Zulässige Anhängelasten für gebremste Anhänger aller Art: 1000 kg. Bei 1,2 t Nutzlast 800 kg.  Dachlasten für alle geschlossenen Aufbauten 100 kg. Doppelkabine 75 kg.  Pritschenwagen, Hochraum kasten- und Kombiwagen keine Dachlasten möglich.		
VW Transporter 2,0 Liter (Nicht für Pritschen- wagen und Doppel- kabine.)	Luftgekühlter Vierzylinder- Viertakt-Boxermotor im Wagenheck.  Bohrung x Hub 94 x 71 mm. Hubraum 2,01 (1970 cm³).  Leistung 51 kW¹) bei 4200 1/min.  DIN/SAE-netto 70/67 PS bei 4200 U/min.  Verdichtung 7,3.  Größtes Drehmoment 143 Nm¹) bei 2800 1/min.  DIN/SAE-netto 14,3/98,6 mkp/lbs. ft. bei 2800 U/min.  Zwei Fallstromvergaser mit Startautomatik.  12-Volt-Anlage. Batterie 45 Ah. Drehstrom-Generator mit 55 Amp.  Kraftübertragung: wie bei 1,6-1-Motor.  Auf Wunsch gegen Aufpreis: Getriebe-Automatic mit hydraulischem Drehmoment- wandler und selbsttätig schaltendem Dreigang- Planetengetriebe.	Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe, kombiniert mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern.  Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellängslenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabstabilisator vorn.  Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und Sicherheitslenksäule.  Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und verzögerungsabhängiger Bremskraftregler. Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker.  Bereifung: Gürtelreifen 185 R 14 C.  Abweichungen für Bus-"L"-Modelle: Gürtelreifen 185 SR 14 reinforced.	a) Höchstgeschwindigkeit 127 km/h. b) Größte Bergsteigefähigkeit auf guter Straße, vollbeladen im 1. Gang, 28,5 %. c) Kraftstoffverbrauch²) (Normalbenzin) 12,5 l/100 km. d) Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke bei 80 km/h: 10,0 l/100 km. Abweichungen bei Automatic-Modellen: a) 122 km/h. b) vorwärts 25 %. c) 13,3 l/100 km.	Sind für die einzelnen Modelle im Textteil des Kataloges angegeben.  Radstand: 2400 mm. Spurweite vorn/hinten 1395/1455 mm.  Zul. Anhängelasten für gebremste Anhänger aller Al 1200 kg. Bei 1,2 t Nutzlast 1000 kg. Bei Automatic 600 kg.  Dachlasten für alle geschlossenen Aufbauten 100 kg.  Hochraumkasten- und Kombiwagen keine Dachlasten möglich.		

Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

#### das Modell aus, das Sie brauchen.

#### **Besondere Ausstattungsdetails**

#### Mehrausstattungen gegen Aufpreis

#### Für alle Modelle:

Zwei Rückblickspiegel.
Trittstufen im Fahrerhaus.
Sicherheitstürgriffe. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte.
Schutzkonservierung für Unterboden und Radkästen.

Fahrerhaus bei allen Modellen: Volle Kunststoffauskleidung, im Fußraum mit Kunststoffolie. Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten ausgelegt.

Fahrersitz neunfach, Lehne stufenlos verstellbar. Beifahrersitz zweifach verstellbar. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Bei Pritschenwagen-Modellen zweisitzige Beifahrerbank. Kunstledersitzbezüge.

Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem, Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare, zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe.

Sicherheitstürverriegelung, Kleiderhaken. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Ablagekasten. Blendfreie und gepolsterte Abdekkung der Armaturentafel. Lichthupe. Innenleuchte mit Türkontaktschalter. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung. Überhol- und Warnlichtschaltung. Kraftstoffuhr.

Scheibenwaschanlage. Scheibenwischer mit Zweistufen-Schaltung, Kurz-Wisch-Vorgang (Tipp-Wischen) und automatischer Rückstellung.

Durchgang zum Laderaum bzw. Fahrgastraum. (Nicht für Pritschenwagen und Doppelkabine.)

#### Laderaum VW Kastenwagen:

Seitliche Schiebetür und nach oben öffnende, selbstfeststellende Heckklappe in voller Wagenbreite. Innenleuchte mit Schiebetürkontaktschalter.

#### Zusätzlich bei VW Kombi:

Wie Kastenwagen, jedoch zusätzlich 4 Seitenfenster. Sicherheitsgurtbefestigungspunkte für alle Sitzplätze im Fahrgast-/Laderaum. Gegen Mehrpreis: Sitzausstattung je nach Umfang und Anordnung für 5-9 Personen einschl. Verkleidung, Beheizung durch (vom Fahrer zuschaltbare) Heizdüse im Lade-/Fahrgastraum.

#### Zusätzlich bei VW Bus-Modellen:

Wie Kombi, jedoch Komfort-Sitzausstattung im Grundpreis. Volle Kunststoff-Verkleidung des Fahrgastraumes. Boden komplett mit geräuschdämpfender Gummimatte ausgelegt. Heizdüsen vor vorderer und unter mittlerer Sitzbank. Zwei Frischluftdüsen, getrennt regelbar, mit verstellbarer Strömungsrichtung. Aufwendige Ausstattung (Armlehnen, Haltegriffe, Kleiderhaken, Ascher). Verchromte Radkappen und Außenspiegel.

#### Zusätzlich bei VW Bus-"L"-Modellen:

Verchromtes VW-Zeichen, Drehfenster in den Fahrerhaustüren. Drehfensterrahmen und Fenstereinfassung hochglanzeloxiert. Verchromte Stoßfänger mit Gummiprofil. Zierleisten mit Gummiprofil.

Beifahrersonnenblende mit Makeup-Spiegel. Elektrische Zeituhr. Tageskilometerzähler. Zwei Mantelhaken. Alu-Einstiegleiste an Schiebetür. Zierleisten auf Seitenverkleidung. Birdenke Fensterschutzstangen am Heckfenster. Teppichbelag im Gepäckraum. Gürtelreifen. Zwei Rückfahrleuchten.

#### Abweichungen bei VW Pritschenwagen:

Dreisitzige Fahrerkabine mit offener Ladefläche. Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze. Zusätzlicher, verschließbarer Laderaum (Tresor) unterhalb der Ladefläche.

#### Abweichungen bei VW Doppelkabine:

Verkürzte Pritsche, jedoch-sechssitzige Fahrerhauskabine mit Stauraum unter der dreisitzigen Bank im zweiten Kabinenteil. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer.

#### Für alle Modelle:

Halogen-Hauptscheinwerfer.

Windschutzscheibe in Verbundglas.

Verschließbarer Tankdeckel bzw. Geräteraumdeckel.

Beheizbare Heckscheibe.

Zwei Rückfahrleuchten\*).

Getriebeautomatic (nur mit 2,0-Liter-Motor).

Anhängervorrichtung.

Hohlraumkonservierung.

Gürtelreifen\*) (Serie bei 2,0-Liter-Modellen).

Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Šerie bei 2,0-Liter-Modellen). Zweikreis-Bremskontrolleuchte (Serie bei Bremskraftverstärker).

Sperrdifferential (nicht in Verbindung mit Getriebeautomatic).

Abblendbarer Innenspiegel.

 Sicherheitspolsterung der Armaturentafel.

Tageskilometerzähler und Zeituhr\*).

Stand- und Zusatzheizung.

Komplette Radioanlage.

Gebläse für Frischluftanlage.

Drehfenster in den Fahrerhaustüren\*).

Automatisches Trittbrett unter der Schiebetür.

Sicherheitsgurte und aufsteckbare Kopfstützen für alle Sitzplätze.

#### Zusätzlich für VW Kastenwagen:

1,2t Nutzlast (nicht für Hochraum-Kastenwagen sowie in Verbindung mit Getriebeautomatic und zweiter Schiebetür).

Erhöhte Schiebetür (nur Hochraum-Kastenwagen).

Zweite Schiebetür (nicht für Hochraum-Kastenwagen).

Seitenverkleidung und/oder Dachverkleidung für Laderaum.

Geschlossene oder halbhohe Fahrerhausrückwand.

Belüftungsdüsen im Laderaum in Verbindung mit Armlehnen an den Fahrerhaustüren.

Heizdüsen für Laderaum.

#### Zusätzlich für VW Kombi:

1,2† Nutzlast (nicht für Hochraum-Kombi sowie in Verbindung mit Getriebeautomatic, zweiter Schiebetür und Stahlkurbeldach).

Stahlkurbeldach.

Drei Drehfenster im Ladebzw. Fahrgastraum.

Umklappbare Hintersitzlehne.

Bodenmatte für Lade- bzw. Fahrgastraum.

Zweite Schiebetür (nicht für Hochraum-Kombi).

Dachverkleidung aus Kunststoff (nicht Hochraum-Kombi).

Geschlossene oder halbhohe Fahrerhausrückwand.

#### Nur für VW Pritschenwagen/Doppelkabine:

Zweite Tresorraumklappe (nur Pritschenwagen).

Spriegel und Plane (Segeltuch oder Kunststoffplane).

#### Nur für VW Bus-Modelle:

Zweifarbenlackierung\*).

Drei Drehfenster im Fahrgastraum.

Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Windschutzscheibe oder Rundumverglasung.

Umklappbare Hintersitzlehne.

#### M-Paket:\*)

Tageskilometerzähler. Stoßfänger-Gummileisten. Drehfenster in den Fahrerhaustüren. Zwei Rückfahrleuchten. Elektrische Zeituhr.

#### Schlechtwetter-Paket:

Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatik. Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte.

\*) Serienmäßig bei VW Bus-"L"-Modellen.

<sup>2)</sup> Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

## Die VW Transporter. Suchen Sie sich

Kunstledersitzbezüge.





- - 50

canyonbraun

-- 77

Mögliche Farbkombinationen			VW Trans- porter					VW Bus/ Bus "L"				
Sitzbezüge	- 14	Außenfarber	lichtgrau	marinogelb	neptunblau	taigagrün	pastellweiß	marinogelb	senegalrot	ozeanicblau	taigagrün	pastellweiß
Kunstleder	schwarz	50										
	canyonbraun	77					100					
Dachfarbe							_	-				
	pastellweiß	- R1 -	T									

Die Dachfarbe "pastellweiß-R1-" ist bei den VW Bus-L-Modellen serienmäßig und bei den VW Bus-Modellen gegen Aufpreis möglich.

### die Farben aus, die Sie mögen.





Volkswagen - Audi - Händler 6972 Tauberbischofsheim Postfach 1328

#### Der VW Transporter. Mehr bei einer Probefahrt.