

Der VW Transporter.

Volkswagenwerk AG, Wolfsburg.
Änderungen vorbehalten.
Preise ab Werk Wolfsburg/Manöver
bzw. Außenlager in DM.
Printed in Germany.
24122 061.19038.00

Stand 13. 8. 1973



Preise.

VW Lastentransporter

Alle Fahrzeuge werden serienmäßig mit Sicherheitsgurten für Vordersitze ab Werk geliefert.

- Serienmäßig ohne Mehrpreis
- Wahlweise ohne Mehrpreis

M	Preise ab Werk inkl. Umsatzsteuer
	1,8-l-Motor inkl. Bremskraftverstärker und Gürtelreifen
	Getriebe-Automatik (nur mit 1,8-l-Motor) (nicht kombinieren mit M 208)
032	Abschließbarer Tankdeckel
060	Stand- und Zusatzheizung
066	Bodenbelag (Gummimatte) im Fahrgastraum
070	Plane und Spriegel (Segeltuch)
071	2. Tresorraumklappe
074	Schmutzfänger hinten
083	1 Warndreieck
089	Windschutzscheibe aus Verbundglas
094	Abschließbarer Motorraumdeckel
095	VW-Radio „Wolfsburg“ (KW, MW, LW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
097	VW-Radio „Emden“ (MW, LW, UKW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
098	VW-Radio „Ingolstadt“ mit Stationsdrucktasten-Automatik (KW, MW, LW, UKW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
587	VW-Radio „Hannover“ (MW, LW, UKW, Suchlauf-Automatik, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
102	Beheizbare Heckscheibe
121	Frischbelüftungsanlage mit 2 Gebläsen
121	Frischbelüftungsanlage mit 2 Gebläsen und Entstörung für Radiobetrieb*)
127	Laderaumheckklappe ohne Fenster
145	Sicherheitsschloß für Schiebetür und Heckklappe
145	Sicherheitsschloß für 2 Schiebetüren und Heckklappe
148	Vorklappbare Hintersitzlehne
161	Aufnahmen für Kopfstützen im Fahrerhaus
171	Gürtelreifen schlauchlos (bei 1,8 l-Motor Serie)
172	Stahlgürtelreifen schlauchlos
181	Verchromte Radzierdeckel und Scheinwerferringe
184	3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufroll-Automatik für Fahrer- und Einzelbeifahrersitz außen
186	Becken-Sicherheitsgurte mit Drucktastenschloß für alle Sitzplätze im Fahrgastraum
194	2 konvexe Außenspiegel

Schlechtwetterpaket

Intervallschalter/Wasch-Wisch-Automatik
Halogen-Nebelscheinwerfer
Nebelschlußleuchte
Z 01 Preis: DM 210,-

*) nur in Verbindung mit M 095, 097, 098, 587

VW Kastenwagen	VW Hochraum-Kastenwagen	VW Pritschenwagen	VW Großraum-Holzpritsche	VW Doppelkabine	VW Kombi ohne Sitzrichtung im Fahrgastraum
10030,-	11245,-	9950,-	10530,-	11200,-	10525,-
735,-	735,-				735,-
1000,-	1000,-				1000,-
15,-	15,-	15,-	15,-	15,-	15,-
793,-	793,-	793,-	793,-	793,-	793,-
					79,-
		448,-			
		98,-	98,-		
26,-	26,-	26,-	26,-	26,-	26,-
9,-	9,-	9,-	9,-	9,-	9,-
115,-	115,-	115,-	115,-	115,-	115,-
13,-	13,-	13,-	13,-	13,-	13,-
244,-	244,-	244,-	244,-	244,-	244,-
334,-	334,-	334,-	334,-	334,-	334,-
413,-	413,-	413,-	413,-	413,-	413,-
610,-	610,-	610,-	610,-	610,-	610,-
118,-	118,-	118,-	118,-	118,-	118,-
115,-	115,-	115,-	115,-	115,-	115,-
146,-	146,-	146,-	146,-	146,-	146,-
●●	●●				●●
85,-	85,-				
118,-					
					60,-
8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.
100,-	100,-	100,-	100,-	100,-	100,-
150,-	150,-	150,-	150,-	150,-	150,-
24,-	24,-	24,-	24,-	24,-	24,-
50,-	50,-	50,-	50,-	50,-	50,-
				35,- pro Sitzpl.	35,- pro Sitzpl.
22,-	22,-	22,-		22,-	22,-

M - Paket

Tageskilometerzähler
elektrische Zeituhr
Gummileisten auf Stoßfänger
Drehfenster in Fahrerhaustüren
Rückfahrleuchten

Z 05 Preis: DM 180,-

VW Lastentransporter

- Serienmäßig ohne Mehrpreis
- Wahlweise ohne Mehrpreis

206	Abblendbarer Innenspiegel
207	Plane und Spriegel (Segeltuch)
208	Anhängevorrichtung
209 70	Kunststoffplane (PVC) anstelle Segeltuchplane und Spriegel
209 207	Kunststoffplane (PVC) anstelle Segeltuchplane und Spriegel
227	Kopfstützen entsprechend vorhandener Aufnahmen im Fahrerhaus
229	Kopfstützen entsprechend vorhandener Aufnahmen im Fahrgastraum
235 161	Aufnahmen für Kopfstützen im Fahrgastraum und Fahrerhaus
288	Scheinwerfer-Waschanlage
500	Halbhohe Fahrerraumrückwand mit Beifahrerdoppelsitz
502	Seitenverkleidung des Laderaumes in Hartfaserplatten
503	Dachverkleidung des Laderaumes in Hartfaserplatten
504	Frischlufzuführen in den Laderaum (VW-Doppelkabine: 2. Kabine)
506	Bremskraftverstärker
508	Zusätzliche Drehfenster im Fahrgastraum
510	Trennwand oben und Entlüftung des Laderaumes (bei halbhoher Fahrerraumrückwand)
511 050	Schalttafelpolsterung/Zweikreis-Bremskontrollleuchte
520	Zusätzliche Schiebetür links
528	Konvexer Außenspiegel rechts
529	Schiebefenster über der halbhoher Trennwand zwischen Fahrerhaus und Fahrgastraum
530	Automatisches Trittbrett an der Lade-/Fahrgastraumtür auf der Beifahrerseite
535	Fahrtsichtschreiber „Diehl Co-Pilot“ (Moto Meter)
545	Dachverkleidung als Kunststoffhimmel
547	Hohlraumkonservierung
560	Stahlkurbeldach
568 671	eingefärbte Rundumverglasung und Wärmeschutz-Windschutzscheibe in Verbundglas
	3-sitzige Mittelsitzbank, 3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	3-sitzige Mittelsitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	2-sitzige Mittelsitzbank, 3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	Fahrzeug grundiert, Fahrerhaus innen lichtgrau lackiert
	Erhöhte Schiebetür

VW Kastenwagen	VW Hochraum-Kastenwagen	VW Pritschenwagen	VW Großraum-Holzpritsche	VW Doppelkabine	VW Kombi ohne Sitzanrichtung im Fahrgastraum
10,-	10,-	10,-	10,-	10,-	10,-
				419,-	
252,-	252,-	252,-	252,-	252,-	252,-
		596,-			
				532,-	
40,- pro Sitzpl.	40,- pro Sitzpl.	40,- pro Sitzpl.	40,- pro Sitzpl.	40,- pro Sitzpl.	40,- pro Sitzpl.
					40,- pro Sitzpl.
8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.	8,- pro Sitzpl.
160,-	160,-	160,-	160,-	160,-	160,-
161,-					161,-
209,-	209,-				165,-
75,-					75,-
93,-	93,-			93,-	93,-
172,-	172,-	172,-	172,-	172,-	172,-
				80,-	120,-
80,-					80,-
65,-	65,-	65,-	65,-	65,-	65,-
370,-					370,-
16,-	16,-	16,-		16,-	16,-
					258,-
215,-	215,-				215,-
377,-	377,-	377,-	377,-	377,-	377,-
					107,-
60,-	60,-	60,-	60,-	60,-	60,-
					565,-
					320,-
					650,-
					420,-
					650,-
					360,-
·/.77,-	·/.77,-	·/.51,-	·/.51,-	·/.51,-	·/.77,-
	355,-				

Wenn Nutzfahrzeuge wirtschaftlichen Nutzen bringen sollen, müssen sie schon bei der Produktion wirtschaftlich sein.

Deshalb bauen wir sie in Großserie.

So sind sie billiger in der Anschaffung, ohne dabei billig zu sein. Denn VW ist nach wie vor der Meinung: Nur Qualität ist auf die Dauer wirtschaftlich. Qualität in Material und Qualität in der Verarbeitung. Und weil ein Transporter um so wirtschaftlicher transportiert, je genauer er für seinen speziellen Verwendungszweck konstruiert wurde, hat VW viele verschiedene VW-Transporter. Transporter, auf die man sich verlassen kann. Wie auf jeden VW. Sie sind flink, wendig und passen in eine Parklücke, in die nicht mal jeder Pkw paßt. Sie sind schnell beim Überholen und können stundenlang mit Höchstgeschwindigkeit fahren, ohne dabei müde zu werden. VW-Transporter sind also für viele Zwecke geeignet. Und darüber hinaus gibt es sie in so vielen Varianten, daß es wohl kaum ein spezielles Problem gibt, für das wir keine spezielle Lösung haben.