

Prüf- und Einstellbedingungen

- Motoröltemperatur mind. 60 °C.
- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abgezogen und so verlegt, daß nur Frischluft angesaugt werden kann.
- Elektrische Verbraucher ausgeschaltet.
- Luftklappe voll geöffnet.
- Abgasanlage muß dicht sein.

Hinweise

- Leerlaufdrehzahl und CO-Gehalt durch wechselweises Verdrehen der Einstellschrauben auf den jeweiligen Sollwert einstellen.
- Arbeitsabläufe und Einstellschrauben siehe Heft Instandhaltung genau genommen, Kapitel ASU bzw. Abgas- und Leerlaufstest.

Motorölfüllmengen

mit/ohne Filterwechsel. 3,5 l/3,0 l

Zündkerzen

Hersteller-

Bezeichnungen W 8 C, 14-8 C, N 7, W 7 C¹⁾, 14-7 C¹⁾

Elektrodenabstand 0,6 . . . 0,8 mm

Anzugsdrehmoment 20 Nm

¹⁾ für überwiegend über 25 °C**Drehzahl** 950 ± 50/min**Schließwinkel**

Verschleißwert 42 . . . 58°; 47 . . . 64 %

Einstellwert 47 ± 3°; 53 ± 3 %

Zündzeitpunkt

Unterdruckschlauch ab

Einstellwert 7,5 ± 1° vor OT

CO-Gehalt 3,0 ± 1,0 Vol. %