

## Prüf- und Einstellbedingungen

- Motoröltemperatur mind. 60 °C.
- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen und so verlegt, daß nur Frischluft angesaugt werden kann.
- Elektrische Verbraucher ausgeschaltet.
- Luftklappe voll geöffnet.
- Abgasanlage muß dicht sein.

## Hinweise

- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben auf den jeweiligen Sollwert einstellen.
- Arbeitsabläufe und Einstellschrauben siehe Heft Instandhaltung genau genommen, Kapitel ASU bzw. Abgas- und Leerlauftest.

**Motorölfüllmengen**

mit/ohne Filterwechsel ..... 3,5 l/3,0 l

**Zündkerzen**

Hersteller-

Bezeichnungen ..... W 8 C, 14-8 C, N 7, W 8 CC, 14-7 CU, N 2 88,  
W 7 C<sup>1)</sup>, 14-7 C<sup>1)</sup>

Elektrodenabstand ..... 0,6... 0,8 mm

Anzugsdrehmoment ..... 20 Nm

<sup>1)</sup> für überwiegend über 25 °C**Drehzahl** ..... 875 ± 75/min

Fahrzeuge mit autom. Getr. . 950 ± 50/min

**Schließwinkel**

Verschleißwert ..... 42... 58°; 47... 64 %

Einstellwert ..... 47 ± 3°; 53 ± 3 %

**Zündzeitpunkt**

Unterdruckschlauch ..... ab

Einstellwert ..... 7,5 ± 1° vor OT

**CO-Gehalt** ..... 3,0 ± 1,0 Vol. %