Der V W Personen-Transporter.



DenVV-Personen-Transporter

sehen.

Er ist eine Kiste auf Rädern. Aber eine Kiste auf Rädern für Menschen. Außen ist er überraschend kompakt, doch innen faßt er bis zu neun Leute und deren Gepäck. Bei einer Gesamtlänge, die etwa der des VW K 70 entspricht, ist sein ganzer Innenraum 7 Kubikmeter groß.

Und weil er Menschen befördern soll, wurde bei seiner Ausstattung so viel Wert auf Komfort und Sicherheit gelegt, wie man es von einer Kiste wohl kaum erwarten würde.

fahren.

Wenn Sie erst mal hinter seinem Steuer sitzen, merken Sie, daß sich dieser VW-Personen-Transporter in einigen Punkten von allen unterscheidet, die Sie bisher gefahren haben. Er ist leiser. Also noch komfortabler für den Fahrer, die Passagiere und den Besitzer. Und mit

seiner neuen 66-PS-Maschine als Mehrausstattung ist er auch noch stärker und schneller.

wählen.

Wenn Sie weniger Leute zu befördern haben, hat der VW-Personen-Transporter Platz für Ihren Fahrer und sechs Gäste. Wenn Sie mehr transportieren müssen, gibt es ihn sogar mit neun Plätzen. Oder auch mit acht.

In jedem Falle wirkt er wie eine geräumige,

luxuriöse Limousine. Nie wie ein Laster für Leute.

haben.

Das ist überraschend einfach vor und nach dem Kauf. Denn Sie können den VW-Personen-Transporter Ihrer Wahl bei Ihrem VW-Händler kaufen (oder leasen), finanzieren, versichern, von einem Computer diagnostizieren lassen und ihn auch reparieren lassen. Und wenn er Ihnen

Das ist überraschend einfach vor und nach Kauf. Denn Sie können den VW-Personennsporter Ihrer Wahl bei Ihrem VW-Händler überraschend guten Preis.

schätzen.

Sie sind Geschäftsmann. Aber überlegen Sie einmal. Sie haben doch Geld ganz gern. (Das hilft Ihnen der VW-Personen-Transportersparen, wenn Sie ihn kaufen, und das bringt er Ihnen, solange Sie ihn besitzen.) Und Sie haben auch zufriedene Kunden ganz gern, Kunden, die sich

wie Menschen fühlen können, nicht wie Frachtgut. Und haben Sie es nicht auch gern, wenn diese Kunden Ihren guten Ruf verbreiten? Also schätzen Sie sicher auch den VW-Personen-Transporter, nicht wahr?

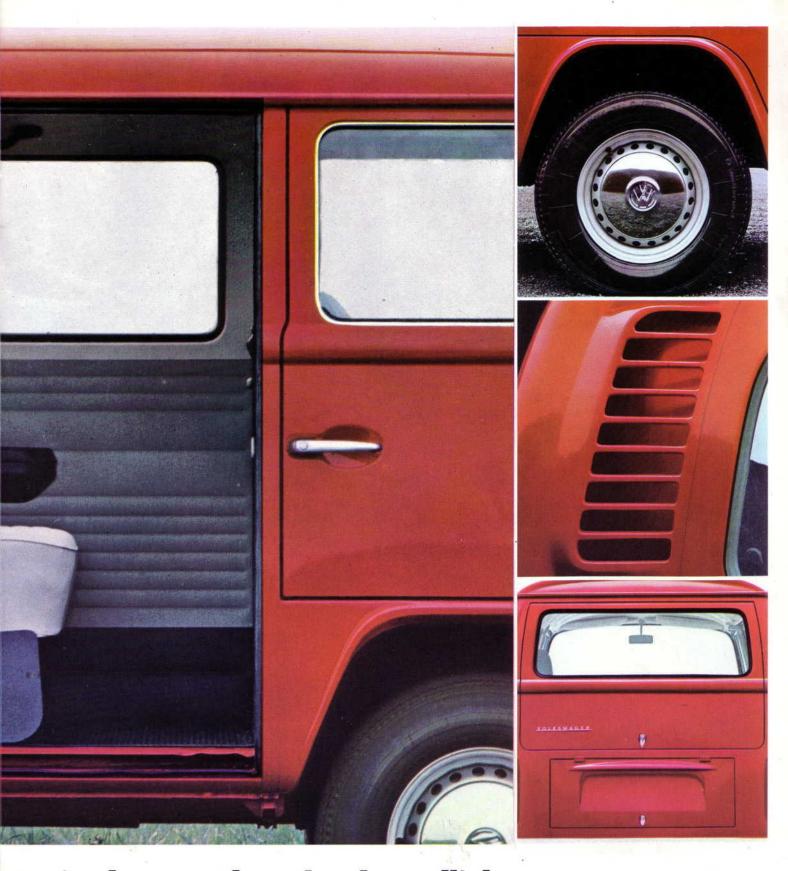
ww.vw-t2-bulli.d



Den VW-Personen-Transporter sehen:

Es gibt heutzutage auch andere 9-Sitzer auf dem Markt. Mit denen können Sie aber nicht immer so gut in einer normalen Garage parken wie mit dem VW-Personen-Transporter.

Er paßt sogar noch in eine unnormal kleine Garage. Denn er ist nur 4,42 Meter lang. Ungefähr so lang wie ein VW 1600 und wie der VW K 70. In diese 442 Zentimeter aber haben wir allerhand hineingesteckt. Die Freigängigkeit der Vorderräder im Schlamm und Schnee wurde verbessert durch Vergrößern der Radausschnitte. So wird auch nach Möglichkeit vermieden, daß Schmutz von der Straße an die Türen von Fahrer und Beifahrer geschleudert wird, wenn das Wetter mal schlecht ist.



Er ist kompakt, also handlich.

Dem Komfort kommt zugute, daß wir auch die Entlüftung verbessert haben. Jetzt genießen Ihre Mitfahrer eine ständige Lufterneuerung. Ohne Durchzug. Und ohne, daß auch nur ein einziges Fenster geöffnet werden muß. Übrigens, komfortabel für Ihre Passagiere ist auch das sehr bequeme Ein- und Aussteigen durch die riesige Schiebetür (Breite 1060 mm, Höhe 1225 mm).

Der Sicherheit wegen haben wir das Schloß an der Heckklappe noch verstärkt.

Und die Rücklichter kann man jetzt auch noch besser sehen. Die ganze Signalanlage hinten, die aus Bremsleuchten, Schlußleuchten und Blinkleuchten besteht und auch noch Platz für Rückfahrleuchten berücksichtigt (falls Sie gerne welche haben möchten), hat sich im Format vergrößert und ist jetzt noch viel besser zu erkennen. Und — je nach Signal — eindeutig zu unterscheiden.



Den VW-Personen-Transporter sehen:

Viele Limousinen würden ihr linkes Vorderrad dafür hergeben, wenn sie innen genauso gemütlich sein könnten wie der VW-Personen-Transporter.

Er hat breite, tiefe, komfortable Sitze, die schulterhoch sind, damit man bequem sitzt. Er hat im Fahrgastraum eine durchschnittliche Breite von 1512 mm: da bleibt noch viel Platz übrig, auch wenn Athleten mitreisen. Wieviele Limousinen können das schon bieten?

Die Entlüftung haben wir schon erwähnt. Der VW-Personen-Transporter hat aber auch Haltegriffe und Halteschlaufen für alle Insassen. Und Aschenbecher, die man von jedem Sitz aus leicht erreichen kann.

Er hat 2,89 Quadratmeter Fensterfläche. Deshalb genießen Passagiere in einem VW-Personen-Transporter die Fahrt, ohne sich eingepfercht zu fühlen. (Bei einer Reihe von Limousinen sieht das anders aus.)

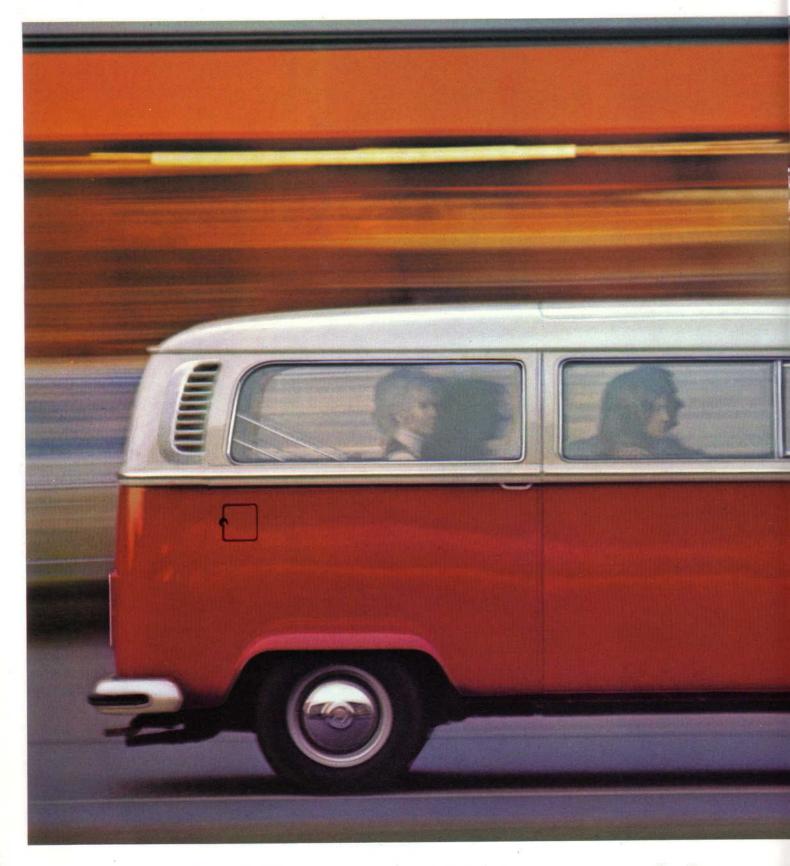
ww.vw-t2-bulli.de



Er ist groß, also bequem.

Und außerdem ist der VW-Personen-Transporter innen ganz und gar mit hübschem, praktischem Kunstleder bezogen. Und bei dem L-Modell sogar auch noch der ganze 1000-Liter-Gepäckraum. Wieviele Pkws können das wohlbieten (vom Gepäckraum fairerweise nicht geredet)?

Der Fahrer in diesem Personen-Transporter fühlt sich so gut wie seine Passagiere. Er hat sogar einen Sitz, der einschließlich Lehne individuell verstellbar ist. Überdies gibt es viele eingebaute Schutzvorrichtungen für ihn: zum Beispiel eine Sicherheitslenksäule und eine gepolsterte Armaturentafel. Und natürlich gepolsterte Sonnenblenden, damit es nicht so sehr bumst, wenn es mal bumst. (Und auch das kann so mancher Pkw nicht von sich behaupten.)



Den VW-Personen-Transporter fahren.

Bitte machen Sie eine Probefahrt mit dem neuen VW-Personen-Transporter: nur so erleben Sie den neuen Elan, der in dem 1,7-Liter-Motor steckt.

Bevor Sie sich auf dem Fahrersitz niederlassen, gehen Sie mal ans Heck. Da steckt immer noch der luftgekühlte Motor drin, der mit seinem Gewicht die Antriebsräder belastet und damit dem Wagen die gute Bodenhaftung gibt.

Die größeren Rücklichter sehen Sie auch.

Aber einiges, was wir am VW-Personen-Transporter verbessert haben, sehen Sie nicht so leicht. Der Aufbau und seine Bodenversteifungen wurden so verstärkt, daß trotz der höheren Fahrleistungen nicht etwa die Lebensdauer verkürzt wird.

Das Getriebe schaltet sich nun noch leichter. Und der Durchmesser der Bremszylinder hinten hat sich vergrößert. So wird die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern bes-



Mit dem 66-PS-Motor: also noch schneller.

ser, und das erhöht die Lebensdauer der Schei-

benbremsbeläge vorn.

So aufwendige Dinge wie Einzelrad-Aufhängung, Querstabilisator vorn, Lenkungsdämpfer und eine Schräglenker-Hinterachse garantieren Fahrkomfort und Fahrsicherheit. Auch haben wir (wegen des neuen Motors) die hinteren Federstäbe verstärkt.

So. Jetzt können Sie einsteigen. Und losfahren. Und dann merken Sie, daß der VW- Personen-Transporter noch in zwei wichtigen Punkten besser geworden ist. Er ist schneller geworden. Die neue 1,7-Liter-Maschine, die Sie auf Wunsch haben können, produziert 66 PS und bringt den VW-Personen-Transporter auf eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Tag für

Und er ist leiser geworden: zum Wohlfühlen. Serienmäßig mit 1,6-Liter-Motor oder mit dem 1,7-Liter-Motor auf Wunsch.



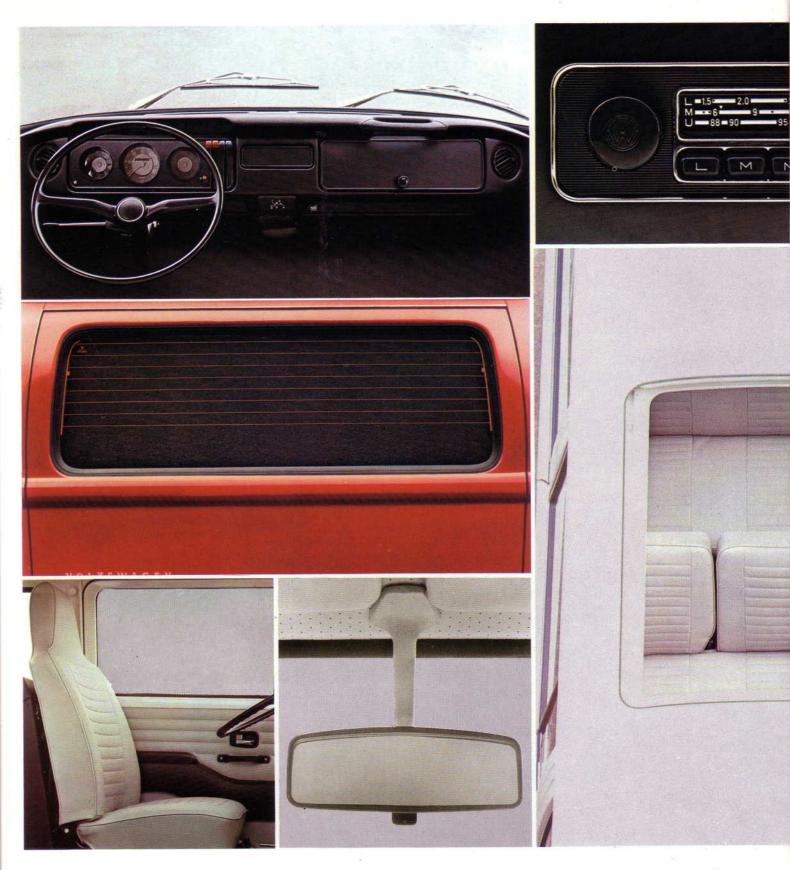
Den VW-Personen-Transporter wählen:

Es hängt ganz davon ab, wieviel Leute Sie zu befördern haben. Und ob Sie sie in dem normalen oder in dem Luxus-VW-Transporter befördern möchten. Aber abgesehen von diesen Unterschieden ist es immer der gleiche Wagen. Jeder ist so bequem, so schnell und so zuverlässig wie der andere. Nur die Sitzverteilung sieht anders aus — je nachdem, ob nun mehr oder weniger Leute Platz finden sollen.



Für 7 Personen. Oder 8. Oder 9.

Der VW-Personen-Transporter ist so flexibel, wie ein Personen-Transporter überhaupt sein kann.



Den VW-Personen-Transporter wählen:

Viele Extras für Volkswagen gibt es auch für den VW-Personen-Transporter.

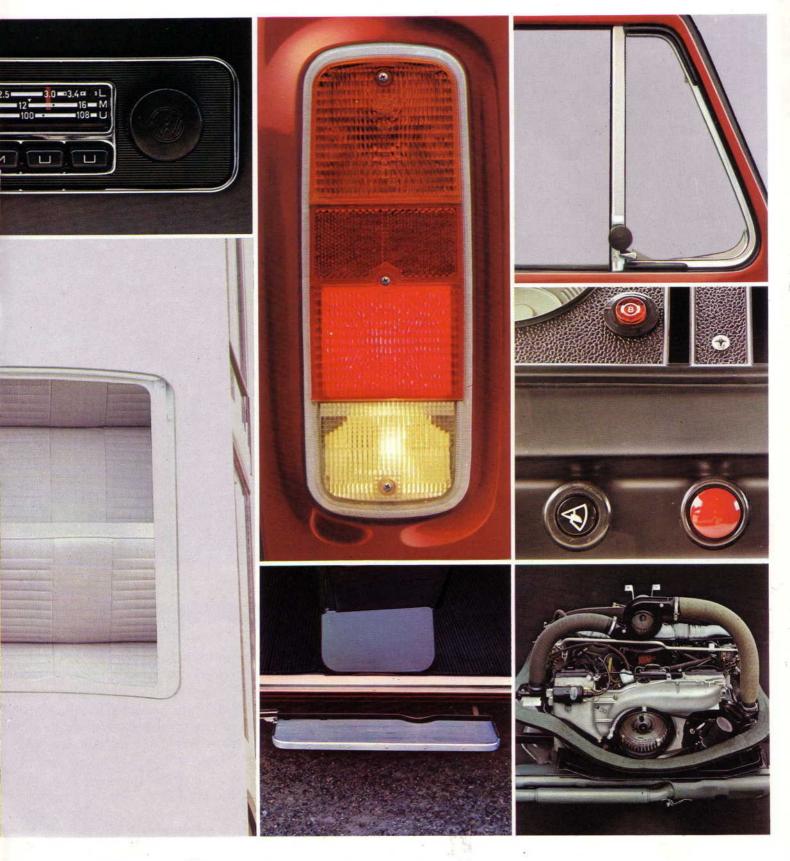
Sie können sich zum Beispiel, wenn Sie wollen, eins von den vielen Radios aussuchen. Mit einem elektronischen Sendersucher, der mit einem Druck den jeweils stärksten Sender bringt. Mit KW, MW, LW und UKW. Oder eins mit Tonbandanschluß. Das ist sehr nützlich auf langen Reisen. Und eine nette Begleitung auf kurzen.

Oder Sie können ihn mit einem Spezial-

Trittbrett bestellen, das von selbst ein- und ausfährt, wenn sich die Schiebetür öffnet oder schließt. Das ist für Ihre Mitfahrer ein wenig bequemer.

Sie können auch fürs Vergnügen ein Stahlkurbeldach haben (das gehört bei den Luxusmodellen zur Serie) und für die Sicherheit Nakkenstützen für Fahrer und Beifahrer.

Vielleicht finden es Ihre Passagiere gut, wenn sie Drehfenster haben? Und vielleicht ist



Mit allen diesen Extras.

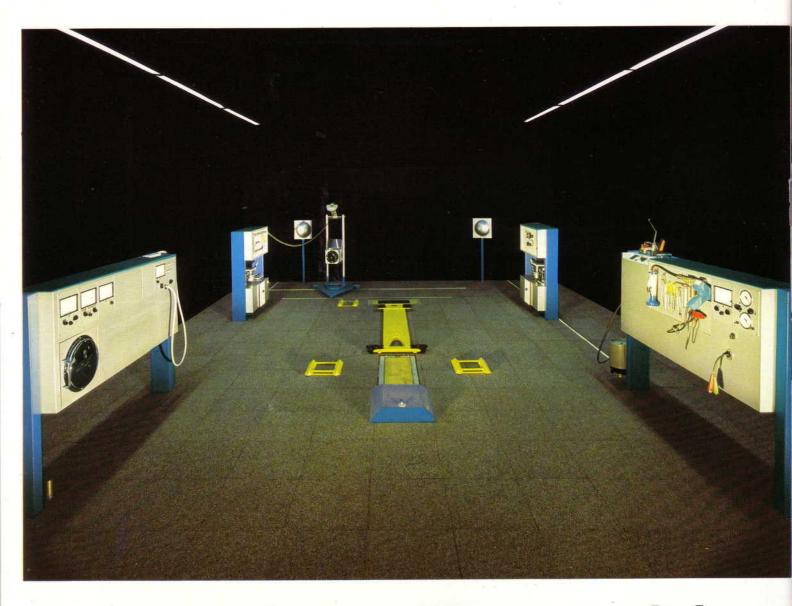
der Fahrer für eine heizbare Heckscheibe bei schlechtem Wetter ganz dankbar.

Rückfahrleuchten machen Ihnen das Parken in der Dunkelheit leichter und sicherer.

Und überlegen Sie mal, ob Sicherheitsgurte für Fahrer und Mitfahrer nicht eine sehr gute Idee sind.

Es gibt eine Riesenauswahl von anderen Extras, von denen Sie sich welche aussuchen können. Viel zu viel, um sie alle hier abzubilden. Aber Ihr VW-Händler wird Ihnen gerne alle nennen.

Es gibt für den VW-Personen-Transporter praktisch alles, was es auch für eine Limousine gibt. Und noch ein bißchen mehr.



Den VW-Personen-Transporter haben:

Durch den ganzen Wagen läuft, wie ein Nervensystem, ein elektronisches Prüfnetz, dessen Fäden in einer Steckdose zusammengefaßt sind. Diese Steckdose besitzt kein anderes Auto der Welt. (Außer, selbstverständlich, die neuen

Dieses Nervensystem fühlt nach, wie es dem Wagen an allen Ecken und Enden geht, im Fahrwerk, im Motor, in der Karosserie, in der elektrischen Anlage – vor allem dort, wo kein Mensch hinsehen kann. Und es teilt seine Beobachtungen und Messungen mit: dem Diagnose-

Computer bei Ihrem VW-Händler.

Dazu steckt der Diagnose-Mechaniker nur einen Stecker in das kleine Nervenzentrum Ihres VW-Personen-Transporters. Und in diesem Augenblick beginnt ein Examen mit achtundachtzig präzisen Fragen, auf die Ihr Wagen präzise Antworten geben muß. Der Computer notiert jedes Ergebnis und schreibt selber auf, ob es in Ordnung ist oder nicht. Dabei vergleicht er nicht nur die Sollwerte mit den Ist-Werten Ihres Wagens. Er kontrolliert auch, ob keine Prüfposition ausgelassen wird.

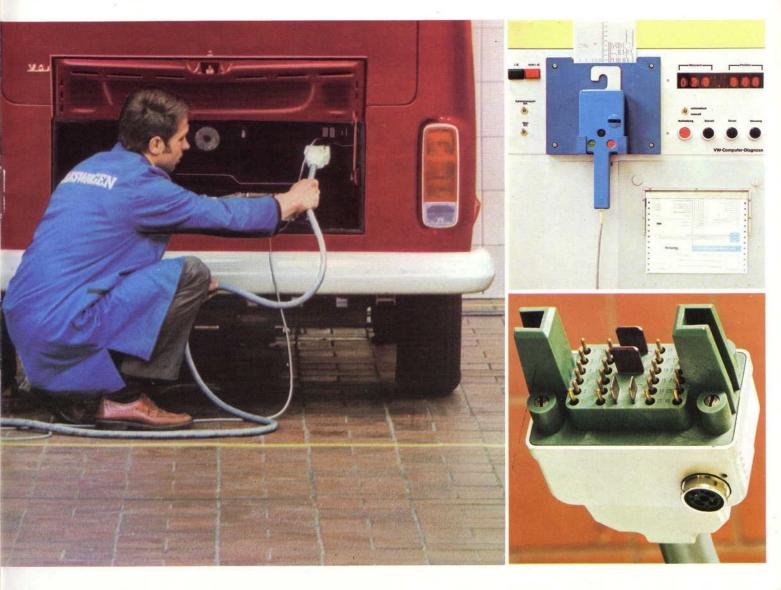
Nach 30 Minuten ist das Examen beendet. Dann sind Sie ein paar Mark los. Und achtundachtzig Sorgen. Denn nun wissen Sie genau, was an Ihrem Wagen noch prächtig funktioniert, um was Sie sich vielleicht bald mal kümmern sollten und um was sofort. Die ersten fünf Male erfahren Sie das sogar gratis, denn zu jedem neuen VW gibt es fünf Gutscheine für die VW-Computer-Diagnose.

VW-Qualität.

Die VW-Produktion wird von 8655 Inspekteuren überwacht. Weitere 570 Mitarbeiter überwachen die Qualität in Labors und Meßräumen. Das ist unsere Gewährleistung. Und sie ist immer noch billiger als Gewährleistungsfälle. Mit dieser Sorgfalt und Genauigkeit stellen wir auch Ersatzteile her. Und bereiten Austauschteile auf. Deshalb gilt die VW-Gewährleistung auch für Original-VW-Ersatz- und -Austauschteile.

VW-Finanzierung.

Das ist die Sofort-Methode zu einem neuen VW. Sie brauchen nicht mehr zu warten, bis Sie das Geld für Ihren neuen VW zusammenhaben. Schließlich wollen Sie ihn Jahre fahren. Warum dann an einem Tag bezahlen? Sie brauchen lediglich etwa ein Viertel anzuzahlen (oft wird



Mit dem gesamten VW-Service.

das vom Preis für Ihren alten Wagen gedeckt, den Sie uns in Zahlung geben), dann können Sie Ihren neuen VW mitnehmen. Und sich bis zu 3 schönen VW-Jahren Zeit nehmen, ihn zu bezahlen. In bequemen Monatsraten.

VW Leasing.

Um einen neuen VW zu fahren, müssen Sie ihn nicht unbedingt kaufen, wenn Sie Geschäftsmann sind. Denn VW Leasing kann ein Geschäft für Sie sein, ob Sie einen VW brauchen oder einen ganzen Wagenpark. VW Leasing heißt: wir stellen Ihnen die Wagen (immer die neuesten Modelle) zur Verfügung. Sie können auch einen Vertrag über Dienstleistungs-Leasing mit uns abschließen. Dann verwalten wir Ihnen Ihren Fuhrpark. VW Leasing ist so flexibel wie Ihre Wünsche. Und VW Leasing hält Ihnen Ihr Kapital für andere Zwecke frei: Lassen Sie sich von Ihrem VW-Händler ausrechnen, ob Sie kaufen oder leasen sollten.

VW-Versicherungsdienst.

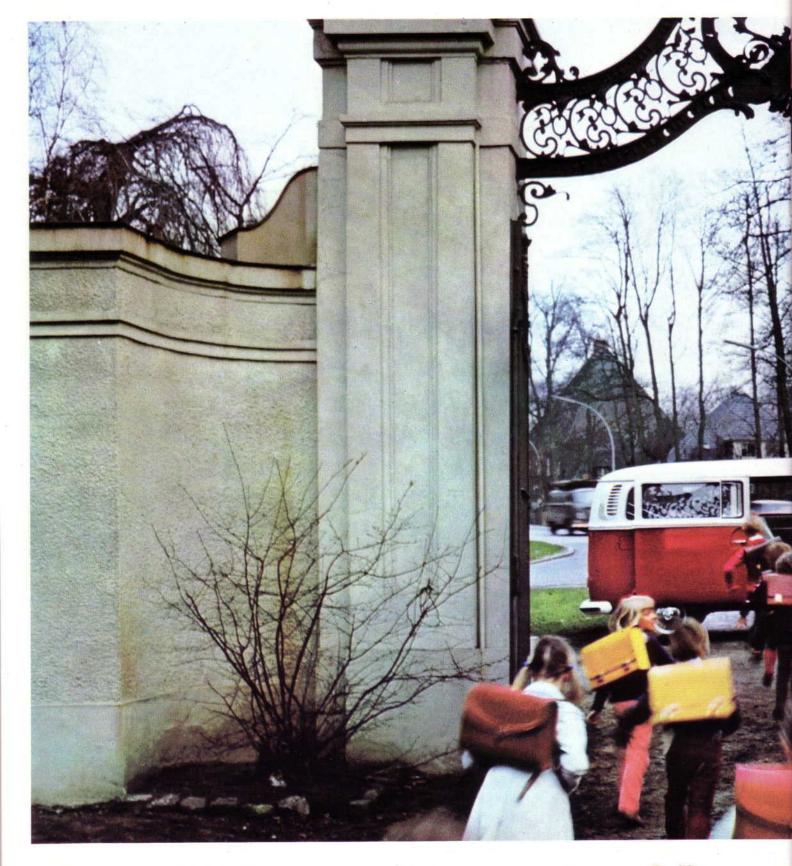
Wenn Sie beim VW-Betrieb sind, um Ihren neuen VW zu kaufen, versichern Sie ihn doch auch gleich dort; das ist ein Arbeitsgang.

Außer einer Versicherung für Ihren VW – gültig in ganz Europa – erhalten Sie einen exclusiven Service, der nichts extra kostet, auch für ganz Europa; u. a. brauchen Sie bei einem Unfallschaden die versicherten Unfall-Reparaturkosten nicht zu bezahlen, das regeln VW-Betrieb und VVD direkt miteinander. In ganz Europa. Wenn Sie richtig versichert sind.

Über VVD, mit dem Europa-Schadendienst.

VW-Notdienst.

Ein zuverlässiges Autowie der VW-Personen-Transporter darf Sie auch an Feiertagen nicht im Stich lassen. Und wenn es doch einmal passiert, steht der VW-Notdienst bereit, als neueste Service-Leistung der VW-Händler. Samstags, sonntags und an Feiertagen, bundesweit. In jedem unserer 17 Gebiete haben einige VW-Stationen immer Dienst. Und helfen, wenn's mal brennt.

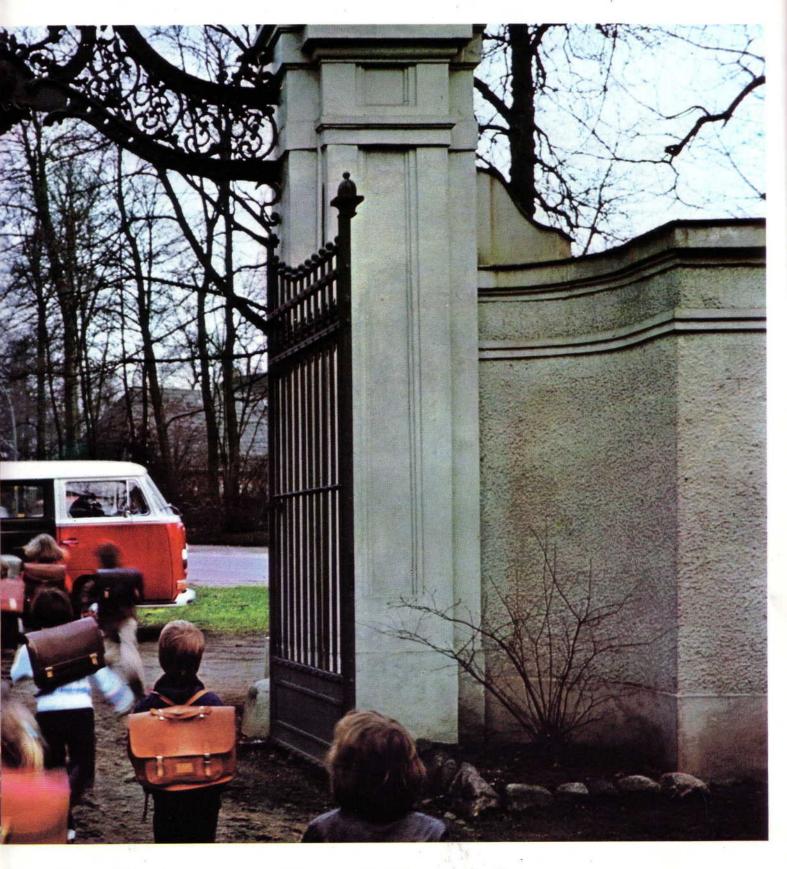


Den VW-Personen-Transporter schätzen:

Wer mit einem Personen-Transporter fährt, hat es schon gern, wenn er als Mensch behandelt wird. Und nicht als Frachtgut.

Das ist der Grund dafür, warum wir den VW-Personen-Transporter so luxuriös ausgestattet haben wie manche Limousinen. Vielleicht sogar noch ein bißchen luxuriöser.

Die Leute, die Sie befördern, haben das gern. Deshalb mögen die Leute, die von Ihnen befördert werden, auch Sie gern.



Wie die Leute, die mit ihm fahren.

Natürlich ist dieser Wagen preiswert beim Kauf. Und im Unterhalt. Und er ist so zuverlässig, wie ein VW nur sein kann. Aber die Hauptsache ist doch, daß bis zu neun Herrschaften herrlich und bequem in einem Transporter reisen können.

Wie sonst nur in zwei Limousinen.

Technische Daten und Ausstattung.

Motor und Motorelektrik: Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Motor im Heck. Hubraum 1,6 Liter (1584 cm³). Leistung nach DIN 50 PS bei 4000 U/min., nach SAE-Norm 60 PS bei 4600 U/min. Größtes Drehmoment nach DIN 10,8 mkg bei 2800 U/min., nach SAE-Norm 11,3 mkg bei 3000 U/min. Fall-stromvergaser mit Startautomatik. Thermostatisch gesteuerte Luftkühlung durch Gebläse. Kühlluftbeaufschlagter Ölkühler. 12-Volt-System. Batterie 45 Ah. Frühladender Generator mit 38 Amp. max. Leistung (=ca. 540 W). Auf Wunsch gegen Aufpreis 1,7-Liter-Motor (1679 cm³) Leistung nach DIN 66 PS bei 4800 U/min., nach SAE-Norm 74 PS bei 5000 U/min. Größtes Drehmoment nach DIN 11,6 mkg bei 3200 U/min., nach SAE-Norm 11,8 mkg bei 3400 U/min. Zweivergaser-Anlage mit Startautomatik. Luftkühlung und Ölkühler wie oben. 12-Volt-System, Batterie 45 Ah. max. Generator mit 55 Amp. max. Leistung (=ca. 770 W).

Kraftübertragung: Durch Kupplung, voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe. Ausgleichgetriebe und Doppel-

gelenkwellen auf die Hinterräder. Fahrwerk: Federung vorn und hinten durch Torsionsstäbe, kombiniert mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern. Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellängs-lenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabilisator vorn. Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und Sicherheitslenksäule. Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftregler. Bei 1,7-Liter-Modellen zusätzlich Bremskraftverstärker. Bereifung: 1,6-Liter-Modelle 7.00-148 PR. ("L"-Modelle Gürtelreifen 185 R 14) 1,7-Liter-Modelle Gürtelreifen 185 SR 14.

Abmessungen, Fahrleistungen, Gewichte: Radstand, mm: 2400. Spurweite vorn/hinten, mm: 1386/1439. Größte außere Länge/Breite/Höhe, mm: 4420/1765/1940 ("L"-Modell 4445/ 1815/1940). Mittlere Länge/Breite/Höhe des Fahrgastraums, einschl. Gepäckraum, mm: 2800/1512/1400. Rauminhalt ca. 5 m³. Mittlere Länge/Breite/Höhe des Gepäckraums, mm: 700/1450/800. Rauminhalt ca. 1 m³. Gewichte: (Abweichungen für 1,7-Liter-Modelle in Klammern), Grundmodelle/"L"-Modelle. Leergewicht ohne Fahrer 1360/1405 kg (1380/1425 kg); Achslaten vorn/hinten: 1010/1270 kg, zul. Gesamtgewicht 2250/2280 kg, zul. Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art: 800 kg. Fahrleistungen: (Abweichungen für 1,7-Liter-Modelle in Klammern) Höchstgeschwindigkeit 110 km/h (125 km/h). Größte Bergsteigfähigkeit auf guter Straße voll beladen im 1. Gang 27% (28%). Verbrauch* (Normalbenzin) 11,4 l/100 km (12,9 l).

Besondere Ausstattungs-Details. Außen: Zwei Rückblickspiegel, Trittstufen unter Fahrerhaus-Türen. Sicherheitstürgriffe. Verchromte Radkappen. Zusätzlich bei "L"-Modell: Stahl-kurbeldach. Umlaufende Zierleiste. Zierrahmen für Belüftungsgrill. Fenstereinfassungen und Drehfensterrahmen hochglanzeloxiert. Gummileisten mit hochglänzender Einfassung auf Stoßstangen. Verchromtes VW-Zeichen. Bei allen Außenfarben außer Weiß. Lackierung oberhalb Gürtellinie Pastell-

weiß abgesetzt.

Fahrerhaus. Innen: Volle Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoffolie. Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten ausgelegt. Radkästen mit geräuschdämpfendem Gummi verkleidet. Weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung. Fahrersitz neunfach, Lehne stufenlos verstellbar (auch während der Fahrt). Beifahrersitz zweifach verstellbar. Kunstledersitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Gepolsterte Armlehnen. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriffe. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare, zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten mit Klappdeckel. Zwei gepolsterte, auch seitlich schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Scheibenwaschanlage. Lichthupe. Innenleuchte mit Türkontaktschaltern. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung. Scheibenwischer mit 2 Schaltstufen. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kraftstoffuhr ("L"-Modell zusätzlich mit Zeituhr). Durchgang zum Fahrgastraum.

Fahrgastraum: Sitzausstattung für 7, 8 oder 9 Personen in unterschiedlicher Anordnung (nach Wahl gegen Mehr- oder Minderpreis) wie folgt: (Anordnung von vorn nach hinten) a) Siebensitzer=2-2-3, b) Achtsitzer=2-3-3 oder=3-2-3, c) Neunsitzer=3-3-3.

Volle Kunststoff-Verkleidung auch der Fensterholme und des Gepäckraumes. Sicherheitspolsterung an der Fahrraum-Rückwand. Obere Hälfte der Auskleidung in Farbton Wolkenweiß. Boden komplett mit geräuschdämpfender Gummimatte ausgelegt. Im übrigen sorgfältige Wärmeisolierung wie im Fahrerhaus. Zwei kunststoffbezogene, komfortable Sitzbänke. Sicherheitsarmlehnen, flexible Haltegriffe, Kleiderhaken, Aschenbecher. Innenleuchte. Heizdüsen vor vorderer und unter hinterer Sitzbank. Zwei Frischluftdüsen, getrennt regelbar, mit verstellbarer Strömungsrichtung. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Dachhoher Gepäckraum, von innen und außen zugänglich. Zusätzlich bei "L"-Modell: Blanke Fensterschutzstangen und Noppenteppich-Belag im Gepäckraum. Zierleisten auf der Seitenverkleidung.

Eine Auswahl von Mehrausstattungen gegen Aufpreis: Zweifarbenlackierung (für Grundmodelle, serienmäßig bei "L"-Modellen) Stahlkurbeldach (für Grundmodelle, serienmäßig bei "L"-Modellen). Halogen-Hauptscheinwerfer mit Zweifadenlampe. Verschließbare Motorraumklappe. Verschließbarer Tankdeckel. Schmutzfänger hinten. Zwei Rückfahrleuchten. Gürtelreifen (serienmäßig bei "L"-Modellen und 1,7-Liter-Modellen). Verstärkte Stoßdämpfer. Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Serie bei 1,7-Liter-Modellen). Dauerhafter Unterbodenschutz. Hohlraumkonservischen Unterbodenschutz. schutzscheibe in Verbundglas. Scheibenwischer-Intervallschaltung sowie Wasch-Wisch-Automatik. Drehfenster in den Fahrerhaustüren (serienmäßig bei "L"-Modellen). Drei Dreh-fenster im Fahrgastraum. Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Abblendbarer Innenspiegel. Zusätzliche Sicherheitspolsterung der Armaturentafel. Zweikreis-Bremskontrolleuchte. Komplette Radioanlage mit Tonbandanschluß in verschiedenen Ausführungen. Nackenstützen für Fahrer- und Beifahrersitz. Halbhohe Fahrerhaustrennwand mit zweisitziger Beifahrerbank. Gebläse für Frischluftanlage. Thermostatisch geregelte Stand- und Zusatzheizung. Schlechtwetterpaket, umfassend: elektrisch beheizbare Heckscheibe. Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte (abhängig von gesetzlichen Bestimmungen einzelner Länder).

Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit gemes-sener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

Außenfarben und Sitzbezüge.

1. Außenfarben.



chiantirot Für alle Modelle.





niagarablau Für alle Modelle.



pastellweiß Für alle Modelle.





09 09 ulmengrün Für alle Modelle.



65 65 kansasbeige Für alle Modelle.

2. Dachfarbe.



pastellweiß – 06 – Für Personentransporter "L" serienmäßig.

3. Sitzbezüge.



Statt alabaster $-06\,$ Nur für Personentransporter "L" bei den Außenfarben 03 06 –, 04 06 –, 05 06 –, 09 06 –, gegen Aufpreis.



Kunstleder schwarz Für alle Modelle bei allen Außenfarben.



Kunstleder alabaster --52 Für alle Modelle bei den Außenfarben 03 03 -, 03 06 -, 04 04 -, 04 06 -, 05 05 -, 05 06 -, 09 09 -, 09 06 -



Kunstleder kork - - 53 Für alle Modelle bei den Außenfarben 05 05 -, 05 06 -, 06 06 -, 09 09 -, 09 06 -, 65 65 -, 65 06 -.



Kunstleder galarot Für alle Modelle bei der Außenfarbe 06 06 –

Mehr bei einer Probefahrt.



151,523,00 - Printed in Germany - Anderungen vorbehalten - 8/7

www.vw-t2-bulli