

„DE VOLKSWAGENS LATEN JE NOOIT IN DE STEEK”



Ruim 70.000 km heeft de Volkswagen-bestel van de firma Romers, aannemer van grondwerken in Rozenburg gelopen en al die kilometers hebben we de auto gevolgd. Dat men bij deze aannemer tevreden is over de Volkswagen-bestel moge blijken uit het feit, dat daar nog zo'n tien van dergelijke auto's rijden. Niet alleen firma Romers echter is tevreden over de Volkswagen, ook de drie andere bedrijven, die we ter afsluiting van deze rubriek naar hun ervaringen met deze auto hebben gevraagd, lieten er geen twijfel over bestaan, dat zij geen behoefte hebben naar een ander merk uit te zien.



„ Voor mij is het een prima wagen”, zegt de heer L. Been, stafemployé van de N.V. Aannemersbedrijf F. van Welzenes te Spijkenisse. Hij heeft het beheer over de ongeveer 25 personenbusjes en pick-ups met dubbele cabine, en dat is geen sinecure, want het bedrijf doet veel werk voor de spoorwegen. Vooral in de nacht van zondag op maandag moeten in twee uur tijds nogal eens karweitjes worden verricht, zoals bijvoorbeeld wissels vernieuwen. Dan worden arbeiders uit verscheidene plaatsen per Volkswagenbusje of pick-up naar de plaats, waar moet worden gewerkt, gereden.

Wanneer zo'n ploeg te laat zou zijn, komt het werk niet binnen de twee uur gereed en moet de gehele spoorlijn worden stilgelegd. Dat kan natuurlijk niet. De Volkswagen mag dus eenvoudig geen pech hebben. In de praktijk is het ook nog niet voorgekomen, dat een Volkswagen langs de weg bleef staan en dat een ploeg te laat op het werk verscheen. Bovendien vindt de heer Been het een pluspunt, dat Volkswagen bij reparatie open kaart speelt: elke post op de nota is te controleren. Evenals de Volkswagen van de firma Romers, heeft ook dit bedrijf wel last gehad van de onvoldoende koeling van de derde cilinder, maar dit euvel behoort thans tot het verleden. Er zijn echter ook Volkswagens bij Van Welzenes, die zo'n 200.000 km hebben gelopen. „Ondanks”, zo besluit de heer Been, „dat over het algemeen slecht met deze wagens wordt omgesprongen”.

Gaan door met VW

De firma C.R. Hogenboom te Spijkenisse, een aannemersbedrijf dat echter ook buizen en kabels legt, heeft zo ongeveer 60 VW's in gebruik, hoofdzakelijk voor personenvervoer. „ De busjes laten ons nooit in de steek”, aldus de heer

G.J. Hogenboom, die zich dan verontschuldigt, omdat hij altijd „jonge busjes” heeft. Dat jong wil zeggen, dat de busjes na ongeveer twee jaar te hebben gelopen, er tegen de 100.000 km hebben opzitten. Dan worden ze van de bouwwerken teruggetrokken en bestemd voor de kabelmonteurs of voor werkzaamheden op fabrieksterreinen, althans voor kortere afstanden. Daar worden ze dan opnieuw twee jaar gebruikt, alvorens ze worden afgedankt. Normaal is dan, dat ze 150.000 km hebben gelopen zonder dat abnormale reparaties zijn uitgevoerd. „We zitten overal in het land en we gaan door met VW”, aldus de heer Hogenboom ten slotte.

Aangewezen wagen

Taxi- en verhuurbedrijf Nijholt te Oostvoorne heeft acht Volkswagenbusjes en -bestelauto's voor de verhuur beschikbaar en daar wordt volgens de heer M. Nijholt veel „ruig” werk mee verricht, vooral op de raffinaderijen. Er zijn wagens bij, waar wel honderd verschillende chauffeurs op gereden hebben. „Het is de enige wagen, die het in dit werk een redelijk aantal kilometers uithoudt”, aldus de heer Nijholt, die met enige voldoening nog mededeelt, dat achter één van de bestelauto's een aanhangwagentje met een laadvermogen van 1,5 ton kan worden gekoppeld. Meer dan eens is de aanhangwagen vol beladen en dan moet de motor toch maar 2,5 ton trekken. De kilometerteller van deze „combinatie” heeft de 100.000 al gepasseerd. En met deze wetenschap is het begrijpelijk, dat de heer Nijholt niet aarzelt met zijn mededeling, dat bij vervanging wéér voor Volkswagens wordt gekozen.

Uit: Bedrijfsvervoer, 12 november 1971

RAI 1972 ADVIESPRIJZEN

VW Bestelwagen, VW Pick-up, VW Kleinbus, VW Variant 1600, VW Variant 1600 Bestelwagen, VW 411 E Variant

VW Bestelwagen VW Pick-up VW Kleinbus	incl. BTW	excl. BTW	incl. BTW	excl. BTW	incl. BTW	excl. BTW	incl. BTW
VW Bestelwagen; 1600 c.c.; Model 211011	f 7.959,-	f 6.982,-	f 9.430,-	f 8.272,-	Volkswagen LE Variant; 1700 c.c. elec- tronic; Model 46021	f 10.384,-	f 11.838,-
VW Bestelwagen met aan beide zijden laaddeuren; 1600 c.c.; Model 215011	f 8.215,-	f 7.206,-	f 10.041,-	f 8.808,-	Volkswagen E Variant; 1700 c.c. electro- nic; Model 465021	f 9.940,-	f 11.332,-
VW Bestelwagen, verhoogd polyvester dak; 1600 c.c.; Model 211211	f 9.250,-	f 8.114,-	f 9.756,-	f 8.558,-	Meerprijs voor kunstleren bekleding	f 61,-	f 70,-
VW Bestelwagen, verhoogd polyvester dak, verhoogde laaddeur; 1600 c.c.; Model 211311	f 9.599,-	f 8.420,-	f 10.366,-	f 9.093,-	Meerprijs Automatic	f 1.046,-	f 1.192,-
VW Bestelwagen met ruiten; 1600 c.c.; Model 231011-120	f 8.262,-	f 7.247,-	f 152,-	f 133,-	Meerprijs schuifdak M 560	f 673,-	f 767,-
Meerprijs rembrekrachtiger	f 157,-	f 138,-	f 10.413,-	f 9.134,-			
Meerprijs 1700 c.c. motor, inclusief rembrekrachtiger en radiaalbanden	f 826,-	f 724,-	f 11.024,-	f 9.670,-			
VW Pick-up zonder hulf; 1600 c.c.; Model 261011	f 7.646,-	f 6.707,-	f 70,-	f 61,-			
VW Pick-up met hulf; 1600 c.c.; Model 261011-070	f 8.006,-	f 7.023,-	f 1.192,-	f 1.046,-			
VW Pick-up zonder hulf met verbrede houten laadbak; 1600 c.c.; Model 261111	f 8.331,-	f 7.308,-	f 605,-	f 530,-			
VW Pick-up met dubbele cabine zon- der hulf; 1600 c.c.; Model 265011	f 8.768,-	f 7.691,-	f 7.553,-	f 6.625,-			
VW Pick-up met dubbele cabine met hulf; 1600 c.c.; Model 265011-027	f 9.081,-	f 7.966,-	f 8.047,-	f 7.058,-			
Meerprijs rembrekrachtiger	f 157,-	f 138,-	f 7.680,-	f 6.737,-			
VW Kleinbus, 8 pers., incl. bestuur- der; 1600 c.c.; Model 221011	f 11.880,-	f 10.421,-	f 8.175,-	f 7.171,-			
VW Kleinbus met stalen schuifdak; 8 pers., incl. bestuurder; 1600 c.c.; Model 225011	f 12.450,-	f 10.921,-	f 70,-	f 61,-			
VW Kleinbus met doorlopende voor- bank; 1600 c.c.; Model 221511	f 12.009,-	f 10.534,-	f 994,-	f 872,-			
VW Kleinbus met stalen schuifdak en doorlopende voorbank; 1600 c.c.; Model 225511	f 12.578,-	f 11.033,-	f 512,-	f 449,-			
VW Kombi; 1600 c.c.; Mo del 231011	f 10.229,-	f 8.973,-					
VW Kombi met banken; 1600 c.c.; Model 231211	f 10.752,-	f 9.432,-					
VW Kleinbus L; 8 pers., incl. bestuur- der; 1600 c.c.; Model 241011	f 13.227,-	f 11.603,-					
VW Kleinbus L met doorlopende voorbank en halfhoog gesloten tussen- wand; reservewiel onder voorbank; 1600 c.c.; Model 241511	f 13.355,-	f 11.715,-					
Meerprijs rembrekrachtiger	f 184,-	f 161,-					
Meerprijs 1700 c.c. motor, incl. rembrekrachtiger en radiaalbanden	f 969,-	f 850,-					

Prijzen vrijblijvend, of Leusden.
Wijzigingen voorbehouden.
februari 1972.

Pon's Automobielhandel nv

