

Weil er eine größere, gewölbte Windschutzscheibe hat, die hoch ins Dach gezogen ist. So hoch, daß Sie auch hohe Ampeln ohne Verrenkungen sehen können.

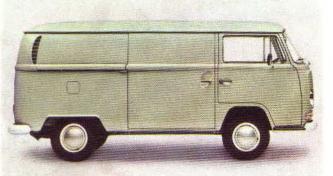
Ein Arbeitsplatz im neuen VW-Transporter. Ein Arbeitsplatz, auf dem Sie es sich bequem machen können. Und auf dem Sie eine gute Übersicht haben.

Es ist ein Arbeitsplatz.

Wollen Sie diesen
Luxus-Limousinen-Arbeitsplatz ausprobieren?
Wir liefern ihn
in sechs verschiedenen Grundmodellen.
Eines steht zur Probefahrt bereit.
Bei Ihrem Volkswagen-Händler.



VW-Kombi.



VW-Kastenwagen.



VW-Großraumkastenwagen.



VW-Pritschenwagen.



VW-Großraum-Holzpritsche.



VW-Doppelkabine.





153.531.00 · Printed in Germany · Anderungen vorbehalten · 10/67



## Aber mit allem Komfort einer Limousine.



## Der neue VW-Transporter bietet viel Fahrerkomfort. (Mehr als manche Limousine.)

Das merken Sie, wenn Sie sich ans Steuer setzen. Auf den neuen Sitzen halten Sie es stundenlang aus, ohne müde zu werden. Fahrersitz und -lehne lassen sich während der Fahrt verstellen. Wie in mancher Limousine.

Das neue Sicherheitslenkrad steht geneigter. Sie fahren mit gestreckten Armen. Wie in mancher Limousine.

Die neue Armaturentafel hat gut sichtbare, übersichtliche Instrumente. Ein großes Ablegefach. Und eine Kunststoff-Verkleidung. Wie in mancher Limousine. Das neue Fahrerhaus hat einen freundlichen Kunststoffhimmel. Kunststoffverkleidung an den Türen. Und Gummimatten auf dem Boden. Wie in mancher Limousine.

Die neue Frischluftanlage versorgt Fahrer und Beifahrer mit viel Luft, aber wenig Geräusch. Über zwei Düsen an der Frontscheibe und zwei dreh-

bare Düsen in der Armaturentafel.

Wie in mancher Limousine. Aber suchen Sie mal eine

Limousine die all das zusammen hat.



## Und viel Fahrkomfort.

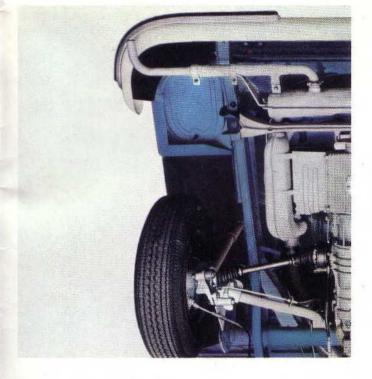
Weil wir dem neuen VW-Transporter einen größeren Motor gegeben haben.

Der mit 1,6 l Hubraum 47 PS leistet.

Und der durch sein höheres Drehmoment noch elastischer geworden ist.

Darum brauchen Sie weniger zu schalten.

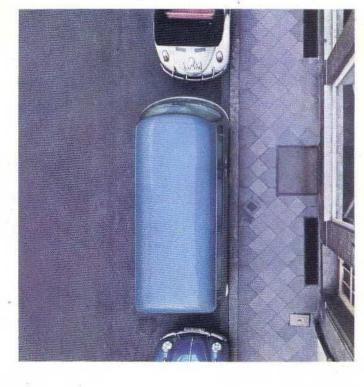
Und Sie müssen auch seltener tanken. Weil wir den Tank von 40 auf 60 Liter vergrößert haben.



Vor allem aber, weil wir dem neuen VW-Transporter eine neue Doppelgelenk-Hinterachse gegeben haben.

(Eine der aufwendigsten Achs-Konstruktionen. Die man z.B. beim Porsche und beim Jaguar findet. Aber bei keinem anderen Transporter.)

Sie hält die Räder fest auf der Straße. Auch wenn Sie scharfe Kurven scharf fahren. Und sie gibt ihm mehr Fahrkomfort als mancher Limousine.



Zum Fahrkomfort rechnen wir auch das leichte Parken. Gerade bei einem Transporter. Der muß sich auch in kleine Lücken beauem einmanövrieren lassen.

Lücken bequem einmanövrieren lassen.

Mit dem neuen VW-Transporter ist das kein Problem.

Weil er kompakt gebaut ist. (Sogar kürzer als viele Limousinen.) Weil man durch die großen Fenster in alle Richtungen sieht, wohin man fährt. Und weil das Gewicht des Heckmotors nicht auf die Lenkung drückt.



Und dazu bekommen Sie eine Menge Ladekomfort.

Innen sorgt dafür der direkte Durchgang vom Fahrerhaus zum Laderaum.

Sie brauchen nicht erst auszusteigen und um den Wagen herumzugehen, wenn Sie an die Ladung wollen. Außen sorgt dafür die breite Schiebetür. Eine Schiebetür können Sie mit einer Hand öffnen. Um eine Schiebetür



müssen Sie nicht herumlaufen. Eine Schiebetür kann nicht zuschlagen. Eine Schiebetür nimmt keinen Platz weg. Eine Schiebetür können Sie auch beim Rangieren offen lassen. Und mit einer Schiebetür können Sie direkt an jede

Laderampe ranfahren. Es gibt nichts, was praktischer ist.