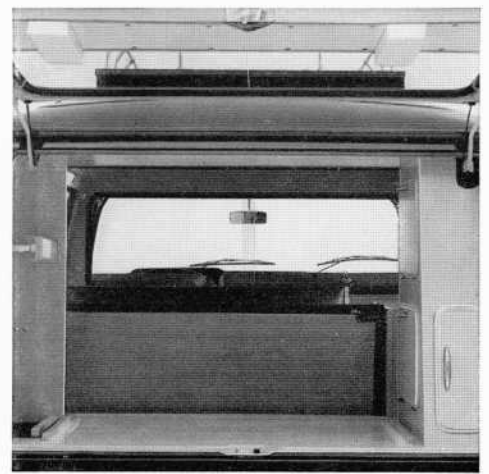
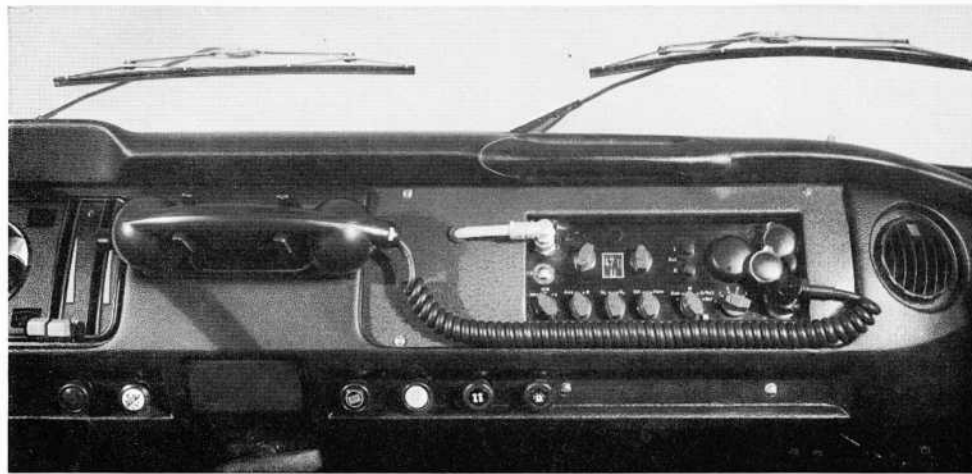


# Le Combi VW.

Utilisé comme voiture-bureau  
de police.





## Une voiture d'intervention pour la police.

Le Combi VW équipé en voiture-bureau convient particulièrement bien pour la police. Car il est maniable.

Il se faufile aussi à travers les passages étroits. La moindre place lui suffit pour stationner.

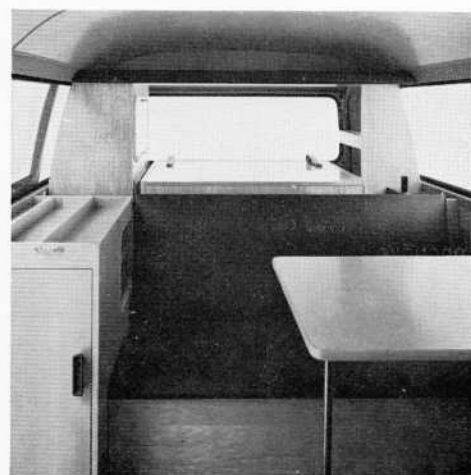
Le Combi VW est fiable.

Il est prêt à démarrer par n'importe quel temps. Il roule dans le sable et la boue, sur les routes verglacées ou enneigées. Le Combi VW transporte en sécurité.

Car il a un châssis comme vous en trouvez sur les coûteuses voitures de sport, mais sur aucun autre utilitaire.

A partir de ce Combi rapide, fiable et économique, VW a mis au point la voiture-bureau de police — convenant également pour les entreprises privées. Car ce qui est avantageux pour la police est également avantageux pour un particulier. De nombreux entrepreneurs modernes ont déjà reconnu tout ce qu'un bureau sur « roues » apporte comme avantages. Et comme son équipement est utilisable de multiples façons, les administrations des communes et des villes peuvent s'en servir. Les entreprises de construction de

routes, les entreprises du bâtiment par exemple sont plus mobiles avec cette VW équipée en voiture-bureau. Les clubs de lecture peuvent l'utiliser pour faire de la publicité et traiter directement avec les clients. Il permet aux services d'information de travailler avec encore plus de facilité. Il aide les administrations à exécuter leur travail de façon plus rationnelle. Et les sociétés cinématographiques trouvent de multiples possibilités d'utiliser de façon avantageuse ce véhicule économique.



## Et une voiture-bureau rationnelle.

L'aménagement intérieur est rationnel et confortable. Tout est garni de contre-plaqué : les panneaux latéraux, le pavillon, le plancher et le dessus du compartiment-moteur. Une feuille de plastique recouverte de feutre isolant est placée sur le plancher. Deux banquettes rembourrées — avec coffre de rangement sous les sièges amovibles — sont placées l'une en face de l'autre. Entre les deux banquettes se trouve une table pliante, recouverte de matière plastique, qui peut être relevée ou rabattue et fixée contre la paroi.

En plus d'un plafonnier, cette voiture est équipée d'un tube fluorescent (avec un commutateur séparé) placé au-dessus de la fenêtre située devant la table. A droite, à côté de la banquette arrière se trouve un meuble-classeur de même hauteur que la table. Le dessus de ce meuble sert en même temps de coffre de rangement pour huit projecteurs à main maintenus par un ruban élastique les empêchant de glisser. Sur le compartiment-moteur : une armoire à matériel. Sous le pavillon, un coffre de rangement sur toute la largeur du véhicule.

Une cloison de séparation, avec une glace coulissante dans la partie supérieure, est placée entre la cabine du conducteur et le compartiment-bureau.

Avec ce Combi VW, vous disposez d'un « bureau roulant » confortable et bien équipé.

Pour de nombreuses entreprises, ceci est devenu une chose toute naturelle. Et pour beaucoup d'autres cela représenterait une excellente façon de travailler avec de bien meilleurs résultats.



# Fiche technique.

Données techniques des modèles	Combi VW (moteur de 1,6 l)	Combi VW (moteur de 1,8 l)
Moteur	Moteur à 4 cylindres à plat opposés 2 à 2, refroidi par air, placé à l'arrière	
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	1584	1795
Puissance, kW <sup>1)</sup> à 1/mn <sup>1)</sup> selon DIN, ch à tr/mn selon SAE (val. net.) ch à tr/mn	37/4000 50/4000 48/4000	50/4200 68/4200 65/4200
Couple maxi : Nm <sup>1)</sup> à 1/mn <sup>1)</sup> selon DIN, mkg à tr/mn selon SAE (val. net.) lbs. ft. à tr/mn	108/2800 10,8/2800 74.5/2800	132/3000 13,2/3000 91.0/3000
Équipement électrique	12 V/45 Ah, alternateur : 50 amp. maxi (puissance env. 700 W)	12 V/45 Ah, alternateur : 55 amp. maxi (puissance env. 770 W)
Transmission par	boîte à quatre vitesses synchronisées ou boîte automatique VW *) (seulement avec moteur de 1,8 l)	
Suspension	suspension à roues indépendantes et par barres de torsion	
Guidage des roues AV par	bras longitudinaux	
Guidage des roues AR par	bras obliques	
Freins AV/AR	freins à disque/à tambour	
Pneumatiques	pneus diagonaux 7.00 – 14 8 PR	pneus radiaux 185 R 14 C
Empattement, mm	2400	
Voie AV/AR, mm	1395/1455	
Longueur/largeur/hauteur (hors tout), mm	4505/1720/1950	
Cotes moyennes du bureau Longueur/largeur/hauteur	2800/1540/1400	
Poids à vide, kg	1480	1500
Charge admissible AV/AR, kg	1010/1300	
Charge utile, suivant répartition des charges jusqu'à kg	820	800
Poids total autorisé, kg	2300	
Vitesse maxima, km/h (avec boîte automatique)	105 (-)	127 (122)
Rampes gravies en 1 <sup>re</sup> vitesse (avec boîte automatique : en marche avant), sur bonne route et à pleine charge, en %	26 (-)	28,5 (25,0)
Consommation d'essence <sup>2)</sup> (avec boîte automatique), l/100 km	11,4 (-)	12,9 (12,9)

<sup>1)</sup> Nouvelle unité d'indication de la puissance ou du couple et du régime conforme à la loi fédérale allemande. Arrondie à l'unité supérieure/inférieure d'après la norme DIN 1333.

<sup>2)</sup> Valeur majorée de 10 % de la consommation obtenue pour un véhicule transportant la moitié de la charge utile et roulant, en palier, par vent nul, à une vitesse constante égale aux 3/4 de la vitesse maxi (cependant pas supérieure à 110 km/h).

\*) Moyennant supplément de prix.

Autres données techniques et équipements : voir catalogue « Utilitaire VW ».

Dans certains pays, les modèles, équipements et accessoires sont différents de la description donnée dans le présent catalogue. Renseignez-vous donc auprès de votre concessionnaire VW le plus proche sur l'offre valable dans votre pays.