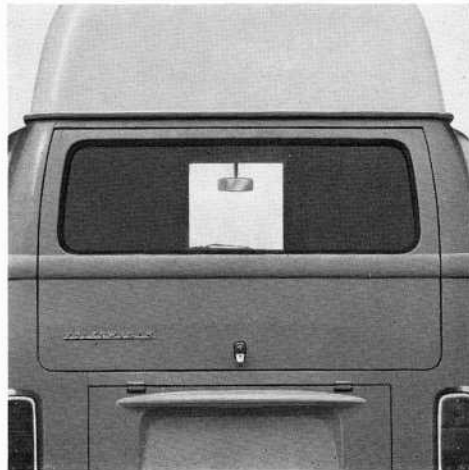


Die VW- Hochraumwagen.





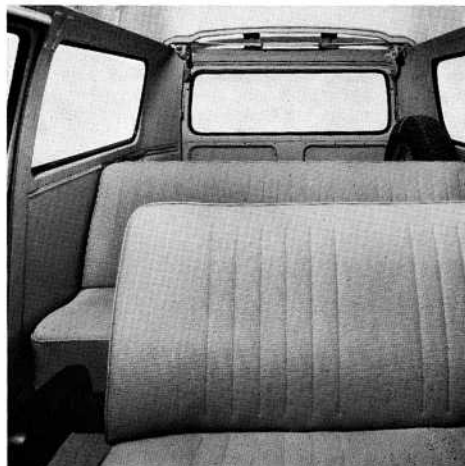
Der VW-Hochraum-Kastenwagen.

Wenn Sie an die Höhe des Laderaums besonders hohe Anforderungen stellen – die VW-Hochraumwagen erfüllen sie und bringen Ihnen 6,2 Kubikmeter Laderaum. Gleichgültig, ob ein Transporter mit rundumgeschlossenen Wänden oder ein Kombi mit Fenstern und Sitzen im Transportraum für Sie der richtige Volkswagen ist. Das hohe Dach ist aus glasfaser-verstärktem Polyester: leicht, widerstandsfähig und wärmedämmend. Die weiße Oberfläche reflektiert die Sonnenstrahlen gut – ein Vorteil für wärmeempfindliche Waren.

Den Laderaum dieses Volkswagens können Sie für Ihre speziellen Zwecke

mit speziellen Einrichtungen versehen. Zum Beispiel? Mit zwei oder vier Rundstahlstäben unter dem Dach: praktische Kleiderstangen für Textilbetriebe und chemische Reinigungen. U-förmig angeordnete Regale: um Tabakwaren übersichtlich zu stapeln. Klappbare oder einlegbare Ladeetagen: um noch mehr zusammenhängende Ladeflächen zu haben. Sie können den Ladeboden mit Holzbelag, Holzrosten oder Gummibodenbelag ausstatten. Der Laderaum kann an den Seitenwänden isoliert werden und er kann – für besonders empfindliche Transportgüter – rundum gepolstert oder mit gepolsterten Stoßleisten versehen werden. Es gibt viele spezielle Möglichkeiten,

weil es viele spezielle Transportprobleme gibt. Wirtschaftlicher Transport beginnt beim schnellen Verladen. Zu schnellem Ein- und Ausladen aber genügt nicht allein ein großer und übersichtlicher Laderaum. Der Transporter muß auch große und praktische Türen haben. Sehen Sie sich die Türen des VW-Hochraum-Kastenwagens einmal genau an. Er hat eine große Schiebetür rechts. Wo es eng ist beim Laden (und wo ist es das nicht?), hat die Schiebetür besondere Vorteile: Sie spart Platz. Sie spart Arbeit. Sie spart Zeit. Und sie ist sicher. Beim Öffnen ragt sie nicht in den Verkehr hinein. Bei starkem Wind kann



Der VW-Hochraum-Kombi.

sie nicht zuschlagen. Beim Laden am Berg kann sie nicht zufallen. Geöffnet verriegelt sie sich selbsttätig. Und wenn Sie überwiegend sperrige oder großvolumige Gegenstände transportieren müssen? Dann brauchen Sie eine besonders große Tür, um bequem ein- und ausladen zu können. Den VW-Hochraum-Kastenwagen können Sie mit einer Tür bekommen, die bis ins Polyesterdach reicht. Natürlich eine Schiebetür mit all den Vorteilen, die eine normale VW-Schiebetür bietet. Aber mit der Hochraumtür haben Sie noch weniger Last mit den Lasten beim Be- und Entladen. Eine zweite praktische Ladetür haben diese Volkswagen im Heck. Sie wird

nach oben geöffnet, zwei Torsionsstäbe halten sie selbsttätig offen. So ist sie nie im Weg beim Verladen. Mit dem VW-Hochraum-Kastenwagen können Sie also in der zweiten Reihe parken – und dennoch bequem ein- und ausladen. Sie können bis dicht an die Rampe fahren – und dennoch bequem die Türen zum Laderaum öffnen. Sie arbeiten müheloser, schneller und wirtschaftlicher. Die VW-Hochraumwagen haben getrennte Sitze und einen direkten Durchgang vom Fahrerhaus in den Laderaum. Das ist praktisch, angenehm und sicher. Praktisch deshalb, weil Sie mit zwei Schritten im Laderaum sind, mit einem

Griff die Schiebetür auf der Bürgersteigseite öffnen und rasch Ihre Sachen an den Mann bringen. Sicher und angenehm ist der direkte Durchgang zwischen Fahrerhaus und Laderaum, weil Sie nicht in den flutenden Verkehr hinein aussteigen müssen. Und Sie brauchen nicht zu warten, bis eine Lücke im Verkehrsstrom das Aussteigen gestattet. Fazit: Durch ihre angepaßte Ausstattung lösen die universellen VW-Transporter Ihre speziellen Transportprobleme. Und sie lösen sie wirtschaftlich. Erzählen Sie Ihrem VW-Händler von Ihren Transportproblemen. Er hilft Ihnen, die beste Lösung zu finden.

Technische Daten und Grundausstattung.

Motor:

Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Hubraum 1,6-Liter (1584 cm³). Leistung 37 kW *) bei 4000 1/min. *) (nach DIN/SAE-Norm 50/60 PS bei 4000/4400 U/min.). Verdichtung 7,5. Größtes Drehmoment 108 Nm *) bei 2800 1/min. (nach DIN/SAE-Norm 10,8/11,3 mkg bei 2800/3000 U/min.). Ein Fallstromvergaser mit Startautomatik. Thermostatisch gesteuerte Luftkühlung durch Gebläse. Kühlluftbeaufschlagter Ölkühler.

Gegen Mehrpreis: 1,7-Liter-Motor (1679 cm³). Leistung 49 kW *) bei 4800 1/min. *) (nach DIN/SAE-Norm 66/74 PS bei 4800 U/min.). Verdichtung 7,3. Größtes Drehmoment 116 Nm *) bei 3200 1/min. nach DIN/SAE-Norm 11,6/11,8 mkg bei 3200/3400 U/min. Zwei Fallstromvergaser. Sonstige Angaben wie oben beschriebener Motor.

Bei Kombination mit Getriebeautomatik (nur bei 1,7-Liter-Motor) mit folgenden Abweichungen: Leistung 46 kW *) bei 4200 1/min. *) (nach DIN 62 PS bei 4200 U/min.). Verdichtung 7,3. Größtes Drehmoment 118 Nm *) bei 3200 1/min. (nach DIN 11,8 mkg).

Elektrische Anlage:

Batterie 12 V/45 Ah. Generator 38 Amp. max. Leistung (= ca. 540 Watt) mit frühem Ladebeginn. Bei Ausstattung mit 1,7-Liter-Motor: Drehstrom-Generator mit 55 Amp. max. Leistung (= ca. 770 W). Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung. Überhol- und Warnlichtschaltung. Lenk-Zündanlaßschloß mit Anlaßwiederhol Sperre. Zwei Innenleuchten. Instrumentenbeleuchtung stufenlos regulierbar. Scheibenwischer mit Zweistufen-Schaltung, Kurz-Wischvorgang (Tippwischen) und automatischer Rückstellung. Pneumatische Scheibenwaschanlage.

Kraftübertragung:

Durch Kupplung, voll- und sperrsynchrisiertes Vierganggetriebe (Fernschaltung durch Mittelschalt- hebel), Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder.

Auf Wunsch gegen Aufpreis in Verbindung mit 1,7-Liter-Motor: Getriebeautomatik mit hydro- dynamischem Drehmomentwandler und selbsttätig schaltendem Dreigang-Planetengetriebe.

Fahrwerk:

Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe, kombiniert mit doppelwirkenden Teleskopstoß- dämpfern. Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellänglenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabstabilisator vorn. Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und Sicherheitslenksäule. Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und verzögerungsabhängi- gem Bremskraftregler. Bei 1,7-Liter-Modellen zusätz- lich mit unterdruckbetätigtem Bremskraftverstärker. Bereifung: 1,6-Liter-Modelle 7.00-14 8 PR; 1,7-Liter-Modelle, Gürtelreifen 185 R 14 C.

Besondere Ausstattungsdetails:

Fahrerhaus:

(Ausstattung für Laderaum siehe Textteil). Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoff- Folie. Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten

ausgelegt. Radkästen mit geräuschkämpfendem Gummi verkleidet. Weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung im Fahrerhaus. Fahrersitz während der Fahrt neunfach, Lehne stufenlos verstell- bar. Beifahrersitz zweifach verstellbar. Kunstledersitz- bezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Belüftungsstrom nach allen Richtun- gen lenkbar. Regelbare, zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kraftstoffuhr.

Abmessungen:

Radstand 2400 mm. Spurweite vorn/hinten 1395/1455 mm. Größte Länge/Breite/Höhe 4505/1720/2290 mm. Mittlere Innenraumabmessungen: Länge/Breite/Höhe 2800/1540/1680 mm.

Gewichte:

(Angaben für 1,7-Liter-Modelle in Klammern). Leergewicht 1350 kg (1370 kg); zul. Achslasten vorn/ hinten 1010/1300 kg; Nutzlast, je nach Lastverteilung bis zu 950 kg (930 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit und Kraftstoffverbrauch **) (Normalbenzin).

mit 1,6-Liter-Motor 105 km/h und 11,4 l/100 km
mit 1,7-Liter-Motor 120 km/h und 12,9 l/100 km

mit 1,7-Liter-Motor und
Getriebeautomatik 120 km/h und 12,9 l/100 km
Größte Bergsteigefähigkeit auf guter Straße,
vollbeladen im 1. Gang.

mit 1,6-Liter-Motor 26 %

mit 1,7-Liter-Motor 28 %

mit 1,7-Liter-Motor

und Getriebeautomatik 22 %

*) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

**) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzü- glich 10 %. Technische Angaben lt. VDA-Revers ent- sprechend DIN 70 020 und DIN 70 030. Gewichtstol- eranzen infolge der Einbauten $\pm 5\%$ möglich.

Eine Auswahl von Mehrausstattungen gegen Aufpreis:

Für alle Modelle:

Windschutzscheibe in Verbundglas.
Zwei konvexe Außenspiegel.
Abschließbarer Motorraumdeckel.
Abschließbarer Tankdeckel.
Beheizbare Heckscheibe.
Zwei Drehfenster in den Fahrerhaustüren.
Zweite Schiebetür.
Erhöhte Schiebetür.
Zwei Gebläse für Frischluftanlage.
Zusätzliche Sicherheitspolsterung der Armaturentafel.
Stand- und Zusatzheizung.
Komplette Radioanlage.
Sperrdifferential. (Nicht für Automatic-Modelle.)
Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Serie bei 1,7-Liter-Modellen).
Getriebeautomatik (nur in Verbindung mit 1,7-Liter-Motor).
Gürtelreifen (Serie bei 1,7-Liter-Modellen).
Anhängervorrichtung.
Hohlraumkonservierung.
Tageskilometerzähler.
Stoßfänger-Gummileisten.
Drehfenster in den Fahrerhaustüren.
Aufsteckbare Nackenstützen für alle Sitzplätze.
Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze.
Zwei Rückfahrleuchten.
Elektrische Zeituhr.
Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatik.
Halogen-Nebelscheinwerfer.
Nebelschleuchte.

VWs werden in 140 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Des- halb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen VW-Modelle von den Angaben im Prospekt abweichen.

Informieren Sie sich bitte deshalb bei Ihrem nächsten VW-Händler über das für Ihr Land gültige VW-Angebot.

