



Abgasuntersuchung

Motor-
kennbuch-
staben

AP

Vergaser: PDSIT

Zündanlage: kontaktgesteuert

Sichtprüfung

- ◆ Unterdruckschläuche angeschlossen
- ◆ Kurbelgehäuse-Entlüftung angeschlossen
- ◆ Abgasanlage muß dicht sein

Prüf- und Einstellbedingungen

- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen und so verlegt, daß nur Frischluft angesaugt werden kann.
- Elektrische Verbraucher ausgeschaltet.
- Luftklappe voll geöffnet.

Hinweise

- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben auf den jeweiligen Sollwert einstellen.
- Arbeitsabläufe und Einstellschrauben → Instandhaltung genau genommen bzw. Reparaturleitfaden

AP

Prüfwerte für Abgasuntersuchung

Motoröltemperatur	mind. 80 °C
Leerlaufdrehzahl	
Schaltgetriebe.....	800... 950/min
Autom. Getriebe	900... 1000/min
Zündzeitpunkt	
Unterdruckschlauch.....	ab
Prüfwert	5,5... 9,5° vor OT
CO-Gehalt im Leerlauf.....	2,0... 4,0 Vol. %
Schließwinkel	42... 58°; 47... 64 %

Strichcodes für Abgasuntersuchung

mit Schaltgetriebe



mit autom. Getriebe



Motorölfüllmengenmit/ohne Filterwechsel..... 3,5 l/3,0 l

Zündkerzen

Hersteller-

Bezeichnungen..... W 7 CC, 14-7 CU, N 4 C

Elektrodenabstand 0,6... 0,8 mm

Anzugsdrehmoment..... 20 Nm

Wechselintervall 15 000 km

Prüf- und Einstellwerte für Reparatur**Motoröltemperatur**..... mind. 60 °C

LeerlaufdrehzahlSchaltgetriebe..... 875 ± 75 /minAutom. Getriebe 950 ± 50 /min

Schließwinkel

Verschleißwert..... 42... 58°; 47... 64 %

Einstellwert $47 \pm 3^\circ$; 53 ± 3 %

Zündzeitpunkt

Unterdruckschlauch..... ab

Prüfwert..... 5,5... 9,5° vor OT

Einstellwert $7,5 \pm 1^\circ$ vor OT

CO-Gehalt $3,0 \pm 1,0$ Vol. %
