Der VW-Fleischtransporter

www.vw-t2-bulli.de

Ein Transporter, mit dem Sie gewinnen, wenn es um die Wurst geht. Weil er Frischfleisch schnell und wirtschaftlich transportiert.

Dieser Fleischtransporter erfüllt nicht nur die strengen Vorschriften, die der Gesetzgeber für den Fleischtransport erlassen hat. Sondern er entspricht auch den hohen Anforderungen, die das Volkswagenwerk an jeden Wagen stellt.

Denn er ist ein VW.

Der VW-Fleischtransporter hat zwar einen großen Laderaum, in dem Sie bis zu 895 kg Fleisch übersichtlich verladen und sauber, schnell und zuverlässig transportieren können. Aber er braucht deswegen noch lange keine größere Parklücke als eine Limousine. Denn er hat verkehrsgerechte Außenmaße. Er ist schnell und wendig im City-Verkehr.

Und man kann ihn schnell be- und entladen. Durch eine Schiebetür, die etwas Hervorragendes hat: Sie kann nicht nur nicht zufallen, sondern sie ragt auch nicht hervor. (Sie nimmt also keinen Platz weg.) Eine zweite große Tür ist im Heck. Sie wird nach oben geöffnet und stellt sich selbst fest.

Der Fahrer hat einen komfortablen Arbeitsplatz.

Wie komfortabel dieser Arbeitsplatz ist, spüren Sie vor allem nach Feierabend.

Weil Sie weniger davon spüren, daß Sie stundenlang auf Achse waren.

Denn der VW-Fleischtransporter hat nicht nur eine komfortable Federung. Sondern auch einen bequemen Fahrersitz mit Flachkernpolsterung, der sich in neun Sitzpositionen verstellen läßt. Seine Rückenlehne ist stufenlos verstellbar. Und auch während der Fahrt können Sie die Ihnen bequemste Sitzposition schnell und sicher einstellen.

Im ganz mit Kunststoff ausgekleideten Fahrerhaus (Fußboden mit durchgehender Gummimatte) läßt sich's gut arbeiten.

Denn es hat eine gepolsterte, übersichtliche Armaturentafel mit blendfreien Rundinstrumenten. Einen großen Ablagekasten. Eine zweisitzige Beifahrerbank. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Und vieles mehr.

Ein individuell regulierbares Heiz- und Belüftungssystem mit Windschutzscheiben-Defrostung sorgt dafür, daß Sie sich in diesem Wagen richtig wohlfühlen können.

Im eisigen Winter wie im heißen Sommer.

Der Laderaum hat eine stabile Innenverkleidung.

Der 4 Kubikmeter große Laderaum kann mit kaltem oder heißem Wasser einfach ausgewischt und ausgespritzt werden. Denn wir haben Wände, Türen, Dach und Boden ganz mit Reinaluminium ausgekleidet. Völlig fugendicht.

Diese stabile Aluminium-Auskleidung ist blitzblank sauberzuhalten. (Waschmittel, fettlösende Substanzen und Bakterizide greifen sie nicht an.) Und sie hält auch robustem Beladen stand.

Denn selbst schwere Fleischkeulen können in den VW-Fleischtransporter geworfen werden. Ohne daß es Beulen gibt.

Und wenn Sie häufig unverpackte, empfindliche Ware zu transportieren haben, dann ist Ihnen ein Kunststoffbelag auf dem Ladeboden zu empfehlen. (Die Empfehlung kostet nichts, wohl aber das Extra.) So ein fugenloser Kunststoffbelag läßt sich genauso reinigen wie die Aluminium-Auskleidung: Einfach und schnell.

www.vw-t2-bulli.de

Der Laderaum ist thermisch isoliert.

Damit es für Ihr Frischfleisch im Sommer nicht zu heiß und im Winter nicht zu kalt wird, haben wir den VW-Fleischtransporter thermisch isoliert.

Zwischen der Außenwand und der Aluminium-Auskleidung des Laderaums ist eine Isolierschicht aus Styropor. Darauf haben wir Hartfaserplatten gelegt. Und über dem Motorraum haben wir die Isolierung noch verstärkt. Damit ein Ausgleich zwischen Innen- und Außentemperatur unmöglich ist. Oder fast unmöglich.

Auch der Laderaum kann belüftet werden.

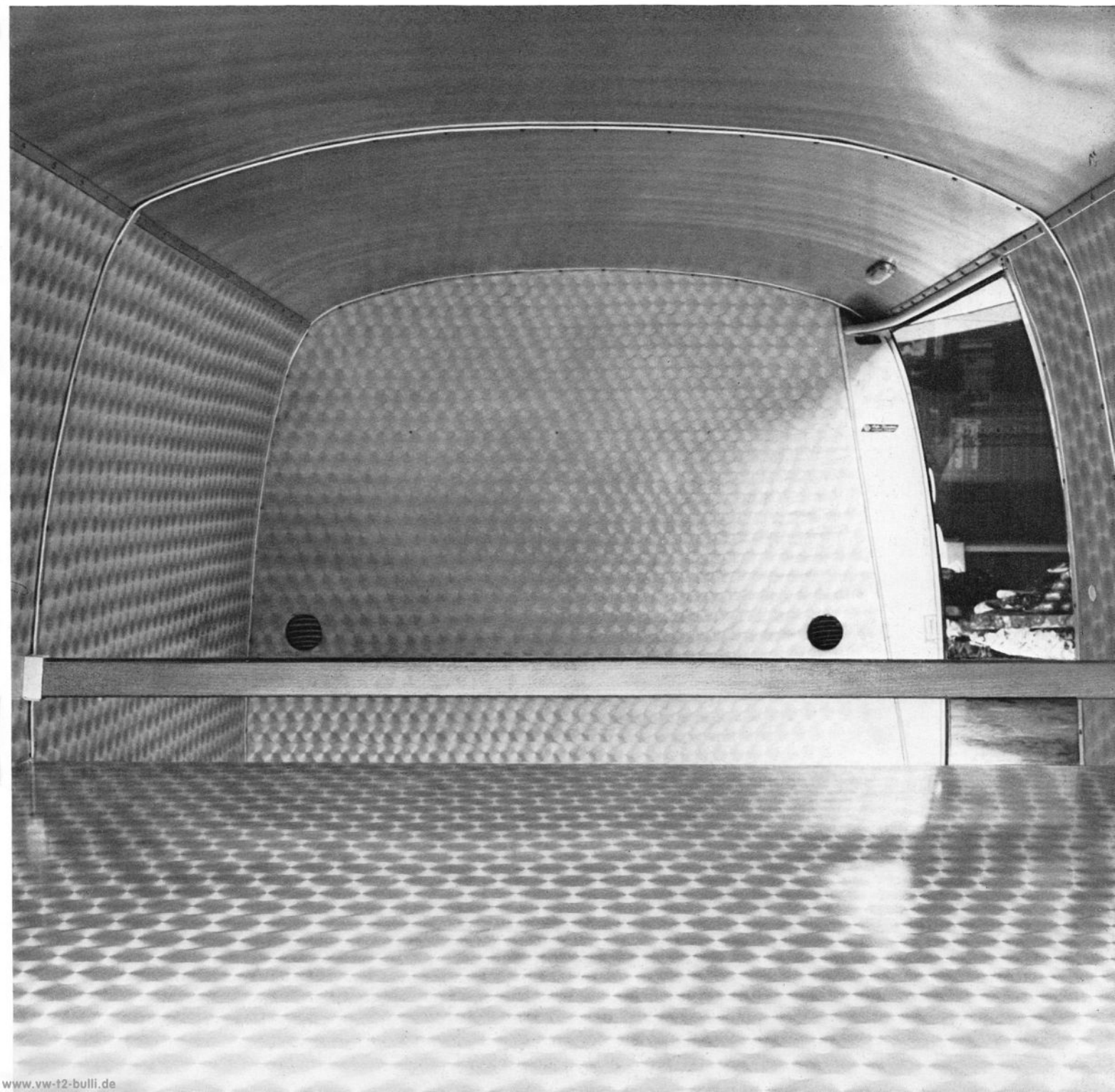
Für viel frische Luft sorgt eine Frischbelüftungsanlage. Dabei wird die Frischluft über zwei durchgehende Armlehnen an den Fahrerhaustüren durch die Trennwand zum Laderaum geführt. (Weil diese Konstruktion zwar unauffällig, aber extra ist, kostet sie auch extra.)

Falls auch bei stehendem Fahrzeug frische Luft ins Fahrerhaus geführt und der Laderaum kräftig belüftet werden muß, können Sie zwei Frischluftgebläse haben. Gegen Aufpreis.

Eine zweite Lade-Etage macht den Laderaum übersichtlicher.

Wenn Sie noch mehr Ladefläche im VW-Fleischtransporter brauchen, dann können Sie einen durchgehenden Zwischenboden gut gebrauchen. Er kostet nur wenig und ist schnell und einfach ein- und auszubauen.

Durch so einen Zwischenboden können Sie Ihre Waren noch besser und noch übersichtlicher stapeln und laden. Er entspricht genau wie der übrige Laderaum den strengen Hygienebestimmungen. Und er ist genauso einfach sauberzuhalten.



www.vw-t2-bulli.de

Und das hat der VW-Fleischtransporter mit allen VW-Transportern gemeinsam.

Der VW-Transporter ist nicht nur der meistgefahrene Transporter Deutschlands.

Sondern der ganzen Welt. Und das hat gute Gründe:

Das Fahrwerk ist ein Sicherheitsfahrwerk.

Der VW-Transporter hat ein Fahrwerk, wie es nur wenige Personenwagen auf die Beine bringen. Von anderen Transportern ganz zu schweigen.

Denn es ist eines der aufwendigsten: Einzelradaufhängung, Schräglenker - Doppelgelenk - Hinterachse. Dazu ein Zweikreisbremssystem mit Bremskraftregler und Scheibenbremsen vorn, Querstabilisator, Lenkungsdämpfer und vieles mehr.

Der Motor sitzt hinten, der Fahrer vorn. Dadurch entsteht ein gleichbleibendes Achslastverhältnis. Das bedeutet: Beladen hat der VW-Transporter das gleiche Fahrverhalten wie leer.

Der robuste Motor ist zuverlässig.

Der VW-Transporter hat einen Heckmotor, der die Antriebsräder belastet. Damit sie nicht so leicht durchdrehen. (Und der Fahrer auch nicht.) Außerdem hat er kein Kühlwasser, das einfrieren kann.

Auch nach langen Winternächten springt der Motor sofort an. Denn er hat eine Startautomatik, eine 12-Volt-Anlage und einen besonders starken, frühladenden Generator, der immer für eine volle Batterie sorgt.

Weil der VW-Transporter so sicher und zuverlässig ist, ist er auch besonders langlebig und wirtschaftlich.

Beim VW-Transporter stimmt nicht nur die Konzeption des offenen oder geschlossenen Kastens mit den verkehrsgerechten Ausmaßen.

Denn dieser Transporter ist nicht nur gut durchdacht, sondern auch durch und durch gut verarbeitet.

Deshalb ist er so langlebig und so wirtschaftlich. Bei der Anschaffung. Solange Sie ihn fahren.

Und selbst dann, wenn Sie ihn zum Kundendienst bringen.

Der VW-Transporter hat einen weltberühmten Service, der praktisch an jeder Ecke zu finden ist.

Der VW-Service spart Zeit und Geld. Zum Beispiel durch das VW-Diagnose- und Wartungssystem:

Im Diagnose-Stand wird der Transporter von einem Testmechaniker mit Spezialwerkzeugen überprüft, und darüber wird dann ein Zustandsbericht geschrieben. Wobei die Wartungsarbeiten für jeden Wagen individuell ermittelt werden.

So daß nur das gemacht werden muß, was unbedingt notwendig ist.

Dafür hat jeder VW-Betrieb ein gut bestücktes Lager an Original-VW-Ersatzteilen.

In allen VW-Betrieben arbeiten vom Volkswagenwerk geschulte Mechaniker, die mit VW-Spezialwerkzeugen etwaige Schäden schnell und preiswert wieder beheben.

Damit Ihr Wagen wieder all den hohen Anforderungen entsprechen kann, die an einen Volkswagen gestellt werden können.

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm. Hubraum 1584 cm³. Verdichtung 7,5. Leistung 50 PS bei 4000 U/min. Größtes Drehmoment 10,8 mkg bei 2800 U/min. Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse. Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und Ölbadluftfilter. Kraftstoffluftgemisch- und Ansaugluft-Vorwärmung.

Elektrische Anlage: Batterie 12 V/45 Ah. Generator 38 Amp. max. (540 Watt), mit frühem Ladebeginn. Asymmetrisches Abblendlicht. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung und Warnlichtschaltung, Lichthupe. Lenk-Zünd-Anlaßschloß mit Anlaßwiederholsperre. Zwei Innenleuchten. Regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung und zwei Geschwindigkeitsstufen. Scheibenwaschanlage.

Kraftübertragung: Durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Übersetzungen im Getriebe 1. bis 4. Gang: 3,80/2,06/1,26/0,82/R 3,61.

Fahrwerk: Rahmen-Bodenanlage, verschweißt mit dem selbsttragenden Aufbau. Einzelradaufhängung. Drehstabfederung. Stabilisator an der Vorderachse. Hinten Schräglenkerachse mit Radführung durch Dreiecksschwingen und Antrieb durch Doppelgelenkwellen.
Ross-Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer. Verriegelung durch kombiniertes Lenk - Zünd - Anlaßschloß. Wendekreis-Durchmesser ca. 12 m. Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftregler. Bereifung 7,00-14 8 PR. Kraftstofftank 60 l. Reserveanzeige durch Kraftstoffuhr.

www.vw-t2-bulli.de

Das sind die technischen Daten des VW-Fleischtransporters.

Fahrerhaus-Ausstattung: (Laderaum-Spezialausstattungen siehe Textteil.)

Volle Kunststoff-Auskleidung einschließlich Dachhimmel. Fußboden mit durchgehender Gummimatte ausgelegt. Kurbelfenster in den Türen. Schwenkfenster gegen Aufpreis. Fahrersitz neunfach verstellbar, mit stufenlos verstellbarer Lehne. Verstellbare Beifahrersitzbank. Sicherheitstürverriegelung. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Individuell regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit Windschutzscheiben-Defrostung. Blendfreie Polsterung der Armaturentafel. Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffuhr sowie Kontrollampen für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht, Standlicht und Richtungsblinker. Großer Ablagekasten. Haltegriff für Beifahrer. Aschenbecher. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Zwei flexible Kleiderhaken.

Maße und Gewichte:

Leergewicht nach DIN 70020 bei Grundausstattung	1365 kg
Nutzlast	ca. 895 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2260 kg
Gewicht der Einbauteile	ca. 105 kg
Zulässige Achslast vorn	1010 kg
Zulässige Achslast hinten	1250 kg
Gesamtladefläche (ohne Zwischenboden)	ca. 3,7 m²
Gesamtvolumen	ca. 4,0 m³

Hauptladeraum	
Länge	136 cm
Breite	145 cm
Höhe	126 cm
Laderaum über dem Motor	
Länge	131 cm
Breite	131 cm
Höhe	76 cm

Radstand 2400 mm, Spurweite vorn/hinten 1386/1439 mm.

Größte Außenabmessungen: Länge/Breite/Höhe 4420/1765/1955 mm.

Seitliche Laderaumtür	
Breite/Höhe	1060/1225 mm
Hecktür	
Breite/Höhe	1230/730 mm

Fahrleistungen:

Höchst- = Dauergeschwindigkeit 110 km/h bei 4100 U/min. Steigfähigkeit im 1. Gang (voll beladen) 27,0 %.

Kraftstoffverbrauch (Normalbenzin) nach DIN 70030*) 10,7 l/100 km.

Grundmodell:

VW-Kastenwagen 211011, serienmäßig lackiert
Achslastbeschriftung
Hecktür ohne Fenster
Durchgehende Trennwand
Trennwand – oben –

Auf Wunsch (gegen Aufpreis):

2 elektr. Ventilatoren in der Frischbelüftung
Frischluftzuführung in den Laderaum in Armlehnenauflagen an den Fahrerhaustüren
Drehfenster in den Fahrerhaustüren

Ausstattung:

Isoliertechnische Einrichtung

Sonderausstattung:

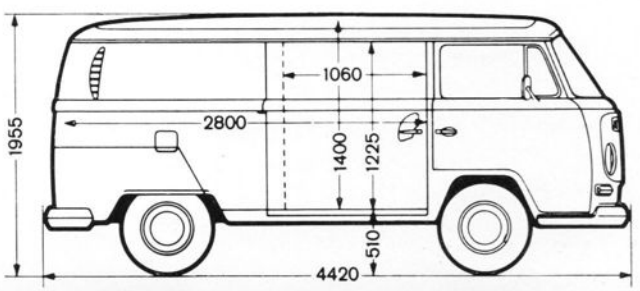
a) Kunststoffwanne für Hauptladeraum
b) Zwischenboden aus Kunststoff (2teilig)
c) Kunststoffrost
d) Dachbelüftung
e) Kunststoffwanne für Haupt- und Laderaum über dem Motor. Die Kunststoffwannen bestehen aus fugenlosem, glattem hellem Material

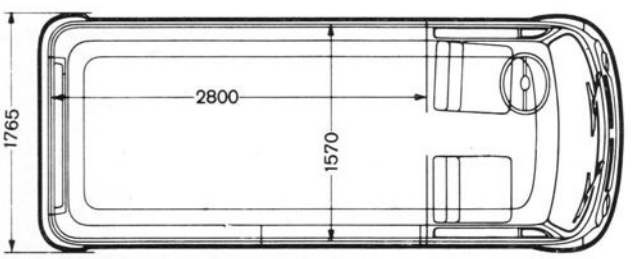
Durch sie wird vermieden, daß das Aluminiumblech leicht beschlägt und unansehnlich wird. Ganz besonders wichtig ist dieser Belag für Firmen, die empfindliche Ladung direkt auf den Ladeboden legen.

In diesem Falle verhindert die Polyesterschicht, daß sich das Ladegut durch fein abgeriebenes Aluminium verfärbt.

f) Trenngitter Vorderkante Motorraumboden bis zu Dachkante

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 3/4 der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10%. Technische Angaben laut VDA-Revers entsprechend DIN 70020 und DIN 70030.
Gewichtstoleranzen infolge der Einbauten ± 5 % möglich.





www.vw-t2-bulli.de

Lassen Sie sich von uns beraten. Unverbindlich.

153.908.00 · Printed in Germany · 9/70

www.vw-t2-bulli.de