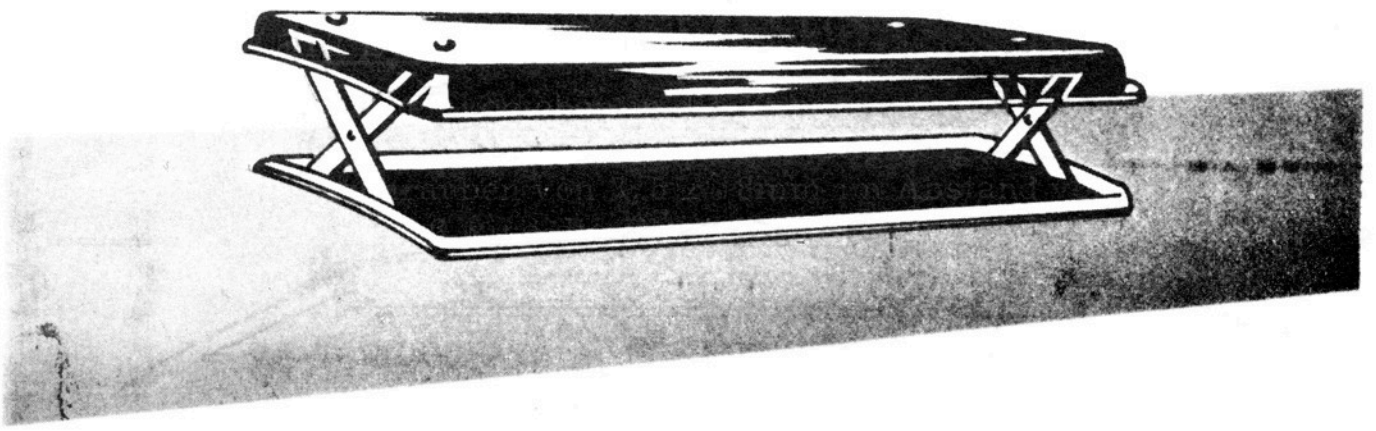


MONTAGEANLEITUNG

Das Ausstellfenster eignet sich zum nachträglichen Einsatz besonders für alle Transporter mit gewölbtem Dach wie VW, FORD, HANOMAG, DKW und viele andere.

1. VORBEREITUNGSARBEITEN

Die Schablone wird - möglichst zwischen die Dachstreben und Verstärkungen angelegt. Die schmale, gewölbte Seite des Dachausstellfensters wird in die gewölbte Dachseite verlegt. Die Bilder oben und umseitig zeigen die Einbaustellung.
Der tiefgezogene Stahlblechrahmen begünstigt die Dachstabilität.

2. DACHAUSSCHNITT

Sobald Sie den Umriß der Schablone gezeichnet haben, führen Sie den Blechausschnitt aus. Dazu eignet sich ein Presslufthammer, elektrischer Nibbler, oder Blechhandknabber, der wegen seiner universellen Verwendbarkeit in keinem Werkzeugkasten fehlen sollte. Er kostet unter DM 40.- und ist auch von uns lieferbar.

3. ENDARBEITEN

Schieben Sie den Rahmen von oben in die Karosserie ein. Darunter kommt der Gummirahmen, wie das untere Bild umseitig zeigt. Der Rahmen wird am Rand mit Blechschrauben von 3,5 x 18mm im Abstand von 5cm befestigt. Ganz zum Schluß wird die Plexiglashaube an die Hebearmaturen angeschraubt. Die Chromzierkappen sind ohne Schlitz, sodaß sie von außen nicht losgeschraubt werden können.

4. PFLEGE DER HAUBE

Mit klarem Wasser waschen, von Zeit zu Zeit mit Antistatikum befeuchten.

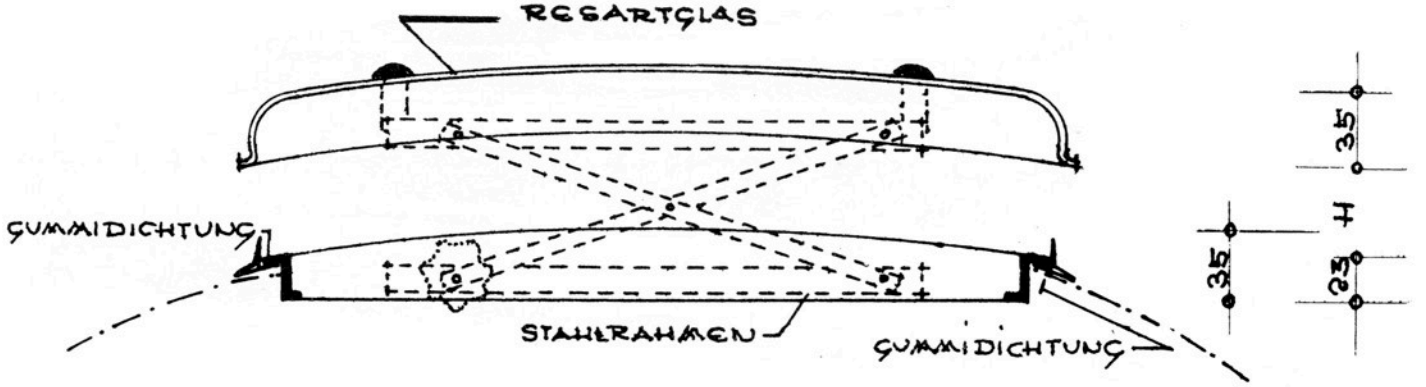
Während der Fahrt sollte das Dachausstellfenster - gut angezogen - geschlossen gehalten werden.

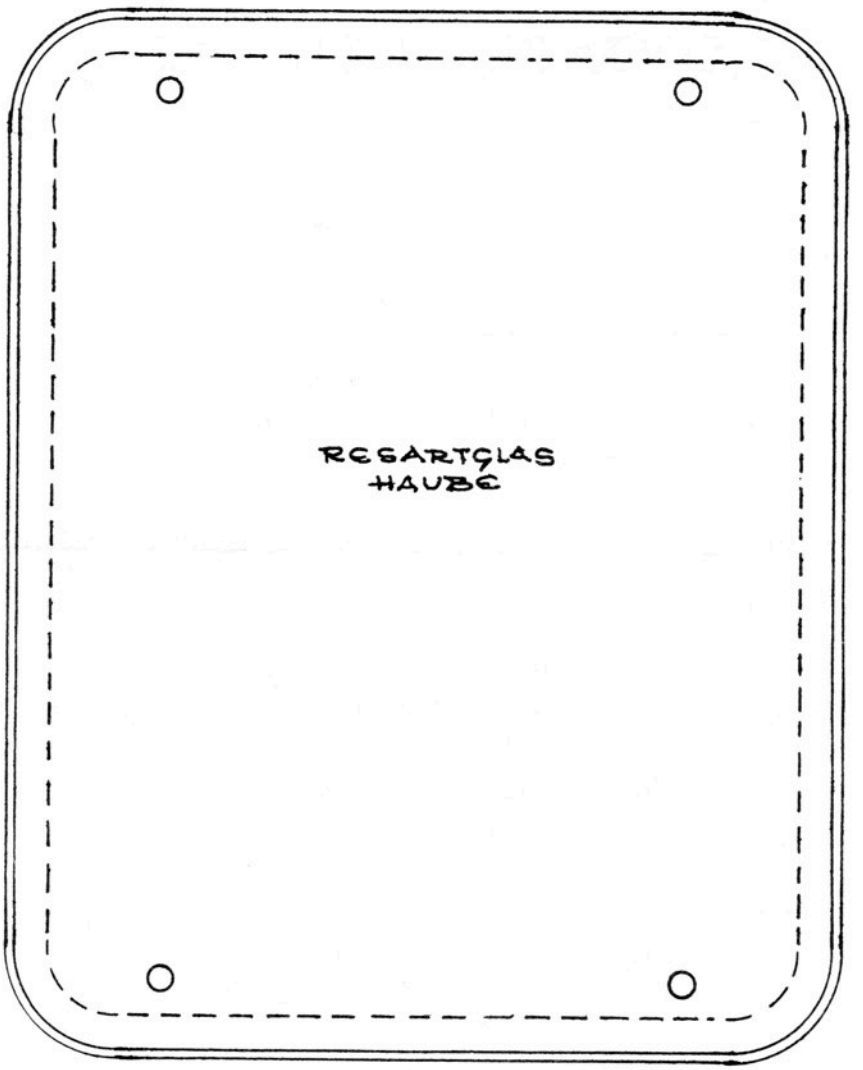
Joch

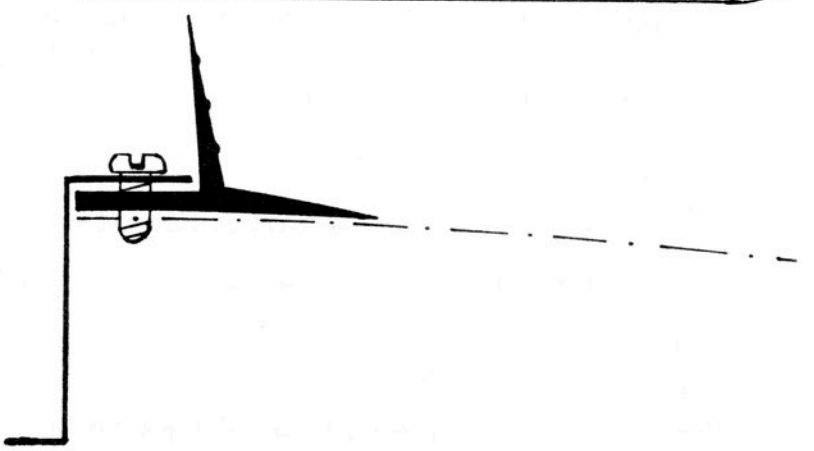
Kraftfahrzeugteile-Herstellung
HANNOVER-VAHRENHEIDE · IKARUSALLEE 10 · TELEFON (0511) 631228

INHABER: ERICH HETMANK, ING. VDI

www.vw-t2-bulli.de







www.vw-t2-bulli.de