

Der VW Transporter und das Geld dazu.

Suchen Sie sich Ihren neuen Wagen aus und wählen Sie die gewünschten Mehrausstattungen. Tragen Sie die Kaufpreise in die untenstehende Tabelle ein.

Ziehen Sie nun Ihre Anzahlung (oder den Erlös für Ihren alten Wagen) vom Gesamtpreis ab und ermitteln Sie so die Kreditsumme.

Typ	DM
	DM
	DM
	DM
	DM
	DM
	DM
	DM
Kaufsumme	DM
·/· Anzahlung	DM
Kreditwunsch	DM

Ihren Kredit können Sie in 12, 24 oder 36 Monaten zurückzahlen. Ihr VW Händler oder einer seiner Mitarbeiter berät


Sie ausführlich über unser umfangreiches Finanzierungsprogramm.

 **Kredit Bank**

Und noch ein Vorteil.

Als VW Besitzer können Sie Ihren VW über den VW Versicherungsdienst (VVD) versichern lassen. Dieser Kundendienst bietet Ihnen eine wirkliche Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und in West-Berlin und einen Europa-Schadendienst durch alle europäischen VW Betriebe.

Jeder VW Betrieb erledigt fast alles, was Sie sonst selbst tun müßten. Auch im Falle eines Unfallschadens. Sie brauchen nur diesen Dienst in Anspruch zu nehmen. Dieser Extra-Kundendienst kostet Sie nichts extra.

 **Versicherungsdienst**

Volkswagenwerk AG, Wolfsburg.
Änderungen vorbehalten.
Unverbindliche Preisempfehlung.
Preise ab Produktionsstätte
bzw. Außenlager in DM.
Printed in Germany.
406/119.038.00

Stand 5. 8. 74



Der VW Transporter.

Volkswagen

*- ganz einfach:
weil es
viel bietet*



AUTOHAUS KRAUSS GMBH

Nürnberg, Regensburger Str. 70, Tel. 4 90 51

VW-Kundendienst-Zentrum Scharrerstraße 5

VW-Kundendienst-Zweigbetriebe:

Schweinauer Hauptstr. 145 · Ingolstädter Str. 253-257 · Künigundenstr. 17

Preise.

Stand 5. August 1974

Unverbindliche Preisempfehlung.

VW Lastentransporter

Alle Fahrzeuge werden serienmäßig mit Sicherheitsgurten für Vordersitze ab Werk geliefert.

- Serienmäßig ohne Mehrpreis
- Wahlweise ohne Mehrpreis

M	Preise ab Werk inkl. Umsatzsteuer
	1,8-l-Motor inkl. Bremskraftverstärker und Gürtelreifen
	Getriebe-Automatik (nur mit 1,8-l-Motor)
060	Stand- und Zusatzheizung
066	Bodenbelag (Gummimatte) im Fahrgastraum
070	Plane und Spriegel (Segeltuch)
071	2. Tresorraumklappe
089	Windschutzscheibe aus Verbundglas
094	Abschließbarer Motorraumdeckel
095	VW-Radio „Wolfsburg“ (KW, MW, LW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
097	VW-Radio „Emden“ (MW, LW, UKW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
098	VW-Radio „Ingolstadt“ mit Stationsdrucktasten-Automatik (KW, MW, LW, UKW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
102	Beheizbare Heckscheibe
121	Frischbelüftungsanlage mit 2 Gebläsen
121	Frischbelüftungsanlage mit 2 Gebläsen und Entstörung für Radiobetrieb*)
127	Laderaumheckklappe ohne Fenster
148	Vorklappbare Hintersitzlehne
161	Aufnahmen für Kopfstützen im Fahrerhaus
171	Gürtelreifen schlauchlos (bei 1,8 l-Motor Serie)
172	Stahlgürtelreifen schlauchlos
181	Verchromte Radzierdeckel
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik für Fahrer- und Einzelbeifahrersitz außen
186	Becken-Sicherheitsgurte mit Drucktastenschloß für alle Sitzplätze im Fahrgastraum

Schlechtwetterpaket

Intervallschalter/Wasch-Wisch-Automatik
Halogen-Nebelscheinwerfer
Nebelschlußleuchte
Z 01 Preis: DM 237,-

*) nur in Verbindung mit M 095, 097, 098,

VW Kombi ohne Sitzrichtung im Fahrgastraum	VW Doppelkabine	VW Großraum-Holzpritsche	VW Pritschenwagen	VW Hochraum-Kastenwagen	VW Kastenwagen
11375,-	12755,-	11285,-	11940,-	12705,-	11935,-
830,-	830,-				830,-
1135,-	1135,-				1135,-
895,-	895,-	895,-	895,-	895,-	895,-
					89,-
		506,-			
		110,-	110,-		
129,-	129,-	129,-	129,-	129,-	129,-
15,-	15,-	15,-	15,-	15,-	15,-
195,-	195,-	195,-	195,-	195,-	195,-
250,-	250,-	250,-	250,-	250,-	250,-
395,-	395,-	395,-	395,-	395,-	395,-
134,-	134,-	134,-	134,-	134,-	134,-
129,-	129,-	129,-	129,-	129,-	129,-
165,-	165,-	165,-	165,-	165,-	165,-
●●	●●				●●
					67,-
9,- pro Sitzplatz	9,- pro Sitzplatz	9,- pro Sitzplatz	9,- pro Sitzplatz	9,- pro Sitzplatz	9,- pro Sitzplatz
119,-	119,-	119,-	119,-	119,-	119,-
169,-	169,-	169,-	169,-	169,-	169,-
27,-	27,-	27,-	27,-	27,-	27,-
57,-	57,-	57,-	57,-	57,-	57,-
				39,- pro Sitzplatz	39,- pro Sitzplatz

M - Paket

Tageskilometerzähler
elektrische Zeituhr
Gummileisten auf Stoßfänger
Drehfenster in Fahrerhaustüren
Rückfahrleuchten

Z 05 Preis: DM 204,-

Unverbindliche Preisempfehlung

VW Lastentransporter

- Serienmäßig ohne Mehrpreis
- Wahlweise ohne Mehrpreis

206	Abblendbarer Innenspiegel
207	Plane und Spriegel (Segeltuch)
208	Anhängevorrichtung
209 70	Kunststoffplane (PVC) anstelle Segeltuchplane und Spriegel
209 207	Kunststoffplane (PVC) anstelle Segeltuchplane und Spriegel
227	Kopfstützen entsprechend vorhandener Aufnahmen im Fahrerhaus
229	Kopfstützen entsprechend vorhandener Aufnahmen im Fahrgastraum
161 235	Aufnahmen für Kopfstützen im Fahrgastraum und Fahrerhaus
288	Scheinwerfer-Waschanlage
500	Halbhohe Fahrerraumrückwand mit Beifahrerdoppelsitz
502	Seitenverkleidung des Laderaumes in Hartfaserplatten bei 1,6-l-Motor bei 1,8-l-Motor
503	Dachverkleidung des Laderaumes in Hartfaserplatten
504	Frischlufzuführung in den Laderaum (VW-Doppelkabine: 2. Kabine)
506	Bremskraftverstärker
508	Zusätzliche Drehfenster im Fahrgastraum
510	Trennwand oben und Entlüftung des Laderaumes (bei halbhoher Fahrerraumrückwand)
050 511	Schalttafelpolsterung/Zweikreis-Bremskontrollleuchte
520	Zusätzliche Schiebetür links
529	Schiebefenster über der halbhoher Trennwand zwischen Fahrerhaus und Fahrgastraum
530	Automatisches Trittbrett an der Lade-/Fahrgastraumtür auf der Beifahrerseite
535	Fahrtsichtschreiber „Diehl Co-Pilot“ (Moto Meter)
545	Dachverkleidung als Kunststoffhimmel
547	Hohlraumkonservierung
560	Stahlkurbeldach
568 671	eingefärbte Rundumverglasung und Wärmeschutz-Windschutzscheibe in Verbundglas
	3-sitzige Mittelsitzbank, 3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	3-sitzige Mittelsitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	2-sitzige Mittelsitzbank, 3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	Fahrzeug grundiert, Fahrerhaus innen lichtgrau lackiert
	Erhöhte Schiebetür

VW Kombi ohne Sitzrichtung im Fahrgastraum	VW Doppelkabine	VW Großraum-Holzpritsche	VW Pritschenwagen	VW Hochraum-Kastenwagen	VW Kastenwagen
12,-	12,-	12,-	12,-	12,-	12,-
	473,-				
284,-	284,-	284,-	284,-	284,-	284,-
		673,-			
	600,-				
45,- pro Sitzplatz	45,- pro Sitzplatz	45,- pro Sitzplatz	45,- pro Sitzplatz	45,- pro Sitzplatz	45,- pro Sitzplatz
					45,- pro Sitzplatz
					9,- pro Sitzplatz
181,-	181,-	181,-	181,-	181,-	181,-
182,-					182,-
236,- 269,-	236,- 269,-				186,- 220,-
84,-					84,-
105,-	105,-				105,-
195,-	195,-	195,-	195,-	195,-	195,-
					90,-
90,-					136,-
90,-	90,-	90,-	90,-	90,-	90,-
440,-					440,-
					291,-
243,-	243,-				243,-
426,-	426,-	426,-	426,-	426,-	426,-
					121,-
67,-	67,-	67,-	67,-	67,-	67,-
					638,-
					360,-
					735,-
					475,-
					735,-
					410,-
/.84,-	/.84,-	/.56,-	/.56,-	/.56,-	/.84,-
	405,-				

Wenn Nutzfahrzeuge wirtschaftlichen Nutzen bringen sollen, müssen sie schon bei der Produktion wirtschaftlich sein.

Deshalb bauen wir sie in Großserie.

So sind sie billiger in der Anschaffung, ohne dabei billig zu sein. Denn VW ist nach wie vor der Meinung: Nur Qualität ist auf die Dauer wirtschaftlich. Qualität in Material und Qualität in der Verarbeitung. Und weil ein Transporter um so wirtschaftlicher transportiert, je genauer er für seinen speziellen Verwendungszweck konstruiert wurde, hat VW viele verschiedene VW-Transporter. Transporter, auf die man sich verlassen kann. Wie auf jeden VW. Sie sind flink, wendig und passen in eine Parklücke, in die nicht mal jeder Pkw paßt. Sie sind schnell beim Überholen und können stundenlang mit Höchstgeschwindigkeit fahren, ohne dabei müde zu werden. VW-Transporter sind also für viele Zwecke geeignet. Und darüber hinaus gibt es sie in so vielen Varianten, daß es wohl kaum ein spezielles Problem gibt, für das wir keine spezielle Lösung haben.