

# Die neue Form unserer Sauger mit Hebel-Befestigung

ist zur Anbringung an allen Windschutzscheiben geeignet. Es ist unbedeutend, ob die Windschutzscheiben gerade oder gebogene Formen aufweisen.

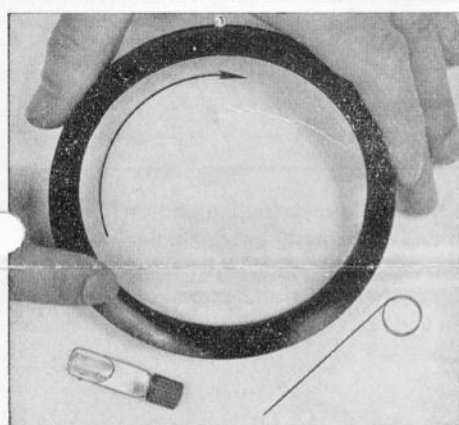
## GEBRAUCHSANWEISUNG

### ANBRINGUNGSBEISPIEL:



**HELPHOS**  
DAS AUTO AUGES

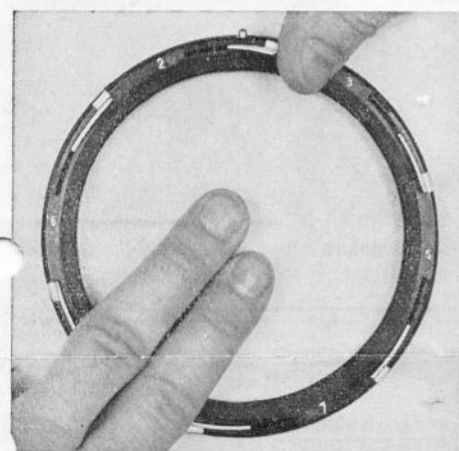
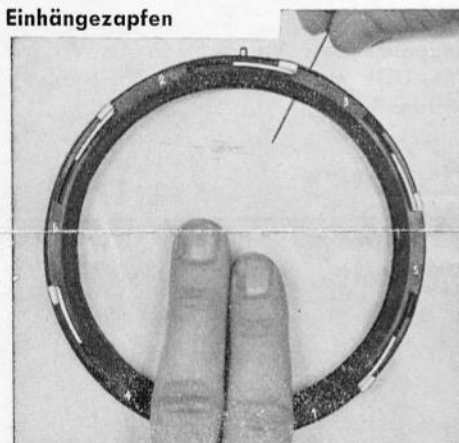
DER SUCHER HINTER DER WINDSCHUTZSCHEIBE



Glyzerin

Entlüftungs-Draht

Einhängezapfen



### A. Sauger

Der Sucher darf nur unmittelbar über dem unteren Rand der Windschutzscheibe montiert werden.

Windschutzscheibe an der Montagestelle gut reinigen.

Einen Tropfen Glyzerin aus dem beigegebenen Fläschchen mit dem Zeigefinger kreisförmig ca. zehnmal auf dem Gummiring verreiben, bis er vollkommen gleichmäßig davon überzogen und klebrig ist. Nicht zuviel Glyzerin nehmen, da Sauger sonst rutscht. (Bild II).

Bild II

Sauger so halten, daß der Einhängezapfen oben in der Mitte steht.

Beim Anlegen des Saugers an die gereinigte Fläche der Windschutzscheibe Entlüftungs-Draht zwischen Gummiring und Windschutzscheibe halten.

Entlüftungs-Draht liegt bei.

Die Finger der linken Hand auf die Mitte der Saugerglasscheibe legen und kräftig gegen die Windschutzscheibe drücken. Nicht loslassen, bevor Montage nach Bild IVa beendet!

Nicht auf den Metallring drücken.

Bild III

Entlüftungs-Draht herausziehen, und solange fest auf die Mitte der Glascheibe drücken, bis die Hebel entsprechend der gekennzeichneten Zahlenfolge 1—6 umgelegt sind.

**Sauger-Montage:  
Hebel umlegen**

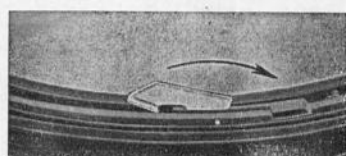


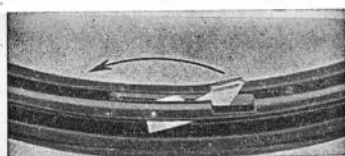
Bild IVa

Der Sauger sitzt nun absolut fest, da durch das Umlegen der Hebel die Saugerscheibe von der Windschutzscheibe abgehoben und ein Vakuum erzeugt ist.

Von außen gesehen muß sich nun ein gleichmäßiger breiter Ring zeigen.

Bild IV

**Sauger abnehmen:  
Hebel zurücknehmen**

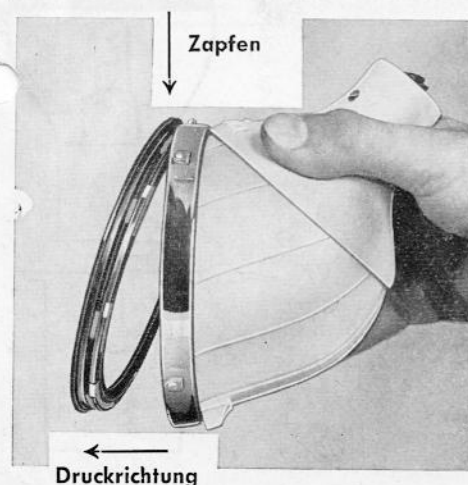


**Abnehmen des Saugers:**

Hebel zurücklegen. Die beiden Metallringe zusammendrücken.

Bei erneuter Montage ist darauf zu achten, daß die beiden Metallringe fest zusammengedrückt sind.

Bild V

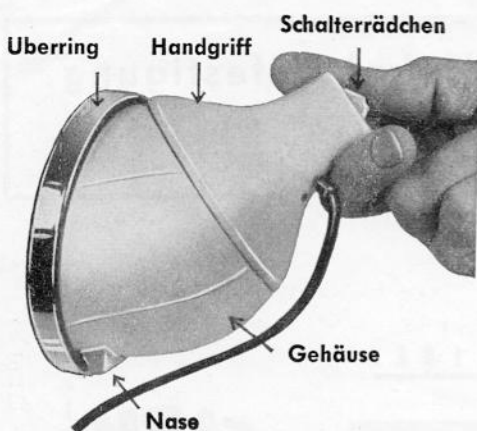


### B. SUCHER (Handlampe)

Mit dem im Überring (Chromring) befindlichen Loch, Sucher oben in den kleinen Zapfen des Saugers einhängen.

Sucher unten gegen die Saugergarnitur drücken und hörbar einrasten lassen.

Bild VI



## **B. SUCHER (Handlampe)**

### **Normalstellung (Bild links):**

Nase am Gehäuse nach unten, Handgriff nach oben.

Den Sucher nach jeder Benutzung in die Normalstellung zurückführen!

Es wird Ihnen die schnelle Handhabung erleichtern.

**Blinken:** Durch wiederholten Druck auf das Schalterrädchen.

**Dauerlicht:** Durch Umlegen des Schalterrädchens nach oben.

Bild VII



### **Kleiner Leuchtbereich:**

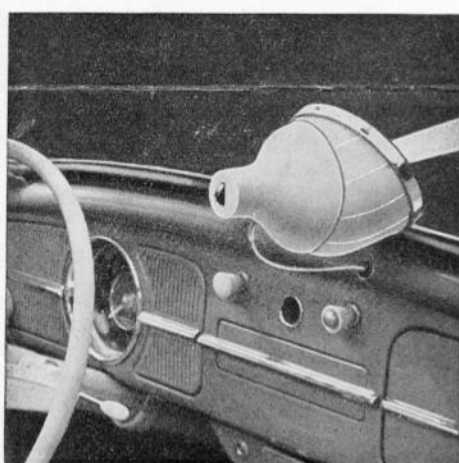
Aus der **Normalstellung** (Bild VII) mit dem Handgriff allein den Lichtstrahl auf den zu beleuchtenden Punkt richten.

### **Erweiterter Leuchtbereich:**

Die weiteste Ausdehnung des Leuchtbereiches kennzeichnet die Nase am Gehäuse bei entgegengestelltem Handgriff. Also das Gehäuse so drehen, daß die Nase in die gewünschte Richtung zeigt (Bild VIII).

Mit dem Handgriff allein die notwendige Nacheinstellung vornehmen. Reicht der Drehbereich nicht aus, ist der Sucher entsprechend Bild X abzunehmen und somit der Leuchtbereich unbegrenzt.

Bild VIII

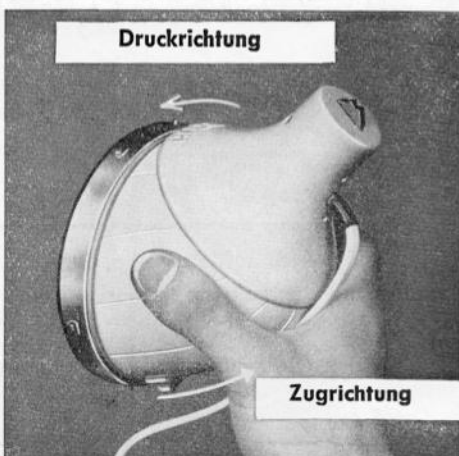


Anschlußkabel durch einzusetzende Kabeltülle durchziehen und an Klemme 5P und Masse anschließen (9 mm Bohrung im Armaturenbrett unter dem montierten Sauger.) Kabel rollt sich in großen Windungen hinter dem Armaturenbrett zusammen. Bei Verwendung des Suchers als Handlampe kann das Kabel ohne Schwierigkeiten herausgezogen und nach Gebrauch wieder eingeschoben werden.

**Der Sucher soll bei Leuchtbereitschaft stets in der aus nebenstehendem Bild ersichtlichen Stellung stehen** (Bild IX).

Die elektrische Montage muß laut polizeilicher Vorschrift so am Wagen erfolgen, daß das HELPHOS-AUTO-AUGE nur mit der Schlußbeleuchtung zusammen ein- und ausgeschaltet werden kann.

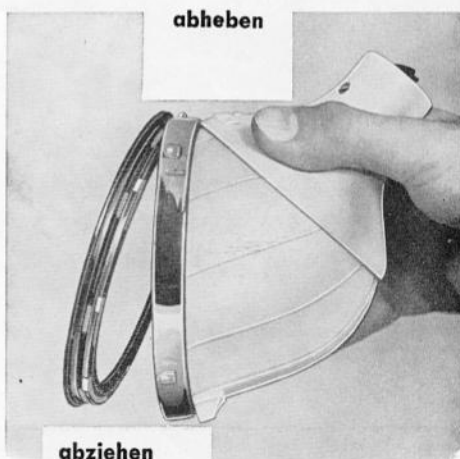
Bild IX



### **Abnehmen des Suchers zur Verwendung als Handlampe.**

Sucher unten vom Sauger zu sich abziehen und aus dem Einhängezapfen abheben.

Bild X



### **Tagesstellung bei Nichtbenutzung.**

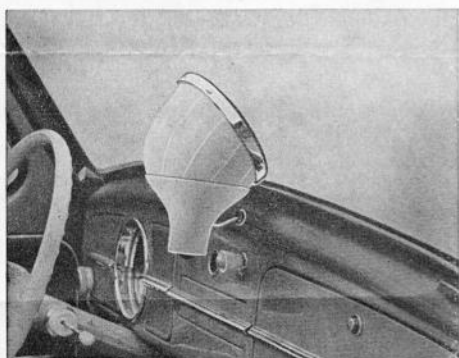
Nase am Gehäuse **nach oben**, Handgriff nach unten (Bild links).

### **Und nun eine wichtige Erklärung der Konstrukteure:**

Wir waren bemüht, Ihnen mit dieser Lampe ein vorzügliches Licht mit einer Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten zu geben.

Durch die besondere Leuchtkraft verleitet diese Lampe zur **dauernden** zusätzlichen Beleuchtung der Fahrbahn.

Die derzeitigen Vorschriften der STVZO verbieten diese Verwendung.



## **Auswechseln der Glühlampe**

### **a) Herausnehmen:**

Durch Drehen der Lampe nach links bis zum Anschlag und herausziehen.

### **b) Einsetzen:**

Einsetzen in die Fassung bis zum Anschlag und ganz nach rechts drehen.

Durch Linksdrehen ausprobieren, in welcher der drei Rasten das beste Punktlicht erzielt wird.

Es können nur die von uns gelieferten Speziallampen verwendet werden. Nur diese gewähren durch die Abschirmung ein einwandfreies Licht.

Jede Blendwirkung außerhalb des Lichtstrahls wird vermieden.

Den Reflektor und die Glasscheibe des Saugers von Zeit zu Zeit mit einem Tuch reinigen. Beachten Sie, daß die Glühlampe dabei nicht verstellt bzw. daß das Punktlicht wieder eingestellt wird.

**Patente:** Deutschland, Österreich, Frankreich, Holland, England, Schweden, Norwegen, USA.

