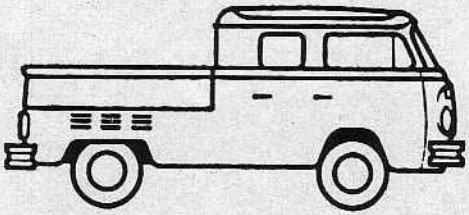
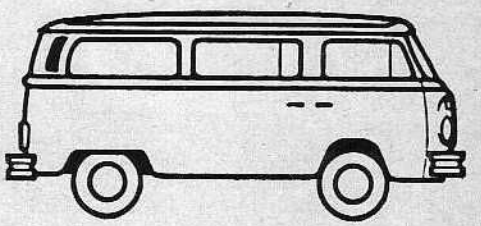
VW-Kombiwagen und Pritschenwagen mit Doppelkabine mit Bundeswehr-Sonderausstattung
Beilage zur Betriebsanleitung VW-Transporter





In dieser Beilage werden die umseitig aufgeführten Teile der Bundeswehr-Sonderausstattung besonders beschrieben. Die Beilage enthält ferner wichtige Hinweise zur Pflege der Lackierung und für den Ein- und Ausbau der Sitzeinrichtung.

Die vom VW-Kombiwagen und Pritschenwagen mit Doppelkabine abweichenden technischen Daten sind hier ebenfalls genannt.

VOLKSWAGENWERK AKTIENGESELLSCHAFT · WOLFSBURG

www.vw-t2-bulli.de

Äußere Änderungen:	Anzahl Kombi	Anzahl D.-Kabine	Beschreibung siehe Seite	Lage der Einbauteile
Sonderlackierung RAL 6014			12	–
Durchbrüche in Pritschenbordwand hinten	–	2	12	–
Abdeckplanen für:				
Windschutzscheibe	1	1		
Fahrer- und Beifahrerseitenfenster (beidseitig verwendbar)	2	2		
Seiten- und Rückblickfenster	5*	3	3/4	in einer Tasche eingeordnet
Scheinwerfer	2	2		
Überzüge für Außenspiegel	2	2		
Flaggenhalter	1	1	4	an der Schloßsäule - Fahrertür
Verdeckgestell mit Plane im Farbton RAL 6014	–	1	4	
Fahrerraum				
Gewehrhalterung	2	2	5	rechts und links an der Instrumententafel
Halterung für Verbandkasten	1	1	5	vor dem Beifahrer
Anbringungsmöglichkeit für Feuerlöscher	1	1		
Halterung für Entgiftungskasten	1	1	6	an der Rückwand hinter dem Beifahrersitz
Unterlegkeil mit Halterung	1	1		
Fahrgastraum (Doppelkabine)				
Geteilte Sitzbank in Kabine, links Einzelsitz	–	1	12	–
C-Schienen hinter Einzelsitz, ohne Abdeckung	–	2	10/11	–
C-Schienen an Trennwand Fahrerhaus/Fahrgastraum, mit Abdeckung	–	2	10/11	–
Transportraum und Kofferabteil, Ladefläche				
C-Schienen für Transportraumboden und Kofferabteilboden	4	–	7/8/11	–
C-Schienen für linke Seitenwand und für Rückwände der Vordersitze im Transportraum	2	–	7/11	–
C-Schienen längs auf dem Pritschenboden mit Holzabdeckung,	–	4	9/11	–
an seitlichen Bordwänden ohne Abdeckung	–	je 2	9/11	–

* (Abmessungen gleich)

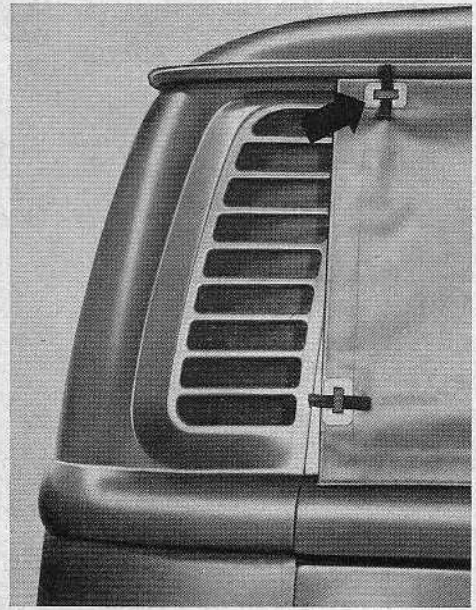
www.vw-t2-bulli.de

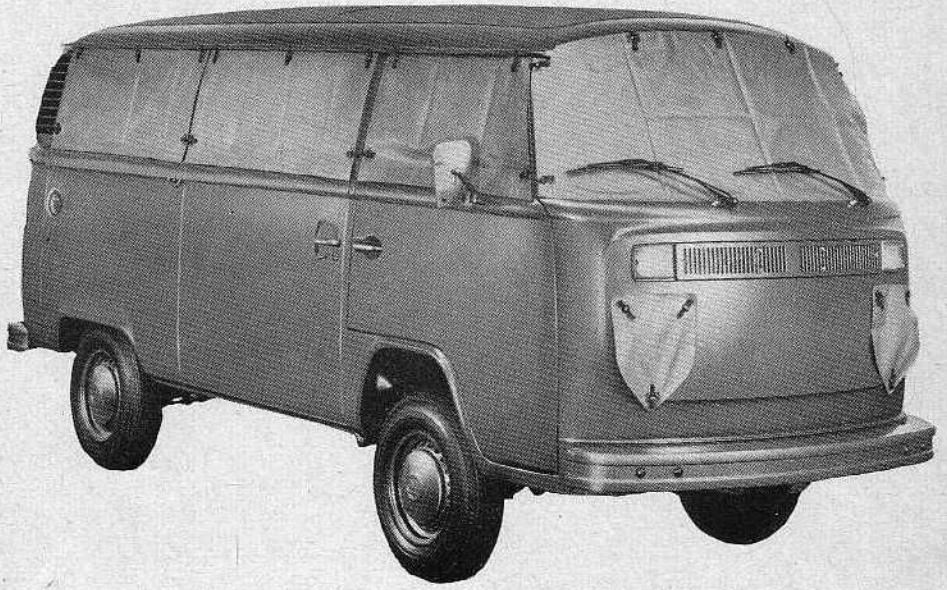
Abdeckplanen und Überzüge für Scheiben, Scheinwerfer und Spiegel

Abdeckplane so gegen die betreffende Scheibe halten, daß die Lochbleche der Plane mit den Ösen am Fensterrahmen übereinstimmen.

Lochbleche über die Ösen stülpen und Textillaschen durch die Ösen stecken.

Die Spiegelüberzüge werden nur übergestülpt und mit den beiden Druckknöpfen gesichert.



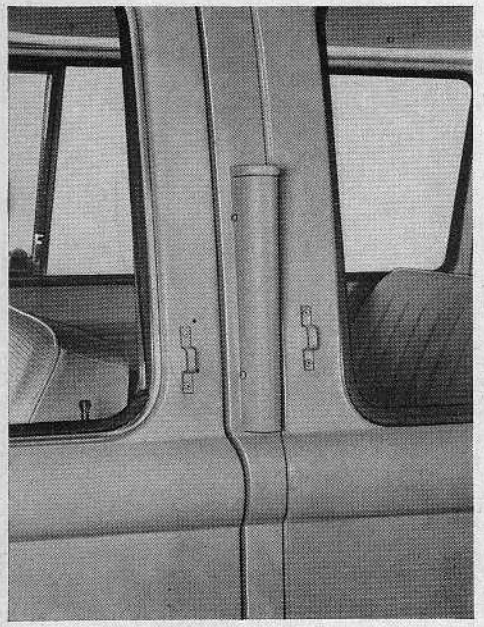


www.vw-t2-bulli.de

Flaggenhalter
(an der linken Schloßsäule der Fahrertür)

Beim Einsetzen der Flagge Flaggenstab kräftig von oben in den Halter drücken. Zum Herausnehmen der Flagge Flaggenstab mit einer kurzen Drehbewegung nach oben aus dem Halter ziehen.

Verdeckgestell mit Plane, Abdeckplanen und Überzüge für Scheiben, Scheinwerfer und Spiegel (Doppelkabine).



www.vw-t2-bulli.de

Gewehrhalterung (1)

Gewehr mit Magazin nach vorn in den Kolbenhalter einsetzen.

Gewehrschaft gegen den Schafthalter drükken.

Gummischlaufe des Halters um den Gewehrschaft spannen und in den Haken einhängen.

Verbandkasten * (2)

Der Verbandkasten unter der Instrumententafel wird durch einen Textilgurt mit Metallschlaufe in seiner Halterung festgezurrt.

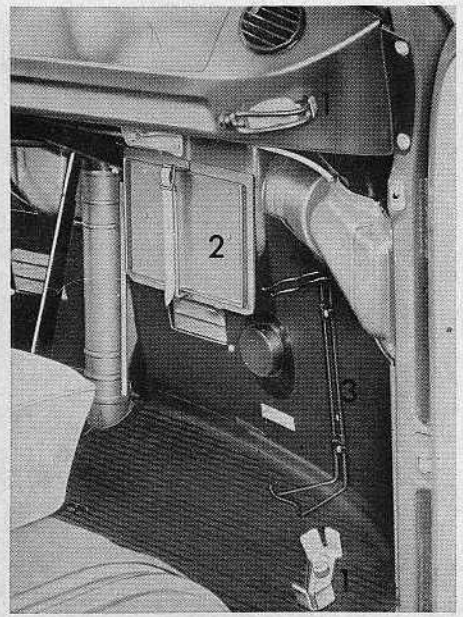
Durch ein Schild an der rechten unteren Ecke der Windschutzscheibe ist auf die Lage des Verbandkastens hingewiesen.

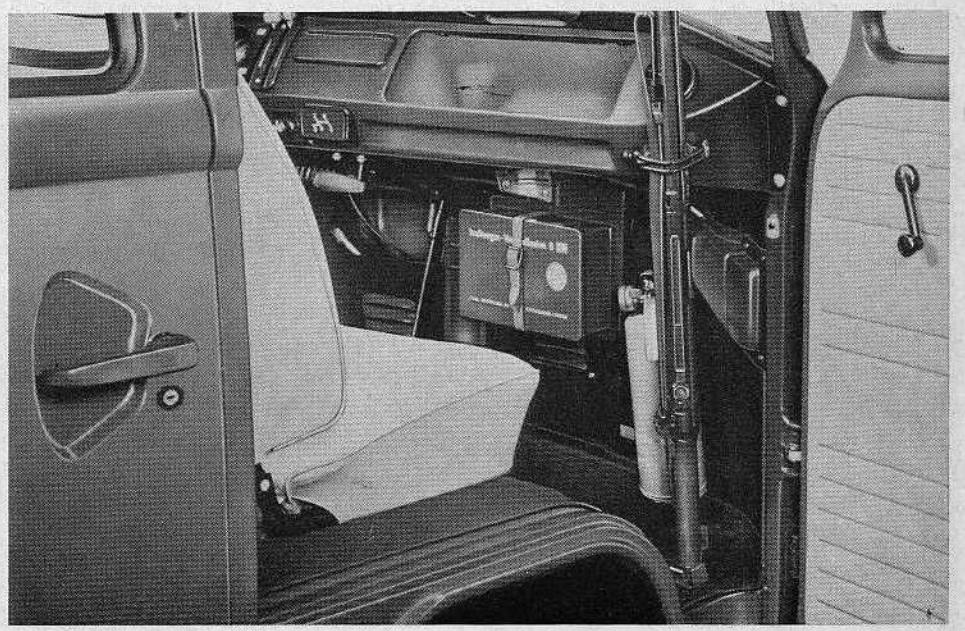
Feuerlöscher * (3)

Der Feuerlöscher befindet sich in einer Klemmhalterung * unter der Instrumententafel.

Zum Herausnehmen Feuerlöscher zuerst oben aus der Klemme herausziehen.

Anschließend Feuerlöscher nach hinten kippen und aus der Halterung nehmen.





* Das Teil gehört nicht zum Lieferumfang der Volkswagenwerk AG

www.vw-t2-bulli.de

Entgiftungskasten *

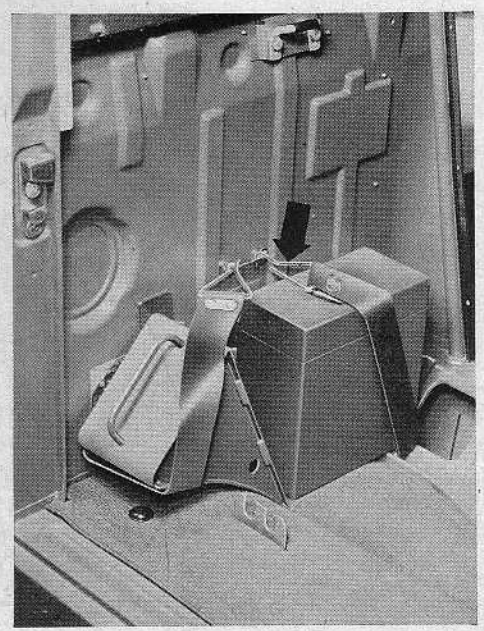
Der Entgiftungskasten befindet sich hinter der Lehne des Beifahrersitzes und ist dort mit einem Gummigurt mit Metallhaken befestigt.

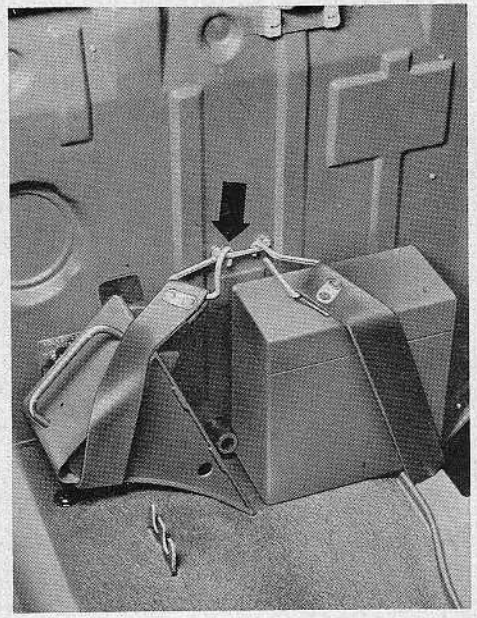
Unterlegkeil

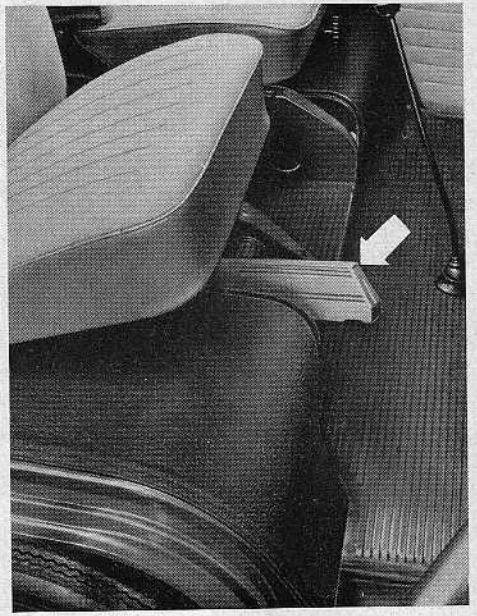
Der Unterlegkeil wird wie der Entgiftungskasten hinter der Lehne des Beifahrersitzes von einem Gummigurt gehalten.

Warndreieck *

Das Warndreieck befindet sich in einem Behälter* im Beifahrersitzkasten.







* Das Teil gehört nicht zum Lieferumfang der Volkswagenwerk AG

www.vw-t2-bulli.de

Transportraum und Kofferabteil

Zum Festzurren von Ausrüstungsteilen sind der Boden des Transportraums und der Boden des Kofferabteils mit je vier parallel zur Fahrzeuglängsrichtung verlaufenden sogenannten C-Schienen ausgestattet.

Auch in die linke Seitenwand des Transportraums und in die Rückwände der Vordersitze sind je zwei waagerecht verlaufende C-Schienen eingelassen.

Abmessungen:

Transportraumboden — C-Schienen M 12

Seiten- und Rückwände — C-Schienen M 8

Maximale Belastungswerte für die C-Schienen:

Seitenwand — 2 x 25 kg

Rückwände — je 25 kg

www.vw-t2-bulli.de

Abmessungen:

Kofferabteilboden – C-Schienen M 8

Maximale Zuladung auf Kofferabteilboden:
200 kg

www.vw-t2-bulli.de

Ladefläche und Fahrgastraum

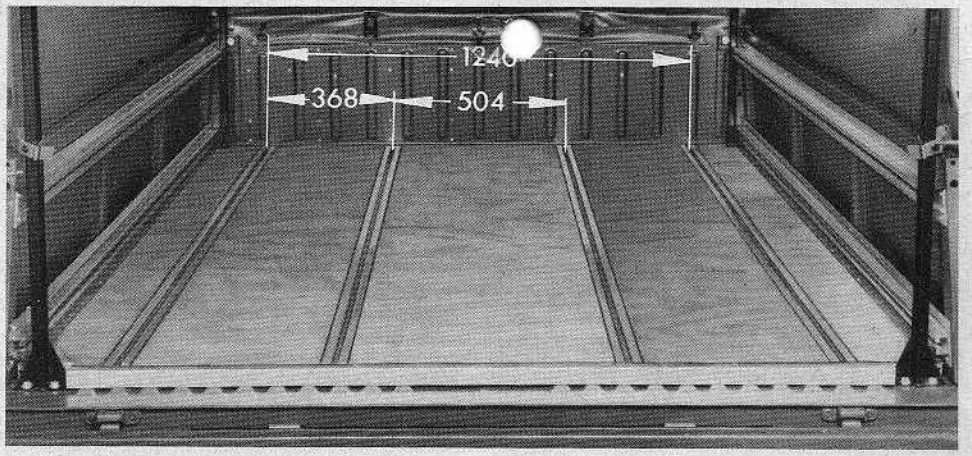
Zum Befestigen der Ausrüstungsteile im Pritschenwagen sind 4 C-Schienen mit Holzabdeckung längs auf dem Pritschenboden angebracht und je 2 Schienen ohne Abdeckung an den seitlichen Bordwänden.

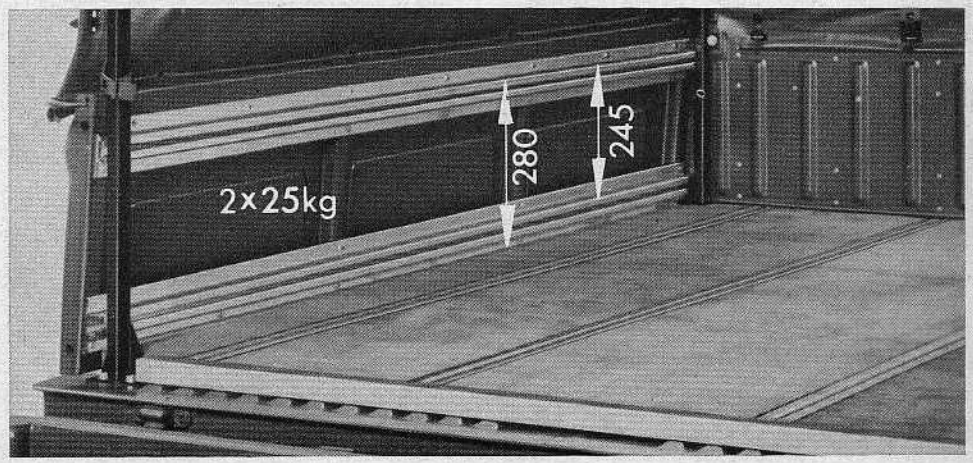
Abmessungen:
Pritschenboden – C-Schienen M 12
Bordwände – C-Schienen M 8

Maximale Belastungswerte für die C-Schienen:

Bordwände – je Seite 2 x 25 kg

Pritschenboden – die Zuladung auf dem Pritschenboden ist nicht besonders limitiert.



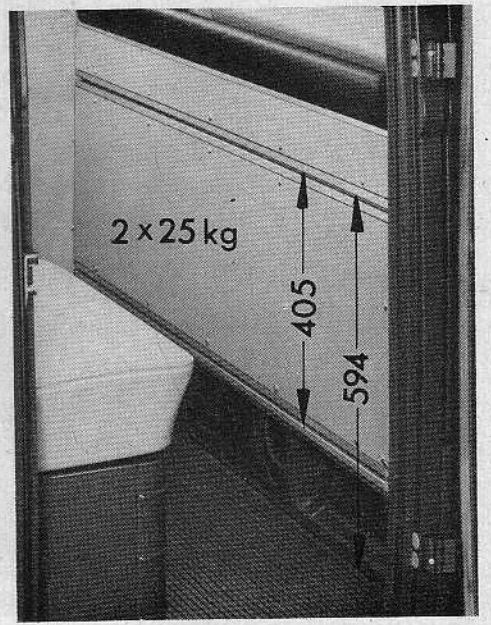


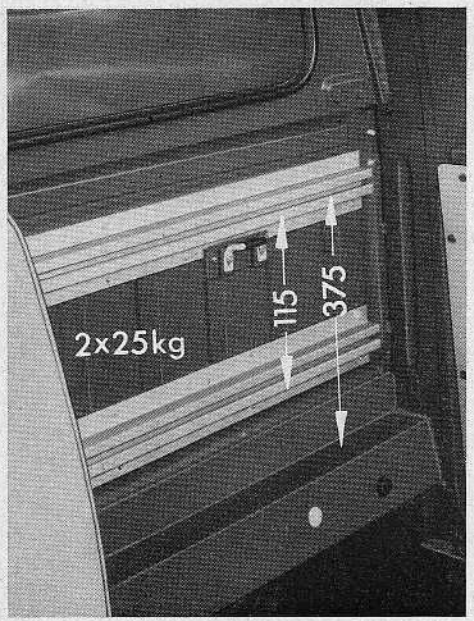
www.vw-t2-bulli.de

Im Fahrgastraum der Doppelkabine sind 2 C-Schienen ohne Abdeckung hinter dem Einzelsitz und 2 C-Schienen mit Abdeckung an der Trennwand Fahrerhaus/Fahrgastraum angebracht:

Abmessungen:
Rück- und Trennwand – C-Schienen M 8

Maximale Belastung:
Rück- und Trennwand – je 2 x 25 kg





www.vw-t2-bulli.de

Ausrüstungsteile werden an Haltewinkeln mittels Hammerkopfschrauben mit Unterlegscheiben und Flügelmuttern* an den C-Schienen befestigt. Damit die Hammerkopfschrauben nicht überlastet werden, ist folgende Gewichtstabelle zu beachten:

Gewicht des Ladegutes:	Befestigung an:
Transportraumboden und Ladefläche	
bis 100 kg	mindestens 2 Hammerkopfschrauben
von 100 kg bis 500 kg	2 C-Schienen mit je 2 Hammerkopfschrauben im Abstand von 500 mm
ab 500 kg	mindestens 2 C-Schienen mit 6 Hammerkopfschrauben
	Beispiel:
	2 C-Schienen mit je 3 Hammerkopfschrauben im Abstand von 500 mm
	oder
	3 C-Schienen mit je 2 Hammerkopfschrauben im Abstand von 500 mm
Seitenwand, Rückwand Einzelsitz und Vordersitz-Rückwände bzw. Trennwand	
bis 10 kg	mindestens 1 Hammerkopfschraube
von 10 bis 25 kg	2 C-Schienen mit je 1 Hammerkopfschraube
Kofferabteilboden	
bis 25 kg	mindestens 1 C-Schiene mit 2 Hammerkopfschrauben
von 25 kg bis 200 kg	2 C-Schienen mit je 2 Hammerkopfschrauben

* 12 Stück Hammerkopfschrauben M 8 (VW-Teile-Nr. 231 861 023), Flügelmuttern (VW-Teile-Nr. N 11 175.2), Unterlegscheiben (VW-Teile-Nr. N 11 525.1) und 6 Stück M 12 (VW-Teile-Nr. 231 861 025), Flügelmuttern (VW-Teile-Nr. N 11 177.1), Unterlegscheiben (VW-Teile-Nr. N 11 531.2) werden jedem Fahrzeug mitgegeben.

www.vw-t2-bulli.de

Pflege der Lackierung

Fahrzeug nur mit klarem Wasser waschen und anschließend abledern.
Bei starker Verschmutzung kann dem Waschwasser „nicht rückfettendes" Waschshampoo zugesetzt werden.

Auf keinen Fall nach dem Waschen den Lack mit Konservierungs- oder Poliermitteln behandeln.

Pritschenaufbau
Die hintere Bordwand hat zwei Durchbrüche, damit bei heruntergeklappter Bordwand die SBBR-Leuchten sichtbar bleiben. Die Durchbrüche sind mit Plexiglas verschlossen.

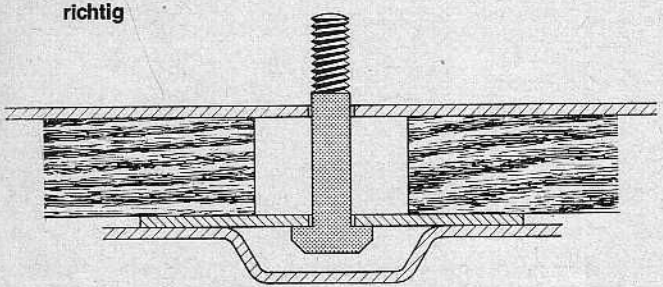
Sitzeinrichtung im Fahrgastraum (Doppelkabine)
Geteilte Sitzbank, links Einzelsitz.

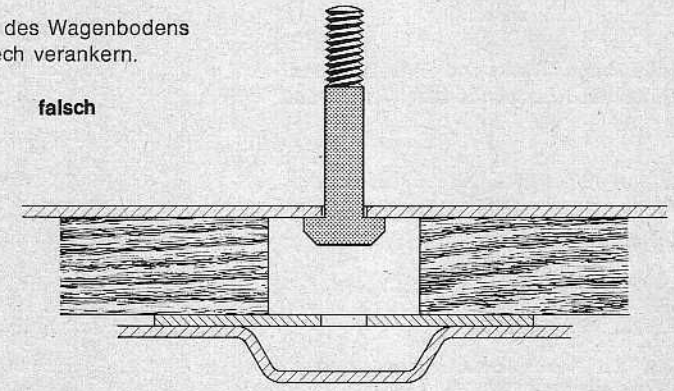
Sitzbank und Einzelsitz können wie die Beifahrersitzbank bzw. wie der Beifahrereinzelsitz leicht herausgenommen werden. Siehe Betriebsanleitung „Sitze". Die Sitze sind nicht verstellbar.

Sitzeinrichtung im Transportraum

Beim Einbau der Sitze des Transportraums ist außer den Erläuterungen in der Betriebsanleitung folgender Hinweis wichtig:

Die Befestigungsschrauben für die Sitze müssen so weit in die Öffnungen des Wagenbodens eingeführt werden, daß sie sich nach der 90°-Drehung am **unteren** Halteblech verankern.





www.vw-t2-bulli.de

Technische Daten (Abweichungen und Ergänzungen zu den Angaben in der Betriebsanleitung)

		Kombi	Doppelkabine
Gewichte	Leergewicht mit Fahrer und Sitzeinrichtung	1530 kg	1430 kg
	Leergewicht ohne Fahrer, aber mit Sitzeinrichtung	1455 kg	1355 kg
	Zulässiges Gesamtgewicht	2300 kg	2300 kg
	Maximale Nutzlast (mit Sitzeinrichtung)	770 kg	870 kg
	Maximale Nutzlast (mit Sitzeinrichtung und Fahrer)	845 kg	945 kg
	Gewicht der Sitzeinrichtung (einschließlich Bodenbelag und Befestigungsteilen)	77 kg	–
	Maximale Nutzlast (ohne Sitzeinrichtung)	847 kg	–
	Maximale Nutzlast (ohne Sitzeinrichtung, aber mit Fahrer)	922 kg	–
Räder und Reifen	Bereifung	–	185 R 14 C Geländegürtelreifen
Motor-Elektrik	Funkentstörung nach Bundeswehr-Vorschrift		
	Zündverteiler nur mit Fliehkraftverstellung und Drehzahlbegrenzer		
	Zündzeitpunkt 7,5° v. o. T. bei 850 U/min*		
	Transparentes Batterie-Gehäuse		
	Zusatzheizung		

*) nur mit Stroboskoplampe, Öltemperatur 50–70°, Drosselklappe geschlossen.

www.vw-t2-bulli.de

www.vw-t2-bulli.de

© 1974 Volkswagenwerk Aktiengesellschaft

Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der Volkswagenwerk AG nicht gestattet.

Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der Volkswagenwerk AG ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

000.560.123.00

Printed in Germany — 2.75

www.vw-t2-bulli.de

www.vw-t2-bulli.de