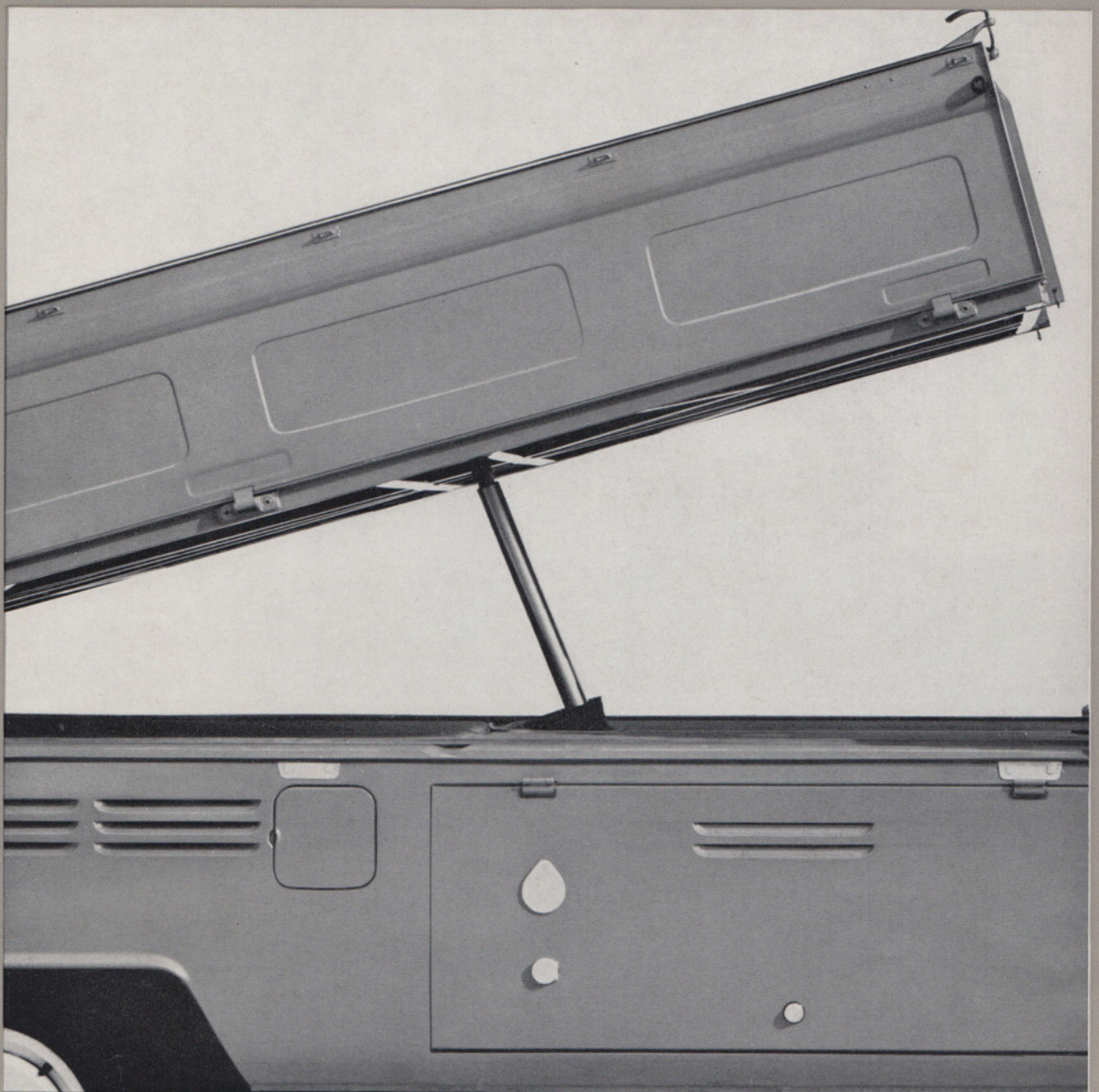


**Der neue
VW-Transporter.**

**Und seine
Sonder-
Ausführungen.**



VW-Kipper



Spezielle Lösung für spezielle Probleme

Der VW-Pritschenwagen mit hydraulischer Kipp-
einrichtung ist ein typischer VW-Transporter:

Verkehrsgerecht in seinen ganzen Abmessungen.
Gut gebaut und aus hochwertigem Material.
Mit luftgeköhltem Heckmotor, der besonders die
hinteren Räder belastet. (Und deshalb immer für
guten Antrieb sorgt.)

Mit großen, einzeln aufgehängten Rädern, die
Schlaglöcher besser überrollen und weniger ver-
schleißen. (Weil sie weniger Umdrehungen pro
Kilometer machen.)

Mit Pkw-Komfort in dem großen, bequemen Fahrer-
haus. Mit viel Lade- und Fahrkomfort. Mit niedrigen
Anschaffungs- und Unterhaltskosten.

Mit bewährtem Kundendienst, der geschulte
Fachleute hat. Und preiswerte Original-VW-Ersatz-
teile. Und noch wirtschaftlichere VW-Austauschteile.

Zu all diesen Vorteilen kommen die speziellen
Vorzüge des VW-Kippers. Dieser Wagen ist dazu da,
um buchstäblich „im Handumdrehen“ mit zentner-
schwerem Schüttgut fertig zu werden. Steine, Sand,
Kies, Kohlen, Koks, Torfmull, Mutterboden und
Feldfrüchte aller Art — leicht, schnell und bequem
wird alles entladen.

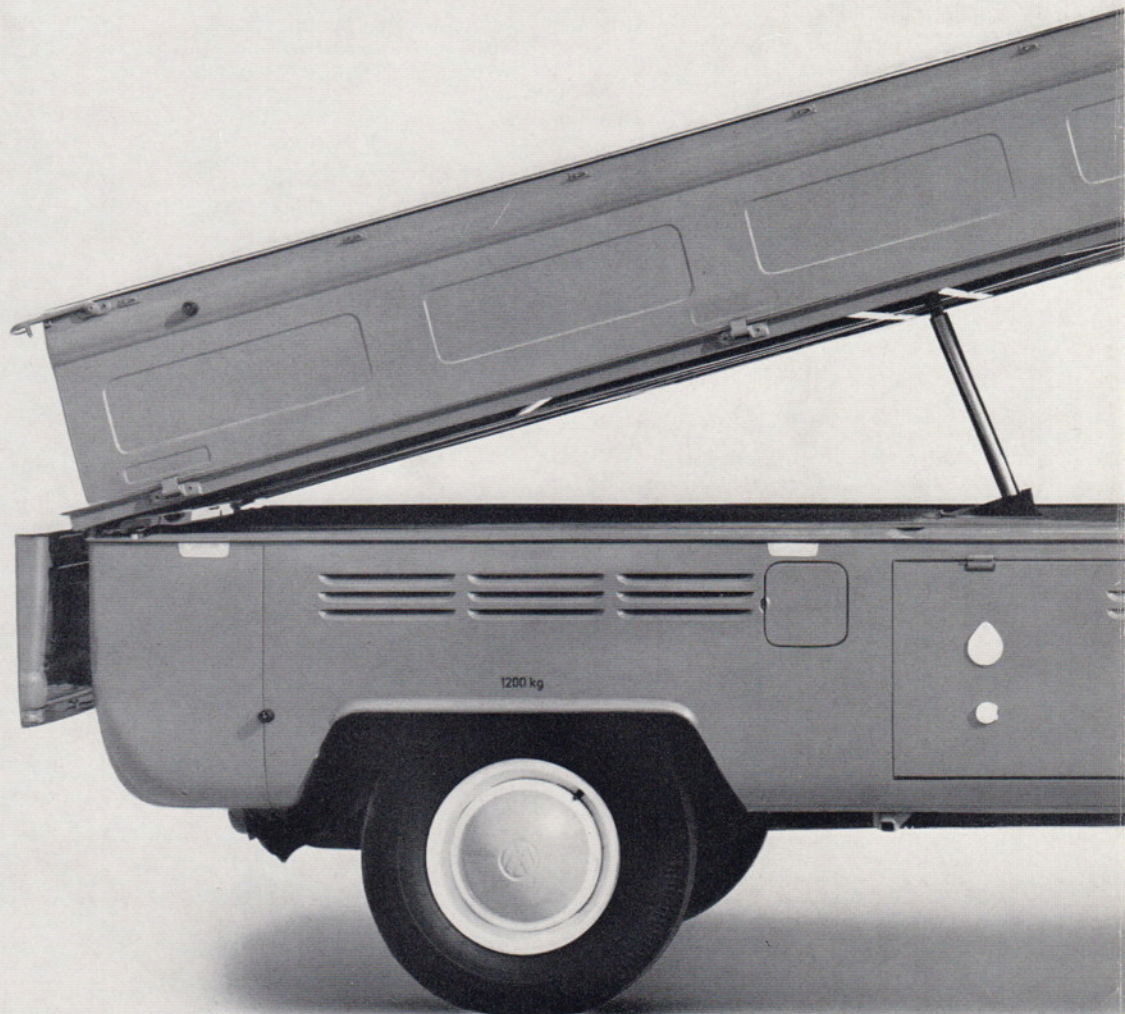
Zeit- und kraftraubende Arbeit mit der Hand oder
Schaufel ist nicht mehr nötig. Wozu früher zwei Leute
nötig waren, das schafft jetzt einer allein.

Flott transportieren (für den wendigen, flinken und
geländegewohnten VW-Pritschenwagen selbst-
verständlich), flott entladen und in Minuten bereit
sein zu neuen Fahrten: das ist der richtige Transport-
Kreislauf.

Er gewährleistet rationelles Arbeiten, wirtschaftliche
Kalkulation und erfolgssichere Planung.

Stark Robust Kompakt

Sie sehen diesem Wagen an, daß er stark und robust ist. Und weil er kompakt gebaut ist, können Sie auch auf engem Raum be- und entladen. Ist schon der normale VW-Pritschenwagen ein praktischer Helfer für viele Branchen und Wirtschaftszweige, so macht ihn die hydraulische Kippeinrichtung noch universeller. Wo immer man mit Schüttgut umgehen muß, bringt er Nutzen und Gewinn. Und darauf kommt es an.

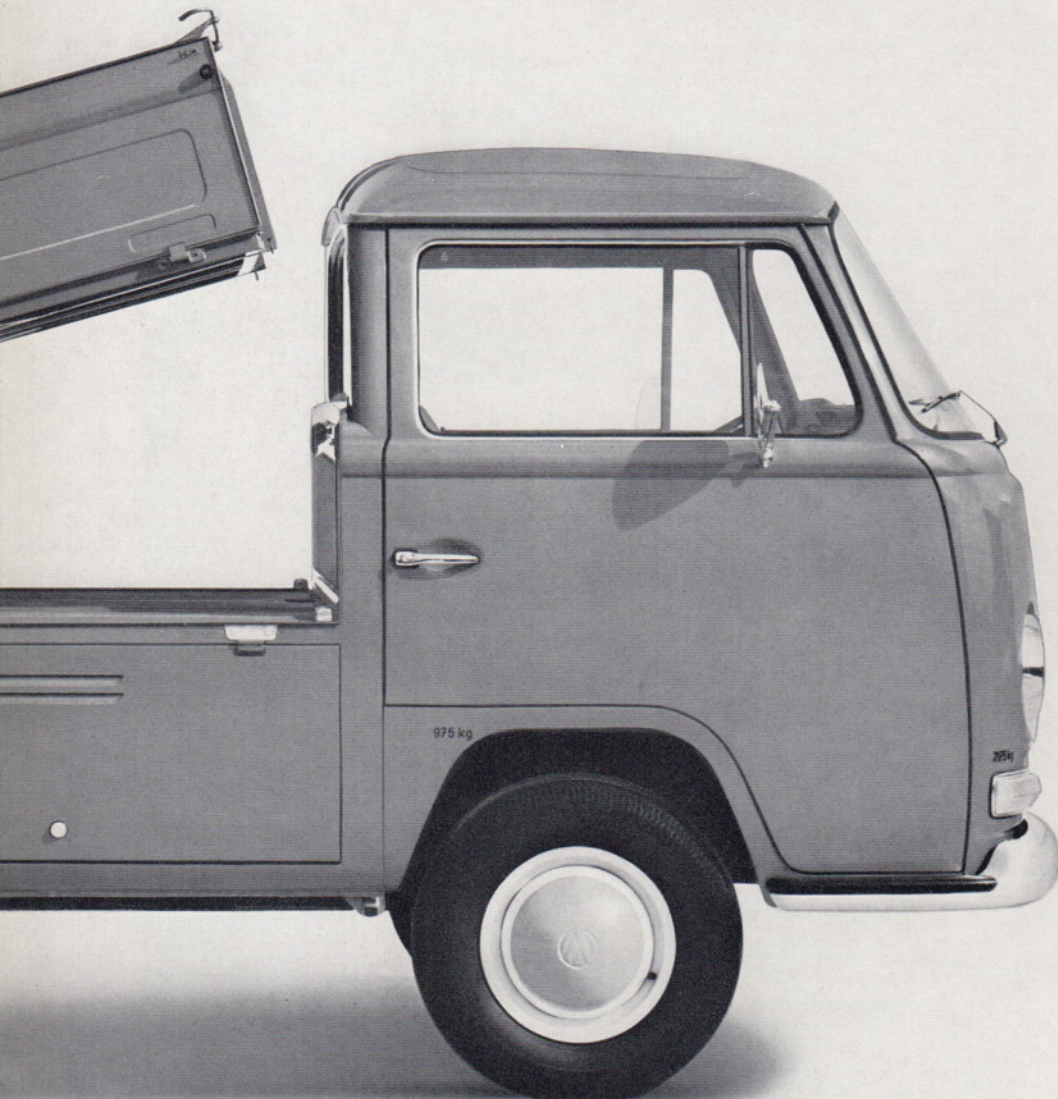


Universeller Einsatz

Kippaufbau Profilrahmen

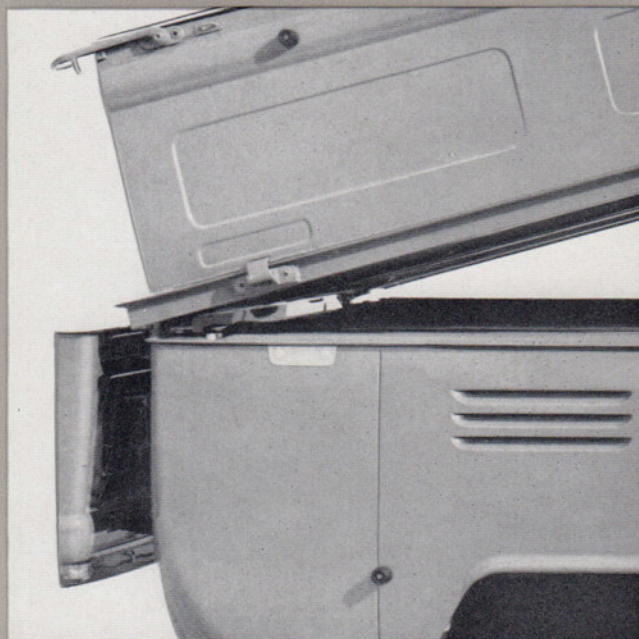
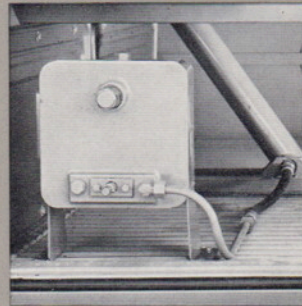
Sehr beliebt ist der Kipper zum Beispiel bei Unternehmen im Hoch- und Tiefbau
Baustoffhandlungen
Landschafts- und Erwerbsgärtnereien
Garten- und Friedhofsämter
Kohlenhandel
Landwirtschaft
Das sind nur einige von vielen Branchen. Überall hat er sich gut bewährt.
Überall weiß man seine Vorzüge zu schätzen.

Der Kippaufbau besteht aus einem zweiten VW-Pritschenboden und serienmäßigen Bordwänden. Beide sind aus kräftigem, stabilem Stahl. Ein robuster, gegeneinander verschweißter Profilrahmen schützt den Boden des Aufbaues gegen Verwindung.
Durch eine hölzerne Stirnwand (so hoch wie die anderen Bordwände) entstand ein geschlossener Kasten.
Dieser Kasten ist auf den mit dem Fahrzeug



Stempel Pumpe

fest verschweißten serienmäßigen Pritschenboden aufgesetzt. Er ist im Heck kippbar und in zwei kräftigen Kippscharnieren gelagert. Die Hydraulik-Anlage besteht aus einem zweiteiligen Stempel und einer mit Öldruck arbeitenden Pumpe. Sie ist wartungsarm und im Tresorraum des VW-Pritschenwagens untergebracht. Sie wird mit einem Schwenkhebel bedient, ohne daß dazu die Tresorklappe geöffnet werden muß.



Tresorraum Sicherheitsschloß

Die Betätigungsöffnungen der Hydraulik-Anlage sind staubdicht abgedeckt durch rostfreie Chromklappen aus Aluminium.
Der Tresorraum hat noch Platz für wertvolles Werkzeug und empfindliches Gerät. Ein Sicherheitsschloß schützt ihn vor fremdem Zugriff.
Der hintere Stoßfänger ist abmontiert und das Auspuffrohr mit einem Schutzblech abgedeckt.
(Um zu verhindern, daß sich beim Kippen das Schüttgut festsetzt.)

Schneller Transport

Alles in allem:
Der VW-Pritschenwagen — meistgefahrter offener Schnelltransporter seiner Klasse — ist jetzt noch interessanter geworden: Durch eine Einrichtung, die man bisher nur bei großen Lastwagen kannte.





Motor: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm. Hubraum 1584 cm³. Verdichtung 7,7. Leistung 47 PS bei 4000 U/min. Größtes Drehmoment 10,6 mkg bei 2200 U/min. Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse. Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und Ölbadluftfilter. Kraftstoffluftgemisch- und Ansaugluft-Vorwärmung.

Elektrische Anlage: Batterie 12 V/45 Ah, Lichtmaschine 30 Amp. max. mit frühem Ladebeginn. Asymmetrisches Abblendlicht. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung. Lichthupe. Lenk-Zünd-Anlaßschloß mit Anlaßwiederhol Sperre. Eine Innenleuchte. Regulierbare Instrumentenbeleuchtung. Scheibenwischer mit automatischer Rückstellung und zwei Geschwindigkeits-Stufen. Scheibenwaschanlage. Auf Wunsch gegen Mehrpreis: zwei elektrische Gebläse für Stand- und Zusatzbelüftung. Warnlichtschaltung der Blinker. Zwei Rückfahrscheinwerfer.

Kraftübertragung: Durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperrsynchroisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Übersetzungen im 1. bis 4. Gang 3,80/2,06/1,26/0,82/R 3,61.

Fahrgestell: Rahmen-Bodenanlage, verschweißt mit dem selbsttragenden Aufbau. Einzelradaufhängung. Drehstabfederung. Stabilisator an der Vorderachse. Doppelgelenk-Hinterachse mit Radführung durch Dreiecksschwingen. Teleskopstoßdämpfer. Ross-Lenkung mit hydraulischem Lenkungs dämpfer, Verriegelung durch kombiniertes Lenk-Zünd-Anlaßschloß, Wendekreis-Durchmesser ca. 12 m, Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,8. Zweikreis-Bremsanlage mit insgesamt 1028 cm² wirksamer Belagfläche. Bereifung 7.00-14 8 PR. Kraftstofftank 60 l, Reserveanzeige durch Kraftstoffuhr.

Ausstattung des Fahrerhauses: Volle Kunststoff-Auskleidung einschließlich Dachhimmel. Fußboden mit durchgehender Gummimatte ausgelegt. Kurbelfenster in den Türen, Schwenkfenster gegen Aufpreis. Separater, neunfach verstellbarer Fahrersitz mit stufenlos verstellbarer Lehne. Zweisitzige Beifahrerbank. Sicherheitstürverriegelung. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Individuell regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit Windschutzscheiben-Defrostung. Blendfreie Polsterung der Armaturentafel. Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffuhr sowie Kontrollampen für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht, Standlicht und Richtungsblinker. Großer Ablagekasten. Haltegriff für Beifahrer. Aschenbecher. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Zwei flexible Kleiderhaken.

Abmessungen, Gewichte, Fahrleistungen: Radstand 2400 mm. Spurweite vorn/hinten 1385/1426 mm. Größte Außenabmessungen: Länge/Breite/Höhe 4385/1728/1955 mm. Größte Laderaumabmessungen: Länge/Breite 2720/1605 mm. Ladefläche der Pritsche ca. 4,3 m². Laderaum der Pritsche ca. 1,6 m³. Zusätzlicher Laderaum unterhalb der Pritsche (Tresor). Abmessungen: Länge/Breite/Höhe 1300/1600/340 mm. Ladefläche 2,1 m², Laderaum 0,7 m³. Leergewicht/Nutzlast = zul. Gesamtgewicht 1275/900 kg = 2175 kg. Höchst- = Dauergeschwindigkeit 105 km/h bei 3900 U/min. Steigfähigkeit im 1. Gang (voll beladen) 27,0%. Kraftstoffverbrauch (Normalbenzin) nach DIN 70 030*) 10,4 l/100 km.

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend $\frac{3}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10 %.
Technische Angaben laut VDA-Revers entsprechend DIN 70 020 und DIN 70 030.

Volkswagenwerk Aktiengesellschaft
Wolfsburg