

Was den Großen recht

**ist den
Kleinen
billig**

Bremshy

Schwebesitz



einschieben, fahren u

Der hydraulisch gedämpfte „BREMSHEY-Schwebesitz FA 417 VW“ für VW-Transporter wurde mit besonderer Sorgfalt auf die einbautechnischen und schwingungstechnischen Belange dieser Fahrzeuge abgestimmt. Es ist ohne Verwendung von Werkzeugen möglich, den Sitz in die vorhandenen Schienen einzuschieben.

Die niedrige Eigenfrequenz und Federkonstante des Sitzes in Verbindung mit einem gut abgestimmten Dämpfungssystem wurden ganz besonders den VW-Transportern angepaßt und sorgen für ein ausgewogenes Fahren bei leerem oder beladenem Fahrzeug, auch bei stärksten Fahrbahnstößen.



nd sich wohlfühlen...

Der BREMSHEY-Schwebesitz FA 417 VW besitzt alle notwendigen Bedienungselemente zur Anpassung an Größe und Gewicht des Fahrers. Seine Polsterformgebung ist nach neuesten anthropometrischen Gesichtspunkten gestaltet.

Als Polsterstoffe werden an den körpernahen Flächen nur atmungsaktive Textilbezüge verwendet. Beim Verkauf des Fahrzeuges können Sie den Sitz ausbauen und den starren Sitz wieder einschieben. So haben Sie für Ihr neues Fahrzeug bereits einen Schwebesitz; Sie sitzen wieder richtig und schützen Ihre Gesundheit.



Einiges über die Technik

Sitz

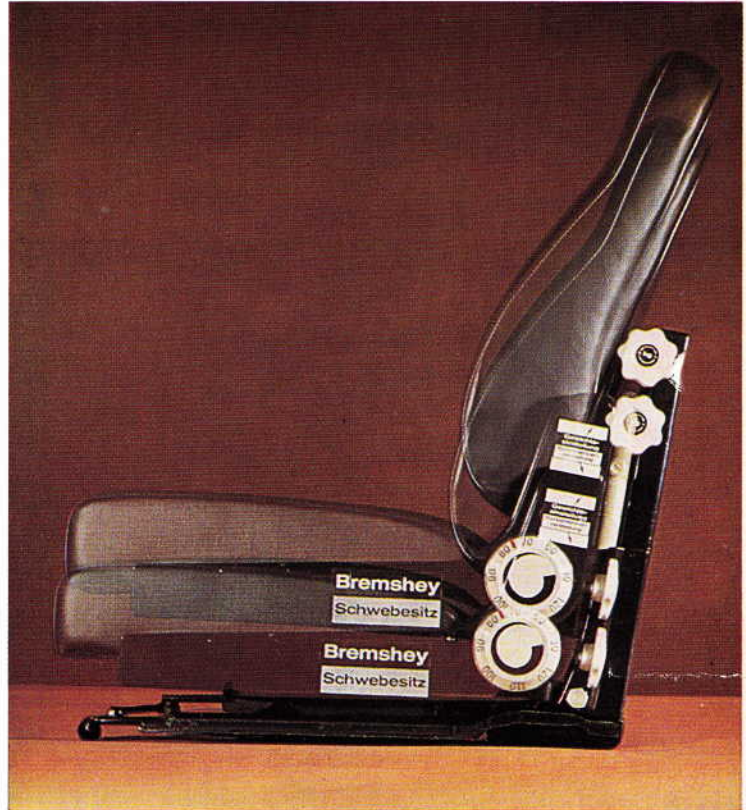


Plattform



Die Meßdiagramme zeigen deutlich, wie die Fahrbahnstöße durch den Sitz absorbiert werden. Das Schwingverhalten des Sitzes ist in Zusammenarbeit mit einem bekannten wissenschaftlichen Institut so ausgelegt, daß der optimale Abbau der eingeleiteten Stöße zwischen 2-6 Hz liegt, die Eigenfrequenz beträgt 1,3 Hz.

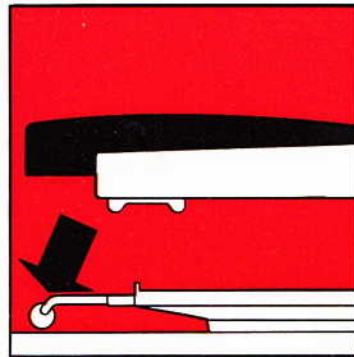
Die nebenstehende Bewegungsaufnahme veranschaulicht deutlich den großen Schwingbereich des FA 417 VW der 70 mm beträgt. Das Bild zeigt den Sitz im ein- und ausgefederten Zustand. Die Gebrauchshöhe beträgt ca. 110 mm.



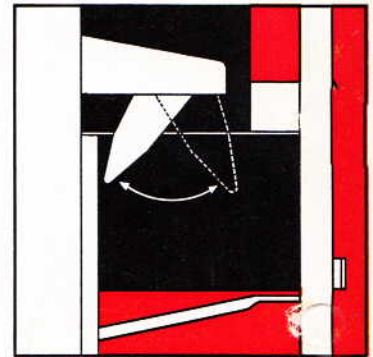
Die Gewichtseinstellung ist stufenlos. Sie erfolgt nicht wie bei üblichen Schwingsitzen durch Feder Vorspannung, sondern durch Lageveränderung des Federbeins, so daß dadurch die Federkonstante verändert wird. Hiermit wird erreicht, daß leichte und schwere Fahrer in gleichem Maße gegen Fahrbahnstöße geschützt werden. Eine rotierende Skala gibt an, ob der Sitz richtig eingestellt ist.



Mit dieser Stellschraube kann die Rückenlehne in einem Verstellbereich von 15° stufenlos eingestellt werden.



Die Längsverstellung beträgt in Rasten von jeweils 15 mm insgesamt 90 mm und gleicht somit alle unterschiedlichen Beinlängen aus.



Durch Betätigen des Kiphebels wird der Sitz im eingefederten Zustand arretiert. Dadurch wird bei beengten Raumverhältnissen der Aus- und Einstieg erleichtert.

Bremshey
Fahrersitze

BREMSHEY AG. · 565 SOLINGEN-OHLIGS