VW Transporter

www.vw-t2-bulli.de

VW-Transporter

www.vw-t2-bulli.de

Kig på den.

Den har et smukt forparti. Det er smart og moderne på en fornuftig måde. Selvfølgelig skal der ikke være krummelurer og tingeltangel på en varevogn. Men en brugsting som VW mister ikke sin sunde VW-fornuft fordi den er elegant, og det er hvad VW-Transporteren er.

Prøv at køre i den.

Den har masser af både komfort og sikkerhed. Den særligt kraftige udgave, med 1,8 liters motor, leveres også med fuldautomatisk gearkasse. Det giver VW-Transporteren endnu mere komfort og sikkerhed.

Der er mange valgmuligheder.

Den er lang, bred og rummelig. Et arbejdskøretøj, der fås i så mange forskellige udgaver, at næsten enhver branche kan finde én, der passer lige netop til den. Handel, håndværk, industri eller offentlige myndigheder. Den er god til tungt gods, der fylder lidt, let gods, der fylder meget, ting, der skal stables i højden, flade ting, skrøbelige ting osv., osv.

Den er en fornøjelse at være ejer af.

For det første er den nem at anskaffe. Fordi den er så billig, og betingelserne så gode. En VW-Transporter kan f.eks. også leases. Men den er også økonomisk i drift og nem at holde. VW-diagnosen er den bedste pleje en hårdtarbejdende erhvervsvogn kan få. Billige, effektive og hurtige reparationer nedsætter driftstabet. Den høje brugtvognspris gør det muligt hele tiden at holde sin vognpark à jour.

De vil komme til at holde af den.

Det er måske mere naturligt at bruge store ord, når det er en personvogn, man taler om. Men en slider som VW-Transporteren kan man godt tillade sig at prale af. Den er en pålidelig hjælper. Beskeden i sine krav, men altid arbejdsvillig. Man kan byde den næsten hvad som helst. Den bliver bare ved med at køre.

Det er blevet nemmere at beslutte sig.

VW-Transporteren bygges i 7 grundmodeller, som leveres i 5 forskellige farver. Alle modeller, undtagen pick-up og dobbeltkabine, kan endvidere leveres med en særlig kraftig 1,8 liters motor. For at gøre det nemmere for Dem at finde ud af hvilken udgave der passer bedst til Dem, har vi opdelt alle oplysninger på en let overskuelig måde, og bag i brochuren vil De endvidere kunne se prøver på farve og indtræk.

Deres VW-forhandler hjælper Dem gerne med yderligere oplysninger om priser, finansieringsmuligheder osv., osv.

www.vw-t2-bulli.de

Kig på VW-Transporteren. Er den

VW-Transporteren ser godt ud fra alle sider. Linierne er enkle og fornuftige og vognen virker pålidelig og tiltalende. Den er rummelig og godset er let tilgængeligt. Men det er ikke bare et spørgsmål om udseendet, vognen er både stærk og robust, og er kendt for at holde i mange år. Dertil kommer, at den er særdeles handy i trafikken og hvor pladsen er knap, hvilket skyldes at den er bygget så kompakt og praktisk.

Forpartiet virker især tiltalende takket være sin klare og fornuftige linieføring. De store blinklygter er anbragt over lygterne på hver sin side af det store friskluftsindtag; her ses signalerne bedst. De brede kofangere med den stærke 137 cm høje kasseprofil er meget personvognspræget, og de er anbragt i en højde over vejbanen, som svarer til de internationale normer. Desuden beskytter de karrosseriet på den bedst tænkelige måde.

www.vw-t2-bulli.de

så efterspurgt fordi den er handy?

Skydedørens lukkemekanisme er blevet forstærket. Håndtaget er blevet gjort større, og låsetøjet trækker nu automatisk døren helt i når man lukker.

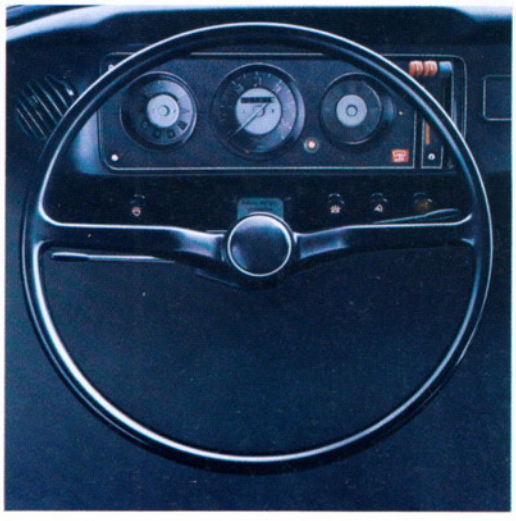
Men VW-Transporteren er mere end en smags-sag. Den er bygget over en grundidé, som har bestået sin prøve gang på gang igennem mere end 22 år. Den er udviklet til næsten fuldkommenhed, fordi VW foretrækker at forbedre sine produkter fremfor at ændre dem. Det er grunden til, at VW-Transporteren er den mest solgte varevogn i sin klasse; og med sine 22 år på bagen kan den også betegnes som den mest erfarne.

www.vw-t2-bulli.de

Kig på VW-Transporteren. Er den så

Ligeså kompakt og handy VW-Transporteren virker set udefra, ligeså overraskende stor og rummelig er den indvendig. Den har et tiltalende førerhus med komfort som i en personvogn. Det bevirker, at chaufføren ikke trættes så hurtigt. Den har et effektivt varme- og friskluftsanlæg som bevirker, at chaufføren hverken behøver at fryse eller svede. En anden meget vigtig ting er, at der er det bedst tænkelige udsyn til alle sider. Det betyder, at chaufføren altid har fuldt overblik over trafiksituationen. Store varm- og friskluftsdyser ved forruden og på instrumentbrættet sørger for hurtig afdugning af ruderne. Gulvet er belagt med en varmeisolerende måtte. Førersædet har 9 forskellige indstillingsmuligheder, medens ryglænet kan indstilles trinløst (også under kørslen).

www.vw-t2-bulli.de



efterspurgt, fordi den er så rummelig?

VW-Transporteren er ikke bare en smagssag, selv om den ser godt ud. Det er i langt højere grad et spørgsmål om at kende dens mange fortrin, og den nytte man vil kunne drage af den.

www.vw-t2-bulli.de

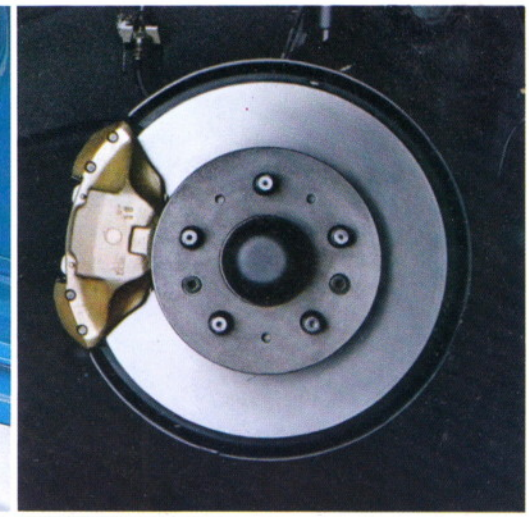
Prøv at køre en VW-Transporter.

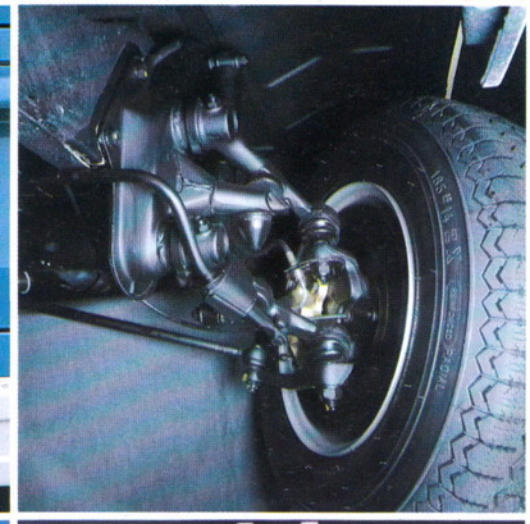
VW-Transporteren har altid været hurtig. Den normale 1,6 liter motor yder 50 HK/DIN og giver vognen en tophastighed på 110 km/t. Det er naturligvis, som altid hos VW, det samme som marchhastighed. Men nu kan alle VW-Transportere, bortset fra pick-up og dobbeltkabine, endvidere leveres med en 1,8 liter motor, som yder 18 HK/DIN mere, og derved øger vognens tophastighed med 20 km/t.

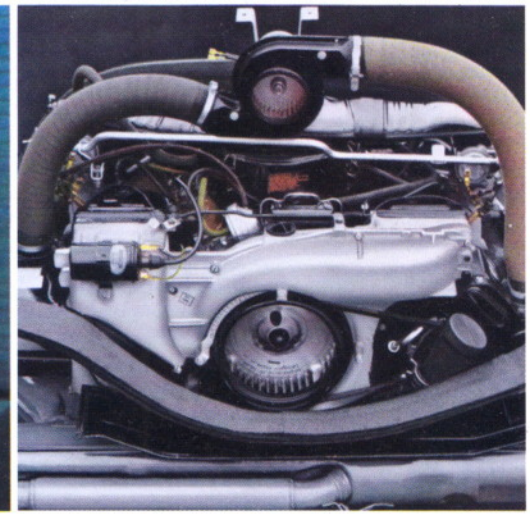
Det er en god egenskab ved en transporter, at den er meget let at køre. Alle VW-Transportere med 1,8 liter motor kan leveres med VW's gennemprøvede fuldautomatiske gearkasse. Det er en stor lettelse for både chauffør og vogn, specielt når det gælder bykørsel i tæt trafik.

Det er også en god egenskab ved en transporter, at den er robust og har en lang levetid. Motorerne i VW-Transporterne er typiske slidere. Luftkølede, overkvadratiske og seje; og de opnår deres maximale ydelser ved lave omdrejningstal.

www.vw-t2-bulli.de







Også hvis De vil køre hurtigt.

Komfort og sikkerhed er andre gode egenskaber, som er standard i VW-Transporterne. De har f.eks. en forbilledlig vejkontakt, hvilket især skyldes enkelthjulsophængningen og den fine affjedring ved hjælp af torsionsstave. Og de har et letgående og præcist styretøj samt et sikkert og pålideligt 2-kreds bremsesystem med skivebremser foran og store tromlebremser bag. VW-Transporterne har selvfølgelig både bremsekraftregulator og bremsekraftforstærker. De har endvidere sikkerhedsratstamme, og den forreste kofanger er monteret på et specielt konstrueret deformationselement.

Den stærkere motor har også en sikkerhedsmæssig betydning. VW-Transporteren med 1,8 liter motor accelererer langt hurtigere end mange personvogne, hvilket gør overhaling langt sikrere.

www.vw-t2-bulli.de

Vælg VW-Transporteren. Som

Det store lukkede varerum har et rumfang på ikke mindre end 5 m³. Adgangen sker gennem den store skydedør i midten, eller gennem den tophængslede bagdør.

Bagdøren fastholdes automatisk i vandret stilling når den er åben. Den måler 730 mm i højden og 1230 mm i bredden. Læssehøjden er her 975 mm. Døren er som standard forsynet med en stor rude, men kan selvfølgelig også leveres uden. Skydedøren er anbragt i højre side, er legende let at åbne og lukke, og bliver automatisk fastholdt i åben stilling. Den er 1230 mm høj og 1060 mm bred. Læssehøjden er her kun 500 mm. Hvis Deres kørselsbehov kræver det, kan VW-Kassevognen leveres med yderligere en skydedør i venstre side som ekstraudstyr.

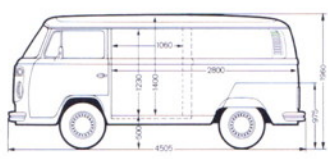
www.vw-t2-bulli.de

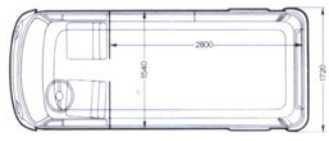
kassevogn med et stort lukket varerum.

VW-Kassevognen er meget kvik og handy. Det gælder især, når der bag rattet sidder en chauffør, som forstår at udnytte de muligheder den nye, elastiske 1,8 liter motor giver ham. Vognen har endvidere den fordel, ligesom alle de andre VW med hækmotor, at drivhjulene altid er tilstrækkeligt belastede.

VW-Kassevognen har, alt efter model og udstyr, en lasteevne på indtil 1125 kg. Den rummer 5 m³ og har en ladflade på 4,1 m².

	1,6 ltr.	1,8 ltr.
Egenvægt:	1175 kg	1175 kg
Lastevne:	1125 kg	1125 kg
Totalvægt:	2300 kg	2300 kg





www.vw-t2-bulli.de

Vælg VW-Transporteren. Som ekstra

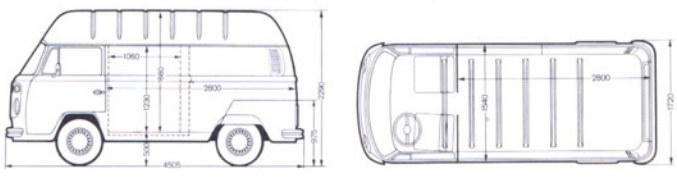
Mange brancher behøver ekstra god plads til sine varer. Der kan for eksempel være tale om let gods som fylder meget, eller gods, som skal anbringes på en særlig overskuelig måde o.s.v.

www.vw-t2-bulli.de

rummelig kassevogn med forhøjet tag.

Derfor kan VW-Transporteren også leveres som kassevogn med forhøjet tag. Denne model har et 1,2 m³ større rumfang end den normale kassevogn. Den indvendige middelhøjde er her 1680 mm. Der er fri gennemgang fra førerhuset til varekassen, og bag fører og passager er der anbragt en beskyttelsesvæg i form af en stålplade. Vognen byder endvidere på alle de andre fordele, som den normale kassevogn har. Denne model kan forøvrigt leveres med en særligt høj skydedør (1570 mm) som ekstraudstyr.

	1,6 ltr.	1,8 ltr.
Egenvægt:	1175 kg	1175 kg
Lastevne:	1125 kg	1125 kg
Totalvægt:	2300 kg	2300 kg



www.vw-t2-bulli.de

Vælg VW-Transporteren. Som pick-up

Laddet er bygget ud over hjulene, og er derfor med sine 4,2 m² særligt stort. Lasteevnen uden presenning andrager 1175 kg. Sidefjælle og bagklap er af stål og kan alle klappes helt ned. Ladfladen ligger med sine 98 cm over kørebanen i højde med normale ramper. Den består af en profileret stålplade som er belagt med langsgående lister af hårdt træ. Dette bevirker at godset er let at skubbe frem eller tilbage, desuden bliver det aldrig vådt selvom der skulle samle sig vand på bunden af laddet. Som ekstraudstyr kan der leveres en stærk presenning på stålrørsstativ, og De får i så fald et »lukket« varerum på 4,7 m³.

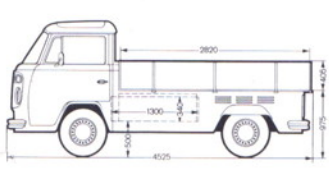
	Pick-up	Pick-up med trælad
Egenvægt:	1125 kg	1200 kg
Lasteevne:	1175 kg	1100 kg
Totalvægt:	2300 kg	2300 kg

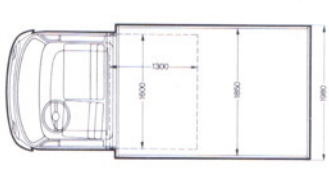
www.vw-t2-bulli.de

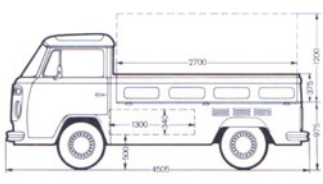
med normalt eller eksta bredt lad.

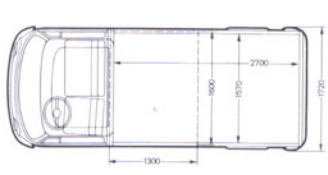
Under laddet, umiddelbart bag førerhuset, er der et stort aflåseligt varerum; det er 1300 mm bredt, 1600 mm dybt og 340 mm højt. Det vil sige yderligere 0,7 m³ varerum eller 2,1 m² ladflade.

VW-Pick-up'en med det bredere trælad laster ganske vist lidt mindre end den normale pick-up, men til gengæld får De her en ladflade, som er en hel kvadratmeter større. Derfor er denne model især egnet for kunder, som skal transportere særligt pladskrævende gods. Både den glatte ladflade, sidefjællene og bagsmækken er af træ.









www.vw-t2-bulli.de

Vælg VW-Transporteren. Som

Nogle firmaer har brug for både en åben og en lukket varevogn. Derfor har vi lavet den kombinerede udgave.

Fortil: kassevogn med personvognskomfort. Bagtil: lettilgængelig pick-up model. Også denne version kan (mod merpris) leveres med presenning og stativ. Vognen rummer i så fald 5 m³ gods. Ladfladens mål: 1850 mm lang og 1570 mm bred. Sidefjælle og bagsmæk kan klappes helt ned.

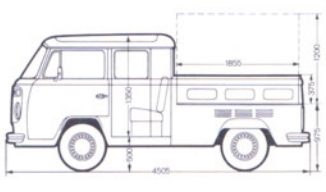
www.vw-t2-bulli.de

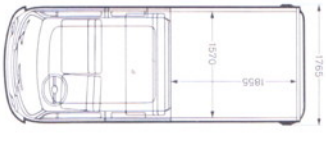
kombineret åben og lukket varevogn.

Den lukkede varekasse bag førersædet har følgende dimensioner: højde 1350 mm, bredde 1500 mm og længde 870 mm.

Hvis der betales fuld personvognsafgift for vognen, kan den leveres med et komfortabelt sæde til 3 personer i rummet bag førersædet.

Egenvægt:	1150 kg
Lasteevne:	1150 kg
Totalvægt:	2300 kg





www.vw-t2-bulli.de

Vælg VW-Transporteren.

VW-ALL-ROUND'eren er 70'ernes varevogn. En varevogn med 5 kubikmeter rumfang og 1125 kg lasteevne, men alligevel med et helt frit udsyn horisonten rundt. En varevogn, der er lige så let, sikker og behagelig at køre som en hvilken som helst personvogn. Lad VW-forhandleren demonstrere denne vogn for Dem. Oplev 70'ernes varevogn. VW-ALL-ROUND'er. Vognen kan også leveres med forhøjet tag, og målene er da de samme som for den normale kassevogn med forhøjet tag (se side 12–13).

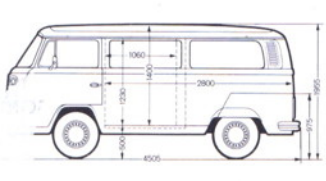
Gælder det transport af mennesker, kan De få en VW-Kombi. Denne model klassificeres i Danmark s

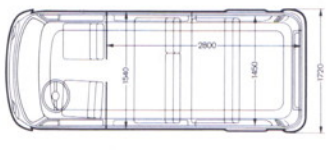
www.vw-t2-bulli.de

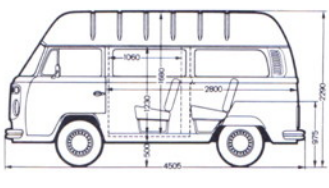
Som ALL-ROUND'er.

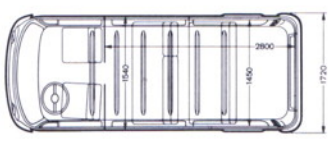
ren personvogn, hvorfor der skal betales fuld personvognsafgift. Den leveres med forskellige sædearrangementer, der er lette at montere og fjerne, alt efter behov. Sæderne er betrukket med afvaskeligt kunststof. Der er askebægre, farthåndtag, tøjkroge, indvendig belysning samt friskluftsanlæg og et effektivt varmesystem med friskluftsopvarmning.

	1,6 ltr.	1,8 ltr.
Egenvægt:	1175 kg	1175 kg
Lastevne:	1125 kg	1125 kg
Totalvægt:	2300 kg	2300 kg

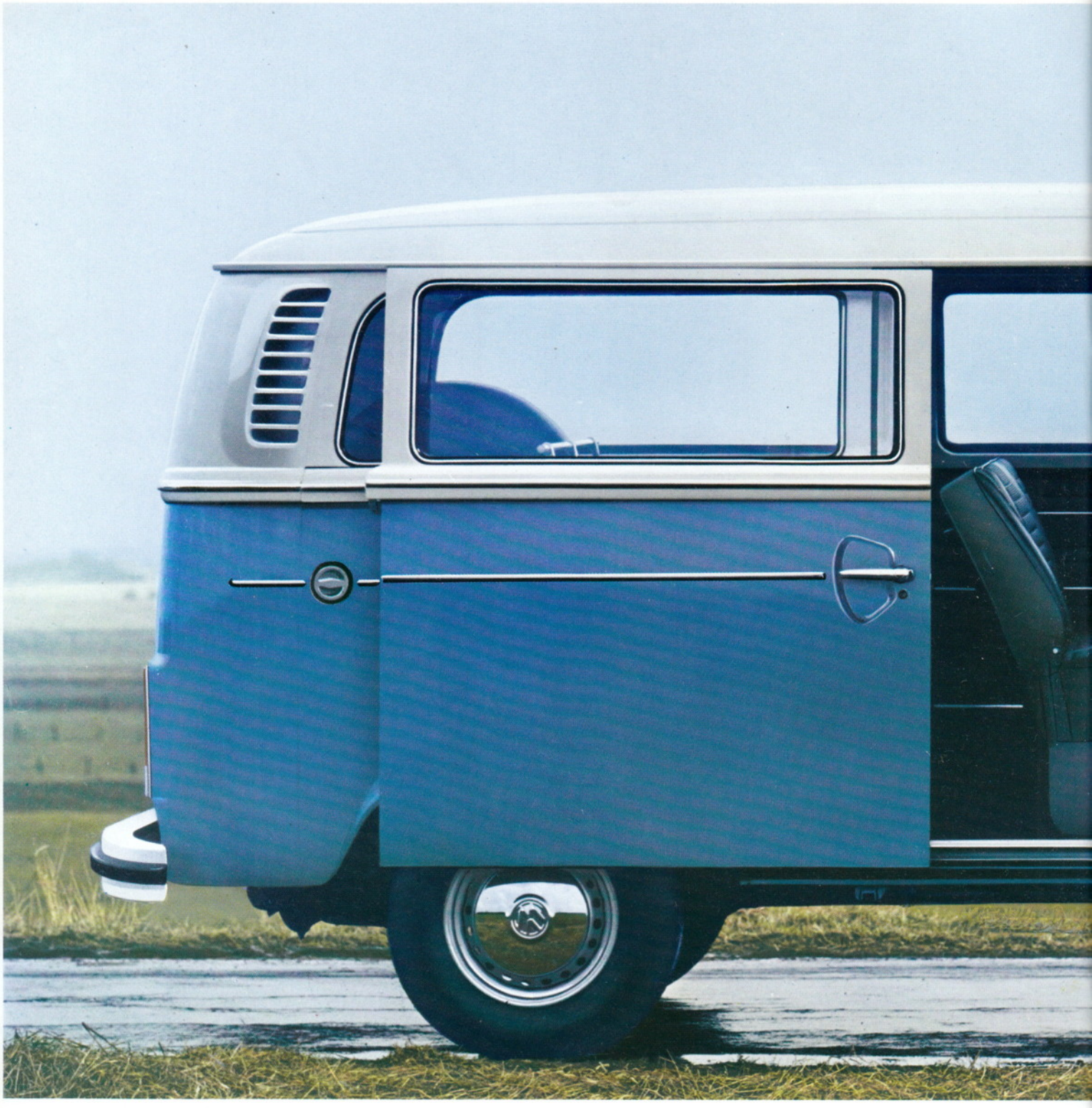








www.vw-t2-bulli.de



Vælg VW-Transporteren.

VW-Bussen er en rigtig 8-personers bil, med rigelig plads til fører og 7 passagerer samt 1 m³ bagage. Men foruden rigelig plads til passagerne, byder VW-Bussen endvidere på al tænkelig komfort, og det gælder især for den særlige luksus-udgave (VW-Bus »L«). Vælg en VW-Bus. Som personvogn eller hyrevogn. Med masser af plads til betalende passagerer.

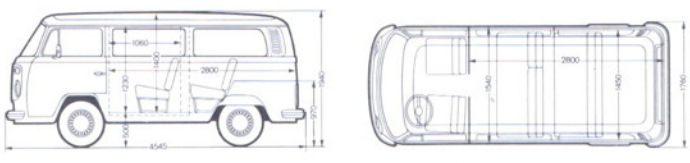
VW-Bussen har i virkeligheden alt hvad man vil kræve af en almindelig personvogn. Velpolstrede, bekvemme sæder, en teknisk højtudviklet undervogn med enkelthjulsophæng, baghjulene i skråsvingarme. Varmeanlægget er indstilleligt på mange forskellige måder, og friskluftsanlægget er særdeles virkningsfuldt. Karrosseriet er indvendig beklædt overalt med kunststof, gulvet er dækket af gummitæppe som isolerer imod støj og kulde. VW-Bussen har endvidere ventilationsruder, armlæn, askebægre, tøjkroge og farthåndgreb.

www.vw-t2-bulli.de

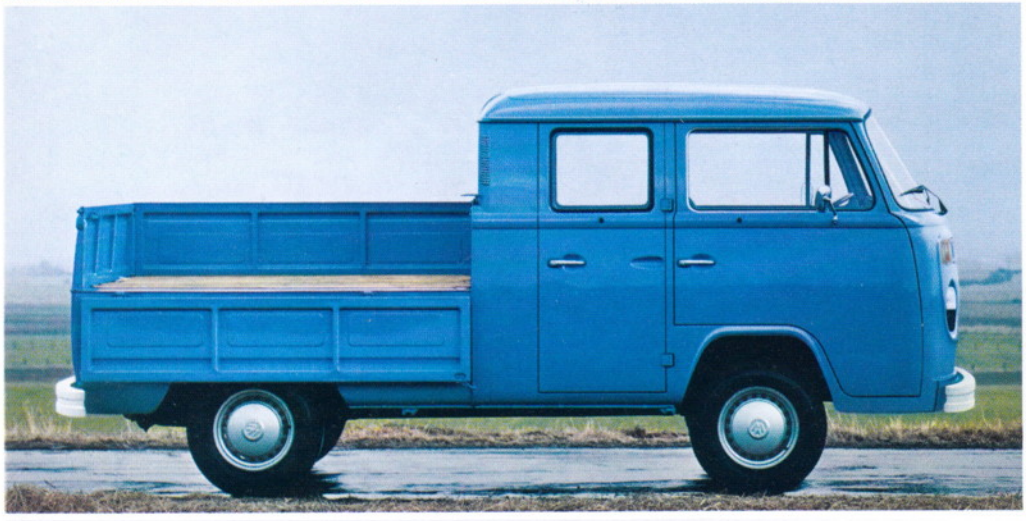
Som VW-Bus eller VW-Bus L.

Nogle af de fordele, der er ved en bus, kan man overhovedet ikke skaffe sig med en almindelig personvogn. Den er som nævnt utrolig rummelig, den har en stor og bred skydedør som gør ind- og udstigning helt problemfri.
Busserne kan endvidere leveres med et stort stålskydetag.

Der er her absolut ikke tale om en varevogn hvormed der også kan transporteres personer; der er tværtimod tale om en lille og yderst bekvem bus, som også har plads til selv en omfangsrig bagage.



www.vw-t2-bulli.de



Vælg VW-Transporteren.

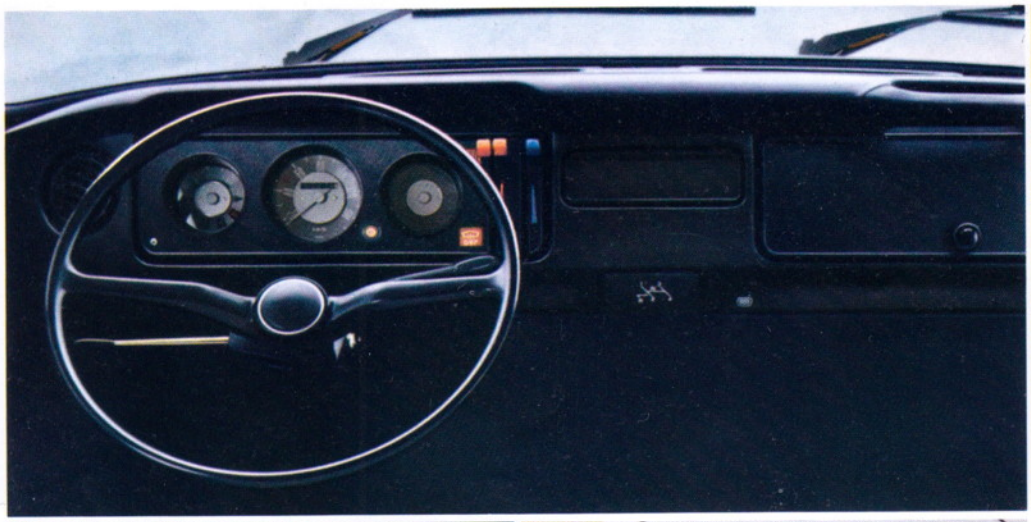
Bygger De huse? Er De hotelejer? Eller grosserer? Har De en budcentral, eller er De malermester? Vinhandler, gartner eller slagter? Sygehuschef eller leverandør af drikkevarer? Eller leder af et jazzband?

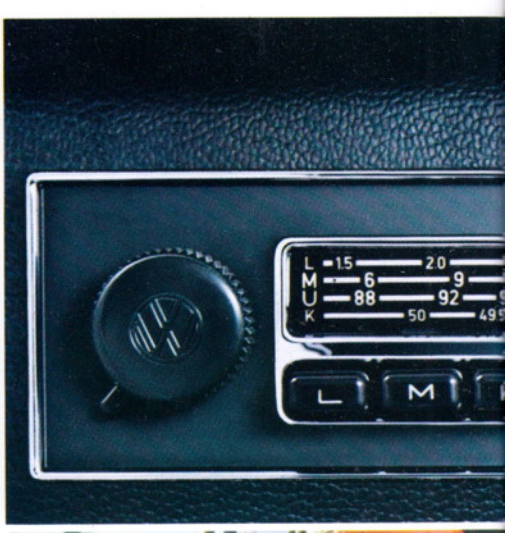
www.vw-t2-bulli.de

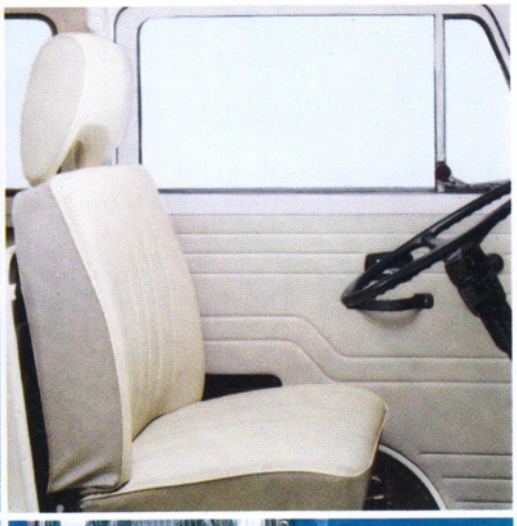
Der findes en til ethvert formål.

Der er også en VW-Transporter, der kan løse Deres transportproblemer. Hvad enten de er ganske almindelige eller helt specielle.

www.vw-t2-bulli.de





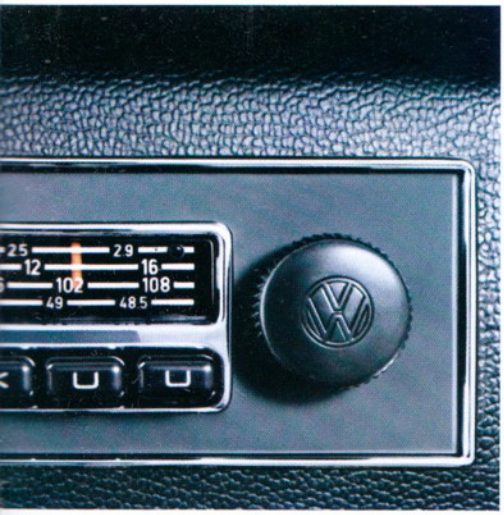


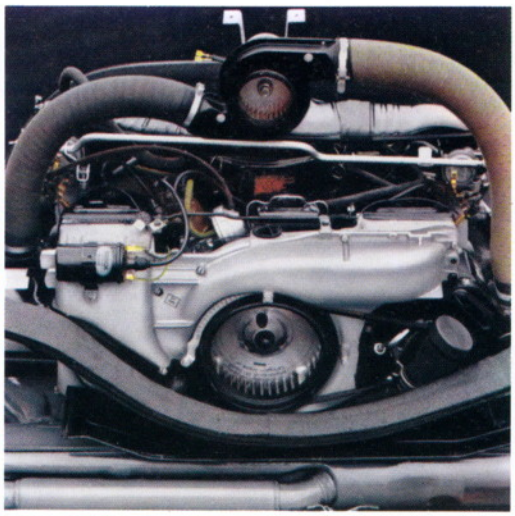
Vælg VW-Transporteren.

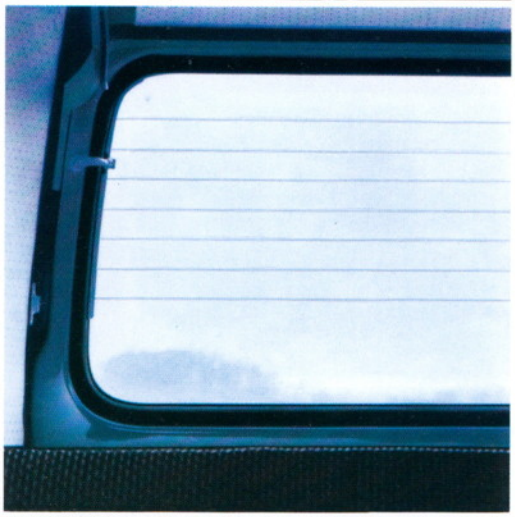
Ekstraudstyr, der gør livet behageligere og arbejdsdagen lettere for ejere og brugere af VW-Transporteren.

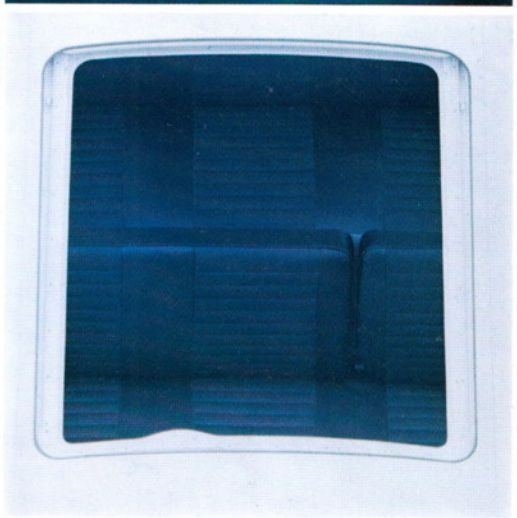
Som ekstraudstyr leveres kilometertæller med triptæller, gummilister på kofangerne, ventilationsruder i førerhusets døre, 2 baklygter og elektrisk ur.

www.vw-t2-bulli.de









Den fås med masser af ekstraudstyr.

Der er også udstyr, der gør kørsel i dårligt vejr lidt mindre irriterende: vinduesviskere med periodisk visk og viske-vaske automatik, halogen-tågelygter og tågebaglygter.

Til VW-Transporteren leveres desuden ekstraudstyr, som giver mere komfort og sikkerhed: fuldautomatisk gearkasse (til modellerne med 1,8 liter motor), nakkestøtter på alle sæder, ventilationsruder i passagerrummet, to elektriske blæsere i friskluftsanlægget, benzinvarmeapparat, el-opvarmelig bagrude og fire forskellige VW-radioer. (På side 33 vil De finde en udførlig liste over ekstraudstyr.)

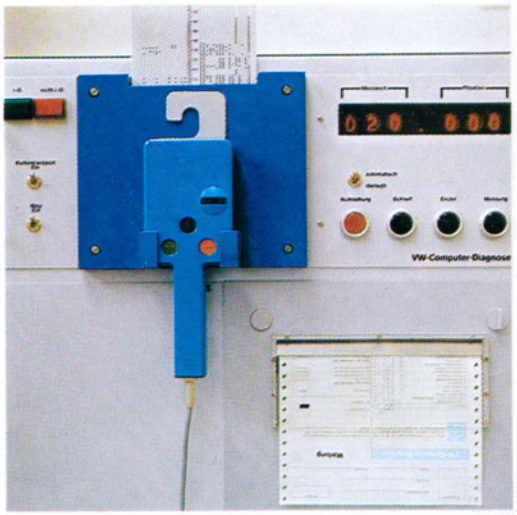
www.vw-t2-bulli.de

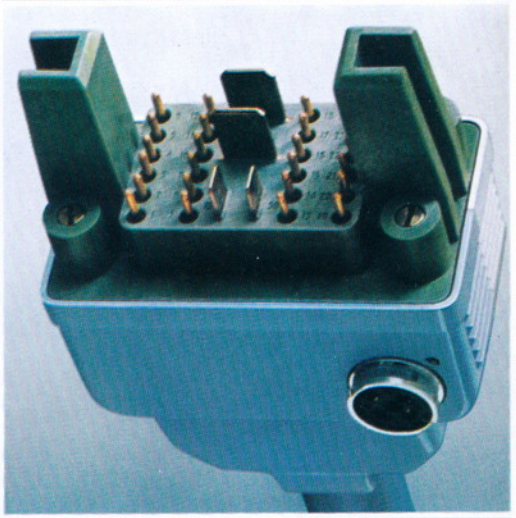
Prøv at eje den. De får

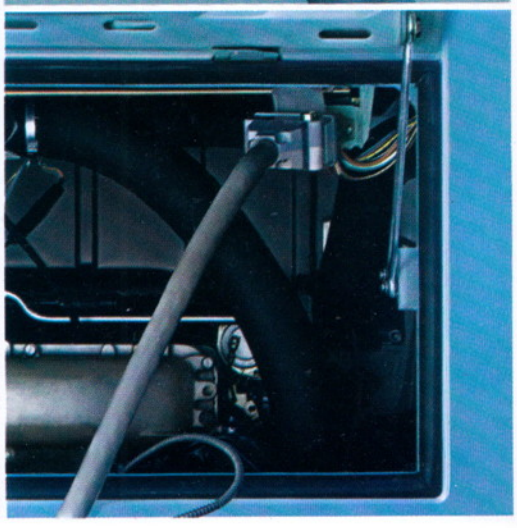
Enhver ny VW har en lille stikdåse monteret. Dermed er den forberedt for computerstyret VW-Diagnose, der nu også er indført i Danmark. VW bliver således den eneste bil i verden, der nyder godt af et elektronisk service system.

Dette er en revolution af den traditionelle vedligeholdelse og service, og VW har igen befæstet sin position indenfor området: automobilservice.

www.vw-t2-bulli.de







VW-Diagnose med i købet.

VW-Diagnosen er opbygget omkring en avanceret prøvestand, der bl.a. indeholder en computer. Gennem et elektronisk kontrolnet og et multistik, der tilsluttes bilens stikdåse, overføres lynhurtigt oplysninger om mere end 50 funktioner. Disse registreres automatisk på en diagnose-journal, der klart fortæller om eventuelle fejl. Samtidig oplyses om prisen for justeringer og reparationer samt hvorvidt det bør ordnes straks eller kan vente.

VW-Diagnose glemmer ikke noget. Den afslører alle fejl – også dem det menneskelige øje ikke ser.

Med hver ny VW- følger gratis en 1000 km inspektion og 1 Diagnose.

www.vw-t2-bulli.de

VW er mere

Køreglæde er ikke kun at have en bil. Det er også sikkerheden ved at vide, at der står en stor organisation bag, der ikke glemmer kunden når den nye bil er leveret.

Vi glemmer ikke vore kunder.

Vi hjælper med alt lige fra finansieringen og forsikringen af den nye bil og til den dag hvor den skal udskiftes, og vi kan give en god pris for den brugte. VW-service arbejder nemlig for at holde Dem godt kørende. Med VW-Diagnose, der opdager fejl, inden de bliver til noget alvorligt. Vi reparerer kun med originale VW-reservedele og forsøger at spare Dem for så mange penge vi kan. F.eks. ved at tilbyde Dem reparation med VW-ombytningsdele, der giver Dem store besparelser, men samme garanti som på nye dele.

www.vw-t2-bulli.de

end en bil.

En bil er svær at undvære, hvis den skal på værksted. Derfor har vi også udlejning af de forskellige VW-modeller.

Langtidsudlejning eller leasing, som det kaldes, har mange forretningsfolk indset fordelene ved. VW kan også leveres på leasingkontrakt.

Uanset hvor De kører hen finder De VW. På 9.042 steder i 140 lande.

VW er mere end en bil.

www.vw-t2-bulli.de

Den er ikke til at komme uden om.

Den ser nydelig ud, når De køber den. Og det bliver den ved med. Den kører godt, når De køber den. Og det bliver den ved med. Den koster ikke ret meget at købe. Og ikke ret meget at holde. VW-Transporteren er altid villig til at bestille noget. Altid pålidelig og udholdende.

Den er til at stole på.

www.vw-t2-bulli.de

En god og pålidelig hjælper.

VW-Transporteren er den mest solgte varevogn i 1-tons klassen. Der er bygget mere end 3,5 millioner af denne enestående varevogn.

www.vw-t2-bulli.de

TEKNISKE DATA

Model	Motor og el-udstyr	Kraftoverføring	Undervogn	Præstationer Køreydelser
Modeller med 1,6 liter motor:	Hækmotor, luftkølet, 4-cylindret, 4 takt boxer. Slagvolumen 1584 cm³, 50 HK DIN v. 4000 omdr./min. Kompression 7,5. Største drejningsmoment 10,8 kpm. DIN v. 2800 omdr./min. Faldstrømskarburator med automatisk choker. Termostatisk reguleret luftkøling med blæser. Oliekøler som er anbragt i køleluftstrømmen. 12 volt el-anlæg. Batteri 45 Ah. Vekselstrømsgenerator med en ydelse på 50 amp (= ca. 700 W).	Gennem kobling, fuld- og spærresynkroniseret 4-trins gearkasse, differentiale og dobbeltleddede bagaksler til baghjulene.	Affjedring: både for og bag ved hjælp af torsionsstave kombineret med dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Hjulophæng og føring: foran i bærearme, bagtil i triangelarme. Krængningsstabilisator foran. Styretøj med sikkerhedsratstamme og hydraulisk styretøjsdæmper. 2-kreds bremser med vakuum bremsekraftforstærker. Skivebremser på forhjulene, på baghjulene tromlebremser med bremsekraftregulator. Dækmontering: radialdæk 185 R 14 C.	Topfart 110 km/t. Stigeevne på god vej med fuld last i 1. gear: 26 %. Benzinforbrug (normalbenzin): 11,4 liter pr. 100 km (DIN-forbrug).
Modeller med 1,8 liter motor: (ikke pick-up og dobbeltkabine)	Hækmotor, luftkølet, 4-cylindret, 4-takt boxer. Slagvolumen 1795 cm³, 68 HK DIN v. 4200 omdr./min. Kompression: 7,3. Største drejningsmoment: 13,2 kpm DIN v. 3000 omdr./min. 2 faldstrømskarburatorer med automatisk choker. Termostatisk reguleret luftkøling med blæser. Oliekøler som er anbragt i køleluftstrømmen. 12 volt el-anlæg. Batteri 45 Ah. Vekselstrømsgenerator med en ydelse på 55 amp. (= ca. 770 W).	Gennem kobling, fuld- og spærresynkroniseret 4-trins gearkasse, differentiale og dobbeltleddede bagaksler til baghjulene. Modeller med 1,8 liter motor kan leveres med fuldautomatisk gearkasse (ekstraudstyr).	Affjedring: for og bag ved hjælp af torsionsstave, kombineret med dobbeltvirkende teleskopstøddæmpere. Hjulophæng og føring: foran i bærearme og bagtil i triangelarme. Krængningsstabilisator foran. Styretøj med sikkerhedsratstamme og hydraulisk styretøjsdæmper. 2-kreds bremser med vakuum bremsekraftforstærker. Skivebremser på forhjulene, på baghjulene tromlebremser med bremsekraftregulator. Dækmontering: radialdæk 185 R 14 C. VW-Bus L: 185 SR 14 reinforced.	Afvigelser for modeller med fuldautomatisk gearkasse er angivet i parentes. Topfart: 127 km/t (122 km/t). Stigeevne på god vej, med fuldlast i 1. gear: 28,5 % (fremad 25 %). Benzinforbrug (normalbenzin): 12,9 liter pr. 100 km (12,9 liter pr. 100 km) (DIN-forbrug).

www.vw-t2-bulli.de

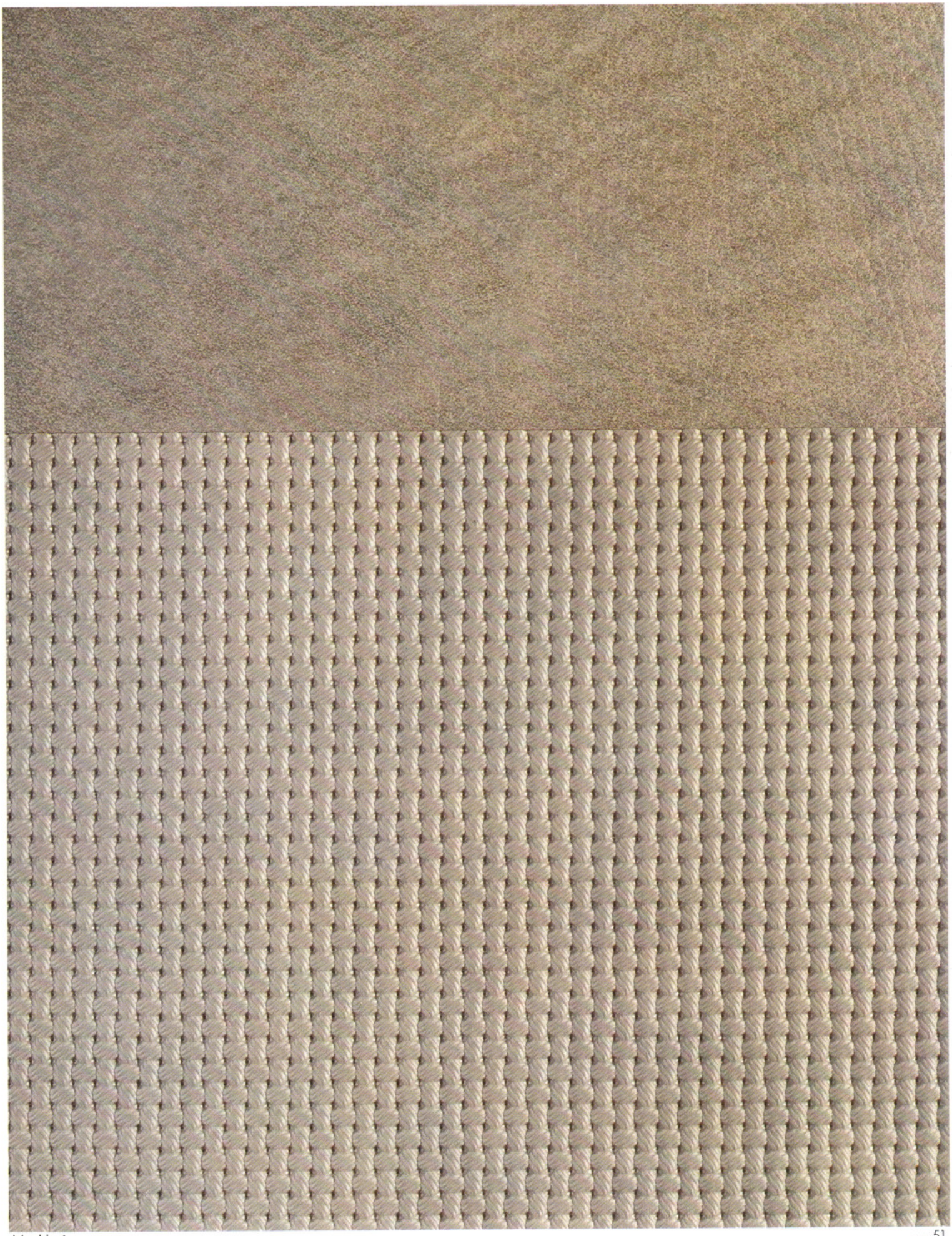
OG UDSTYR

Mål og vægt	Særlige udstyrsdetaljer	Ekstraudstyr mod merpris På alle modeller
Disse er for de enkelte modeller angivet i katalogets tekstdel. Fællesdata: akselafstand 2400 mm. Sporvidde for/bag 1395/1455 mm. Største vægt for påhængsvogn med bremse 1000 kg. Maksimal belastning på tagbagagebærer 100 kg på kassevogn og 75 kg på dobbeltkabine.	**På alle modeller** 2 bakspejle. Indvendigt trinbræt i førerhus. Sikkerhedsdørgreb. Sikkerhedsseler på sæder i førerhus og ankerbeslag for seler ved alle øvrige siddepladser. Undervogn og hjulkasser beskyttet med konserveringsmasse. **I førerhus** Døre og loft er beklædt med kunststof. Forstykke ved gulv er dækket af en fiberplade. Gulvet er belagt med varmeisolerende gummimåtter, og hjulkasserne er beklædt med støjdæmpende gummi. Førersædet kan indstilles i 9 forskellige positioner, og ryglænets hældning kan indstilles trinløst, også under kørslen. Passagersædet i førerhuset kan stilles i 2 forskellige positioner, det gælder også for det bredere sæde i modellerne med adskillelse, i pick-up og dobbeltkabine. Sæderne er betrukket med kunstlæder. Der er trækgreb og sikkerhedslås på dørene. Tøjkroge. Sikkerhedsbakspejl. Askebæger. Farthåndtag for passageren. Varme- og ventilationsanlæg med utallige indstillingsmuligheder. Friskluftstrømmen kan ledes i alle retninger. Indstilleligt, trækfrit ventilationsanlæg i dørene. Særlig kraftigt defrosteranlæg ved frontruden. Handskerum. 2 polstrede solskærme. Rudevasker. Overhalingsblink. Indvendig belysning med dørkontakter. Afviserblink som slukker automatisk. Overhalings- og advarselsblink. Rudevisker med 2 hastigheder. Ved at føre viskerens betjeningsarm op mod 1. kontaktpunkt og derpå slippe den igen, visker rudeviskeren kun en enkelt gang (tip-visk). Viskerbladene vender automatisk tilbage til hvilestilling. Polstret og blændfri kant over instrumentbræt. Benzinmåler. **Varerummet i VW-Kassevogn** Skydedøre i siden og tophængslet bagdør. Bagdøren holdes automatisk fast i åbnet stilling og måler: højde 730 mm, bredde 1230 mm. Loftslys. **Varerummet i VW-All-Rounder** Er forsynet med 4 faste sideruder så der er frit udsyn hele vejen rundt. Iøvrigt som kassevogn. Denne model kan også leveres som VW-Kombi, for hvilken der skal betales fuld registreringsafgift. Vare/passagerrummet er da, imod en merpris, forsynet med udtagelige sæder for 3, 5 eller 6 personer, indvendig beklædning, passagerhåndgreb, askebæger samt varmeanlæg med varmedyser som reguleres fra førerpladsen. **Passagerrummet i VW-Bus** Sædearrangement som i VW-Kombi, men langt mere komfortabelt og personvognspræget. Standardudstyret omfatter blandt andet ekstra varmedyser samt 2 friskluftsdyser som reguleres hver for sig, og fra hvilke luftstrømmen kan ledes i alle retninger. Til det komfortable udstyr hører endvidere: passagerhåndgreb, tøjkroge, askebægre og fuld beklædning med kunstlæder. Se det særlige katalog over VW-Bussen. **Afvigelser ved VW-Pick-up** Bredt passagersæde i førerhuset, åbent lad med aflåseligt rum under den forreste del. **Afvigelser ved VW-Dobbeltkabine** Hvis den kombinerede åbne og lukkede varevogn leveres som personvogn, mod erlæggelse af fuld registreringsafgift, er rummet bag førersædet udstyret med et komfortabelt sæde for 3 personer. Under sædet er der et rummeligt bagagerum.	Frontrude af lamineret glas. Opvarmelig bagrude. 2 konvekse udvendige bakspejle. Ekstra skydedør i venstre side (ikke pick-up og dobbeltkabine). Dæksel med lås på benzinpåfyldningsstuds. Stænklapper bag. Automatisk gearkasse (kun i forbindelse med 1,8 liter motor). Slangeløse terrændæk. Differentialespærring (ikke i forbindelse med automatgear). Forstærkede støddæmpere. Anhængertræk (ikke i forb. med automatgear). Undervognsbehandling (hulrumskonservering). Blændfrit indvendigt bakspejl. Ekstra sikkerhedspolstring på instrumentbræt. Lås på handskerumsklap. Speedometer med triptæller (standard på VW-Bus L). Gummilister på kofangerne (standard på VW-Bus L). Ventilationsruder i førerhusdørene. 2 baklygter (standard på VW-Bus L). Elektrisk ur (standard på VW-Bus L). Benzinvarmeapparat. Forskellige modeller i autoradio. Elektrisk blæser i friskluftsanlægget. **Specielt for VW-Kassevogn** Forhøjet skydedør (kun for kassevogn med forhøjet tag). Ekstra skydedør i venstre side (ikke for kassevogne med forhøjet tag). Sikkerhedslås på skydedør og bagdør. **Specielt for VW-Kombi** Stålskydetag. 3 ventilationsruder i passager/varerum. Sæder for 2, 3, 5 eller 6 personer. Måtte på gulv i passager/varerum. **For VW-Pick-up og Dobbeltkabine** Ekstra klap i venstre side til det aflåselige rum under laddet (kun på pick-up). Presenning og stativ.
Disse er for de enkelte modeller angivet i katalogets tekstdel. Fællesdata: akselafstand 2400 mm. Sporvidde for/bag 1395/1455 mm. Største vægt for påhængsvogn med bremse 1000 kg. Maksimal belastning på tagbagagebærer 100 kg. Modeller med fuldautomatisk gearkasse må ikke køre med anhænger.		

www.vw-t2-bulli.de

Når De køber VW-Transporteren, kan De udsøge

Kunstlæderindtræk



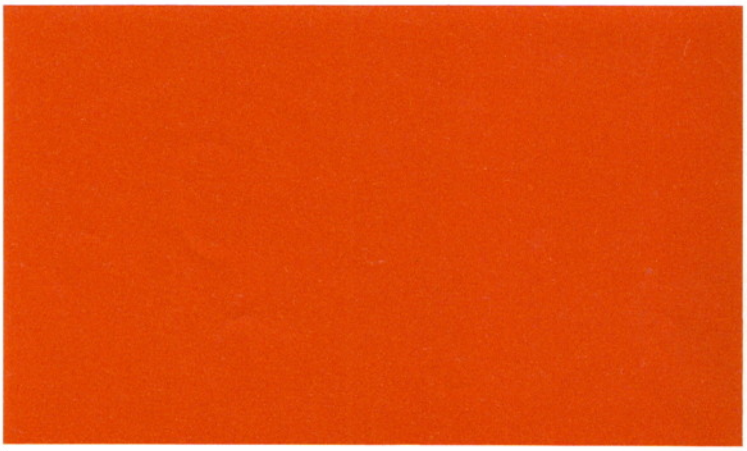
Mørkbeige

www.vw-t2-bulli.de

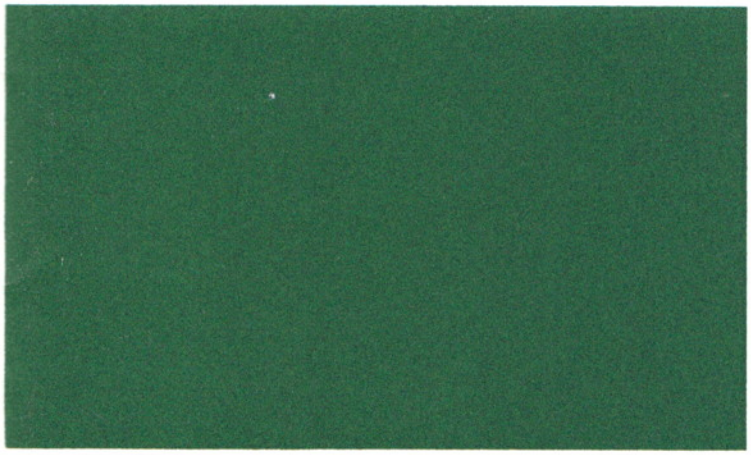
Dem de farver der passer Dem bedst.

Lakering

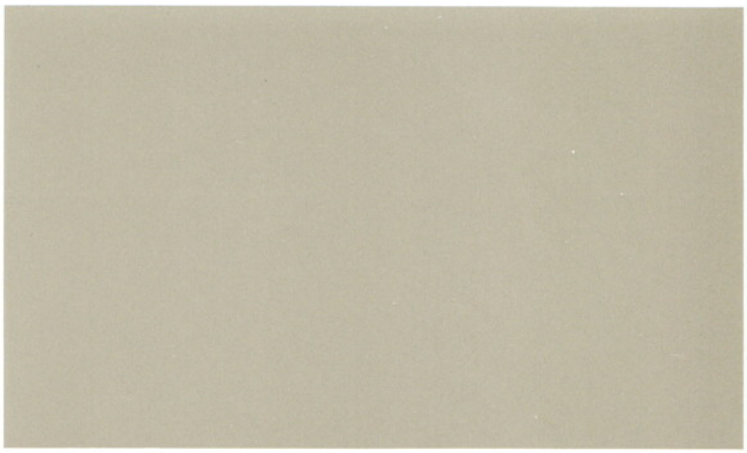
Pastelhvid R1R1 –



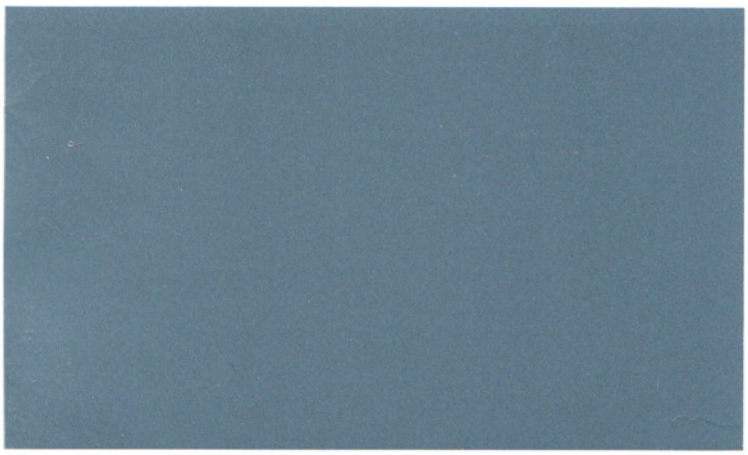
Lysorange E1E1 –



Sumatragrøn M4M4 –



Lysegrå A7A7 –



Neptunblå J6J6 –

www.vw-t2-bulli.de

De er velkommen hos Deres VW-forhandler.

© PETER WRAA A/S

Type II. 12/73. Ret til ændringer forbeholdes

www.vw-t2-bulli.de