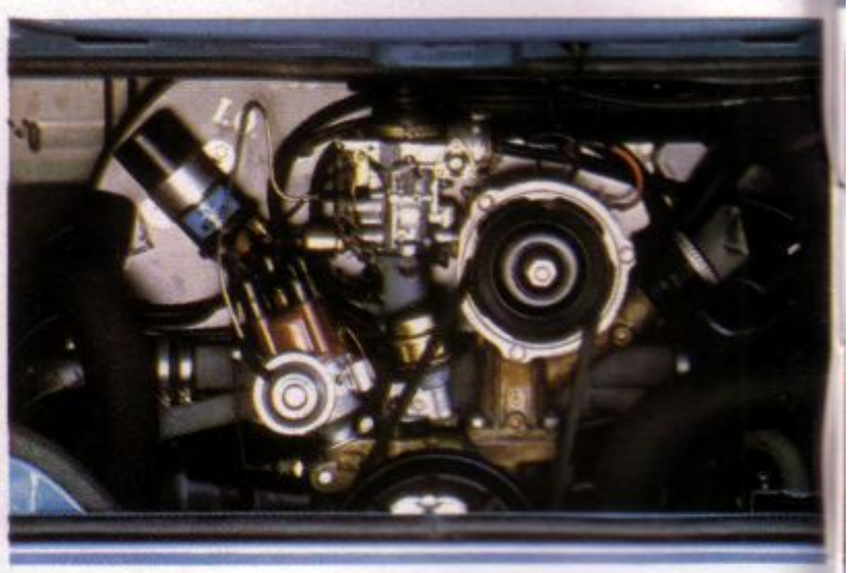
Volkswagen Transporter.

Volkswagen Bus.



Der VW-Transporter. Vor Ihnen

Der VW-Transporter hat Ihnen nichts Neues zu bieten. Aber gerade das ist das Bemerkenswerteste an ihm.

Denn so, wie er da steht, ist er schon mehr als 4millionenmal geprüft, gewählt, gefahren und für gut befunden worden. Sicherlich — in all den Jahren, die es ihn gibt, ist er immer aufs neue von uns verbessert und verfeinert worden. Seine Grundidee jedoch hat sich 27 Jahre lang unverändert gehalten; zu Recht, wie sein unveränderter Erfolg beweist.

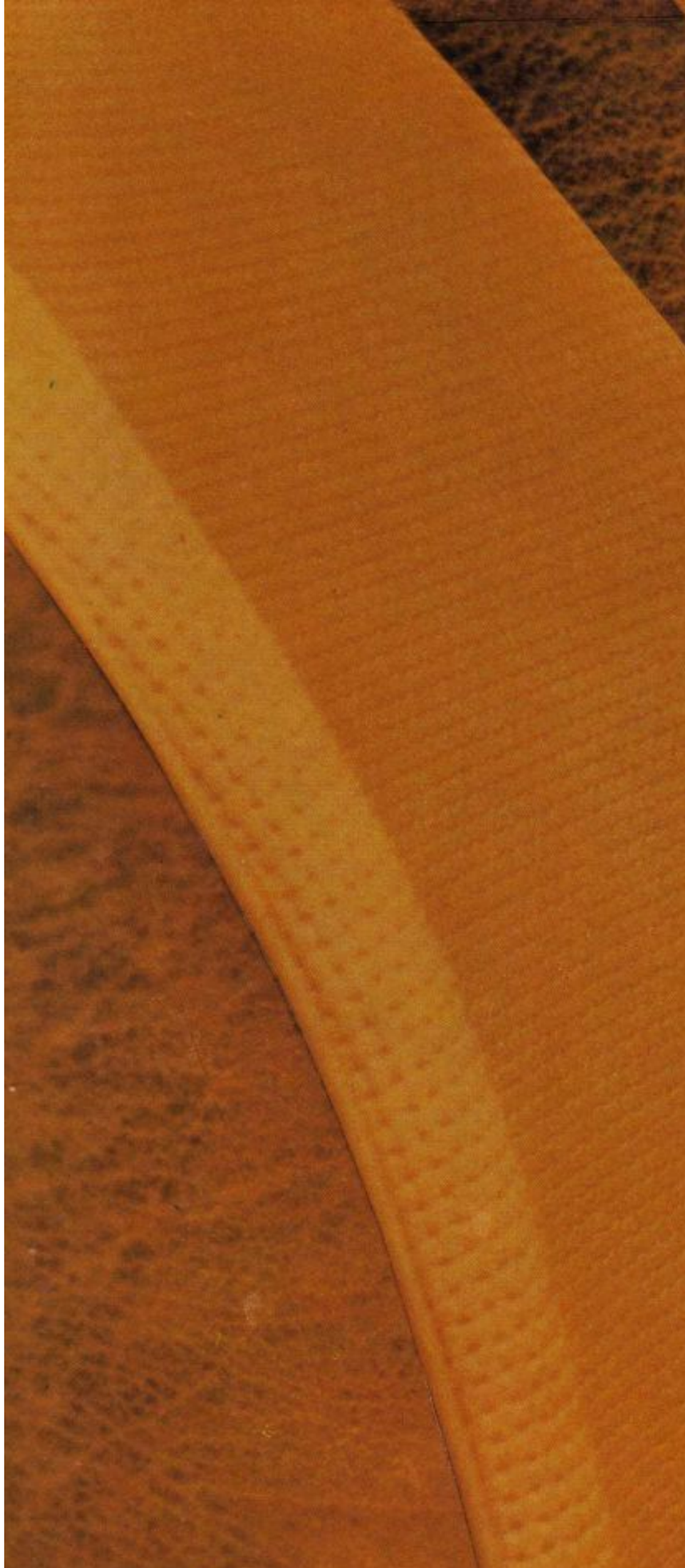
Die Grundidee, die den VW-Transporter zu einem der klassischen Erfolgsmodelle der Automobilgeschichte gemacht hat, ist einfach — wie viele gute Ideen. Wir sagten uns, die beste Ausnützung einer Grundfläche sei der Quader, und die schnellste Ausführung des Quaders sei der Quader auf Rädern.

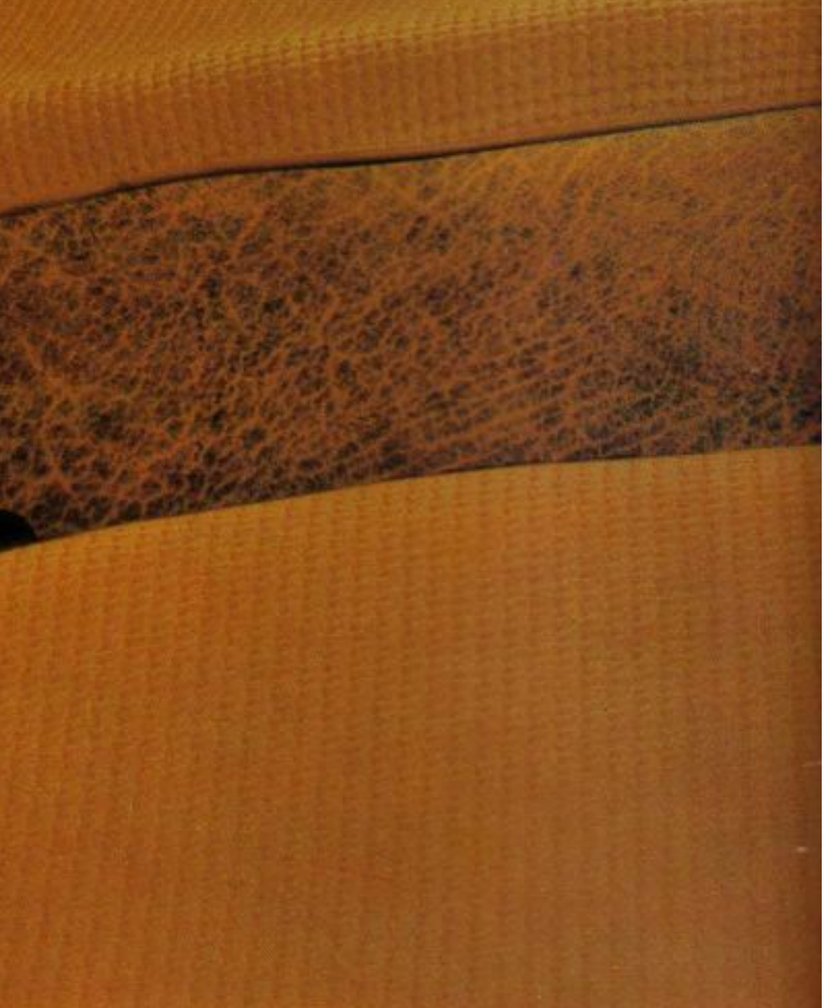
steht das fleißigste Auto der Welt.

Also fährt der VW-Transporter auch heute noch als Quader auf Rädern, allerdings in vielen Varianten. Er ist geradezu ein Musterbeispiel für moderne Kompakt-Bauweise.

Denn gebaut ist der VW-Transporter wie ein Schrank. Logisch, schließlich sollen Sie darin auch viel unterbringen können. Also ist er breit, geräumig und leicht zugänglich. Also ist er robust, handlich und kompakt. Er hat klare funktionale Linien, ohne Schnörkel und tote Winkel. Jeder Quadratzentimeter ist optimal zugänglich.

Den VW-Transporter können Sie mit 2 Motorversionen und in 8 verschiedenen Grundtypen bekommen. Diese beispiellose Vielseitigkeit, dazu sein Fleiß und seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit, haben ihn zum wichtigsten Beförderungsmittel seiner Klasse befördert. Nichts ist nun mal so erfolgreich wie der Erfolg.



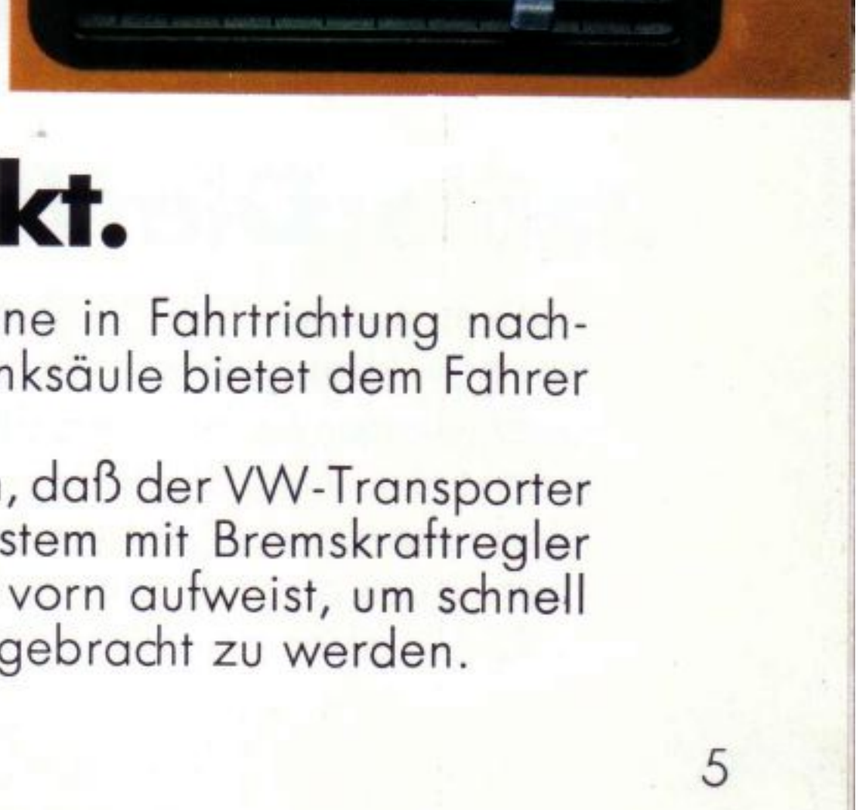


Der VW-Transporter. Hier wird

Wenn Sie den VW-Transporter aus Gründen der Bequemlichkeit kaufen wollen, sind wir gleich beim richtigen Thema.

Sein geräumiges Fahrerhaus ist alles andere als spartanisch. Der Fahrersitz ist individuell verstellbar. Das Fahrerhaus ist voll verkleidet bis unters Dach: Wärme- und Lärmisolierung in einem. Eine schnelle, tüchtige Heizung und Lüftung sorgt jederzeit für angenehme Temperaturen. Und die Frontlenker-Sitzposition läßt Sie nicht nur auf den Verkehr vor sich, sondern weit darüber hinaus sehen. Außerdem hat der VW-Transporter ein sicheres Fahrwerk: Einzelradaufhängung, hinten sogar an Schräglenkern, die sonst nur an sportlichen PKW zu finden sind.

Was die Sicherheit des VW-Transporters betrifft: da weist er PKW-Eigenschaften auf. Hinter seinem vorderen Stoßfänger liegt ein wagenbrei-



die Arbeit vom Sessel aus gelenkt.

tes Deformationselement, das im Falle des Falles beträchtlich stoßverzehrend wirkt. Kräftige Längsträger, verstärkte Karosserieprofile, Verstärkungen in der Vorderwand und spezielle Türversteifungen sorgen für möglichst große Stabilität des Fahrerhauses, wobei programmierte Sollknickstellen in den Längsträgern Stoßkräfte so lenken, daß die Verformung sich unterhalb des Fahrerhausbodens abspielt. Der Sitzraum bleibt fast unverändert erhalten. Eine in Fahrtrichtung nachgebende Sicherheitslenksäule bietet dem Fahrer zusätzliche Sicherheit.

Bleibt noch zu sagen, daß der VW-Transporter ein Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftregler und Scheibenbremsen vorn aufweist, um schnell und sicher zum Stand gebracht zu werden.

Die VW-Transporter. Sie haben schon

Wer sich einen VW-Transporter zulegen will, hat gewöhnlich einen der drei folgenden Gründe.

Entweder er hat empfindliche Güter zu transportieren. Dafür ist der VW-Kastenwagen da. Und wenn diese Güter viel Platz in Anspruch nehmen, auch der Hochraum-Kastenwagen.

Oder aber er will sperrige Güter transportieren. Dafür ist die VW-Pritsche da. Entweder mit normaler oder mit vergrößerter Ladefläche.

Oder aber er will Leute transportieren. Dann ist dafür der VW-Bus da. Wahlweise für 7, 8 oder 9 Personen.

Freilich gibt es auch die Möglichkeit, daß jemand das eine tun muß und das andere nicht

über 4 Millionen Transportprobleme gelöst.

lassen will. Also zum Beispiel Leute und sperrige Güter befördern. Oder Leute und empfindliche Güter. Dafür gibt es dann zum Beispiel die VW-Doppelkabine. Mit Platz für 6 und einer geräumigen, offenen Ladefläche. Oder es gibt den VW-Kombi, der sich mit ein paar Handgriffen aus einem Lastentransporter in einen Bus verwandeln läßt. Oder aus einem Bus in einen Lastentransporter.

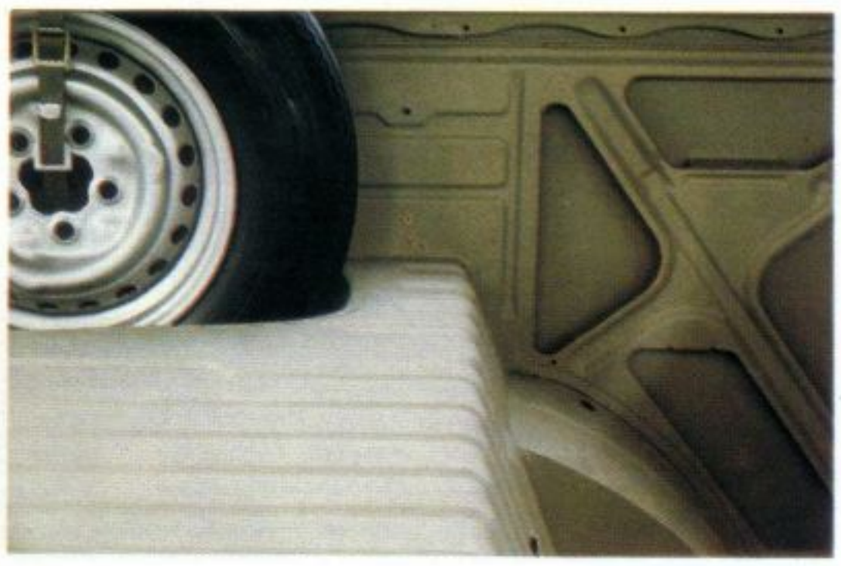
Wer auf besonders flottes Vorankommen Wert legt, kann statt des serienmäßigen 1,6-Liter/50-PS-Motors einen 2,0-Liter/70-PS-Motor erhalten.

Der VW-Kastenwagen. Er ist weit

Sie sehen es ihm nicht an. Aber dieses knappe, kompakte Auto hat in seinem Inneren 5 Kubikmeter nutzbaren Raum. Und weil es bis zu 1000 Kilogramm Nutzlast (in Sonderausführung auch 1200 kg) tragen kann, können Sie auch allerlei darin unterbringen.

Wenn Sie noch mehr wissen müssen: die Ladefläche erstreckt sich über 4,1 Quadratmeter. Und das setzt sich dann im Mittel über 1,40 Meter in die Höhe fort.

Zugang finden Sie auf zwei Wegen: durch die seitliche Schiebetür und durch die Klappe am Heck. Beide sind einfach zu öffnen: die Heckklappe nach oben, wo sie sich selbsttätig feststellt; die Schiebetür zur Seite, wo sie selbsttätig einrastet. Weil Sie vermutlich manchmal nur eine Hand freihaben werden, öffnet und schließt sich die Schiebetür auch unter Einhandbedienung.



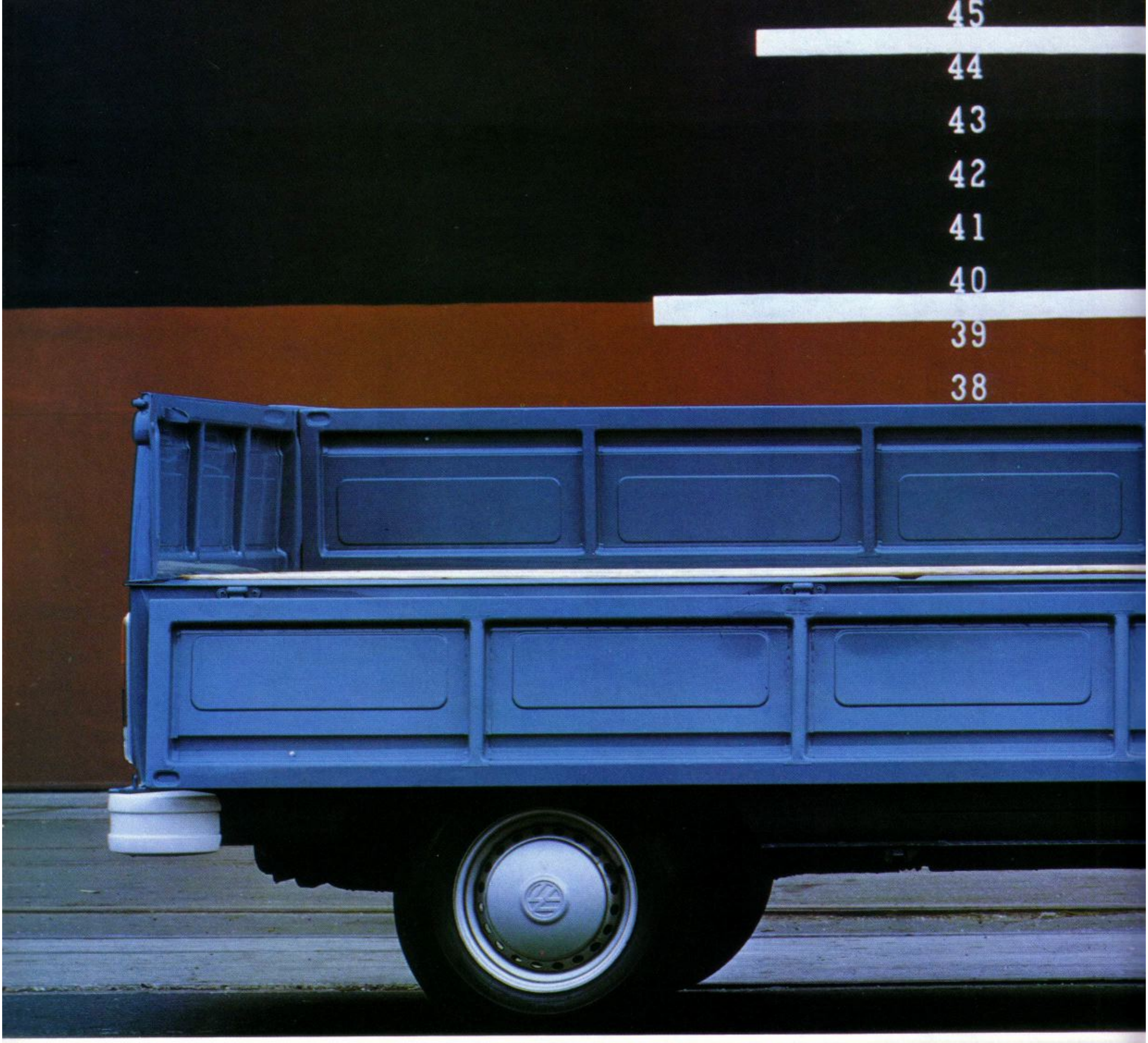
mehr einladend als ausladend.

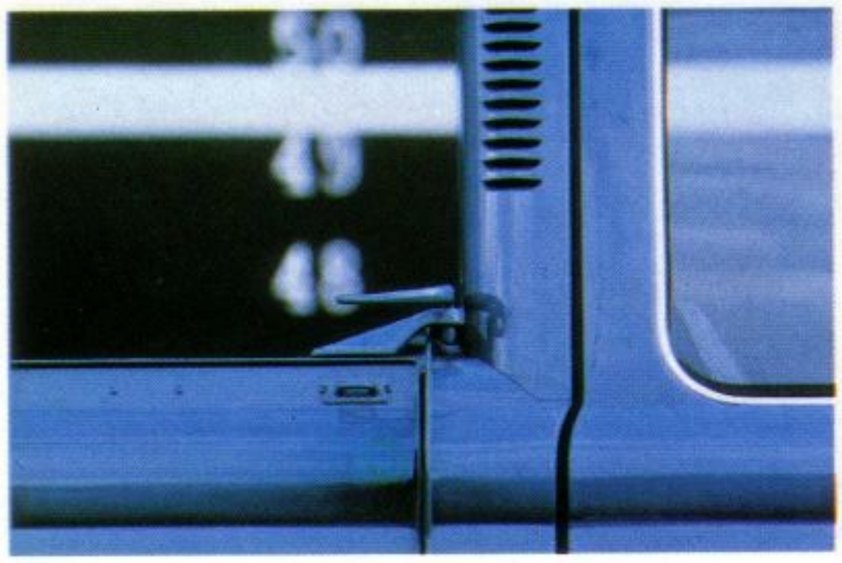
Und völlig ohne Kraftanstrengung.

Auch das Laden ist keine Schwerarbeit. Denn die Höhe der Ladefläche über der Fahrbahn beträgt an der Schiebetür nur 500 mm. Das heißt: etwa Kniehöhe.

An dieser Stelle sollten Sie wissen, daß es nicht tragisch ist, wenn Ihnen der Kastenwagen für Ihre Zwecke zu klein ist. Dann haben wir nämlich auch noch den Hochraum-Kastenwagen für Sie. Mit 1,2 Kubikmetern mehr Laderaum und einer Laderaumhöhe von 1680 mm. Sogar die Schiebetür können Sie in einer angemessenen Version bekommen: rund 35 Zentimeter höher.

Alle Kastenwagen haben zudem einen serienmäßigen Durchgang zum Laderaum. Und beim Hochraum-Kastenwagen kommen dachhohe Schutzwände für Fahrer und Beifahrer hinzu. Damit die Ladung auch stets im Laderaum bleibt.





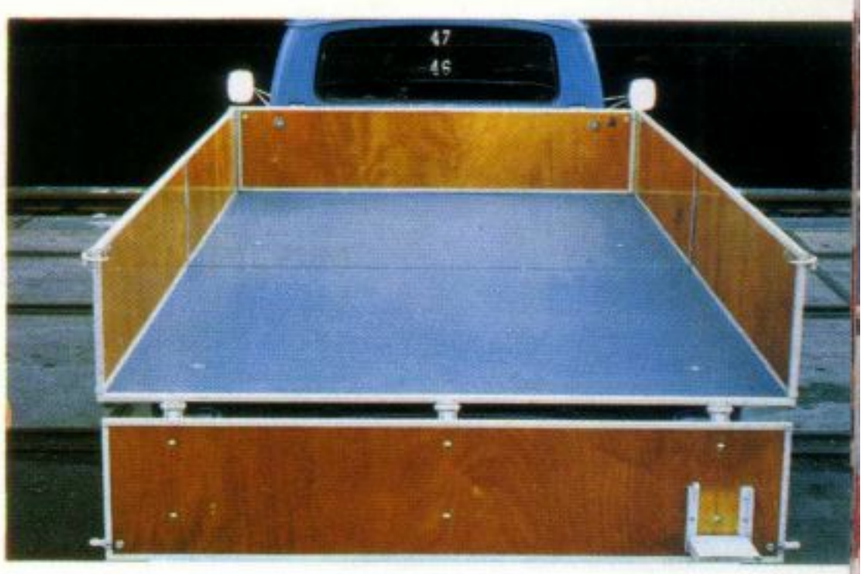
Die VW-Pritsche. Geräumiger

Auch mit dem VW-Pritschenwagen können Sie bis zu 1000 Kilogramm transportieren. Selbst wenn es sich um sehr große 1000 Kilogramm handelt.

Bei der Pritsche liegt nämlich die Ladefläche über den Rädern. Deshalb ragen keine Radkästen hinein, und die ebene Fläche von 4,2 Quadratmetern läßt sich hundertprozentig nutzen.

Die Bordwände sind rundum aus Stahl und lassen sich auch rundum abklappen. Dann paßt die Ladefläche exakt an jede normale Laderampe, weil sie mit 98 cm genau auf der Höhe von Laderampen ist.

Spätestens beim Beladen stellen Sie etwas sehr Vernünftiges fest: Hartholzleisten auf dem Stahlboden. So lassen die Lasten sich besser



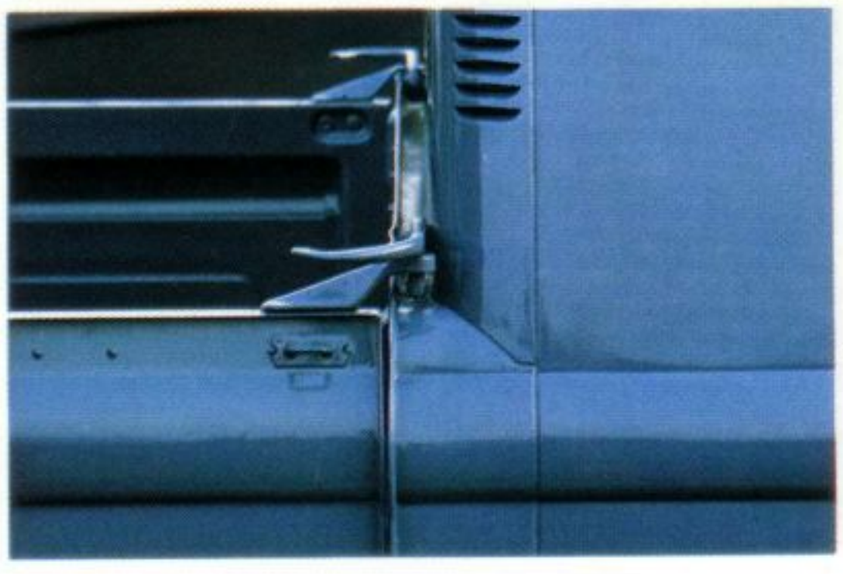
können 4,2 Quadratmeter nicht sein.

schieben und stehen außerdem bei Regen nicht im Wasser herum.

Mit Plane und Spriegel, die es als Extras dazu gibt, bringt es die VW-Pritsche auf immerhin 4,7 Kubikmeter Laderaum.

Und für empfindliche Ladung oder Dinge, die nicht so offen herumliegen sollen, gibt es einen besonderen Platz: Unter der Ladefläche verbirgt sich ein verschließbarer Tresorraum, 340 mm hoch, mit einer Fläche von 1300 mal 1600 mm.

Was wir zur Pritsche lang und breit erklärt haben, gilt für die VW-Großraumpritsche noch länger und breiter. Sie hat nämlich eine Ladefläche von 5,2 Quadratmetern und eignet sich deshalb ideal für die Beförderung von sperrigen Gütern.

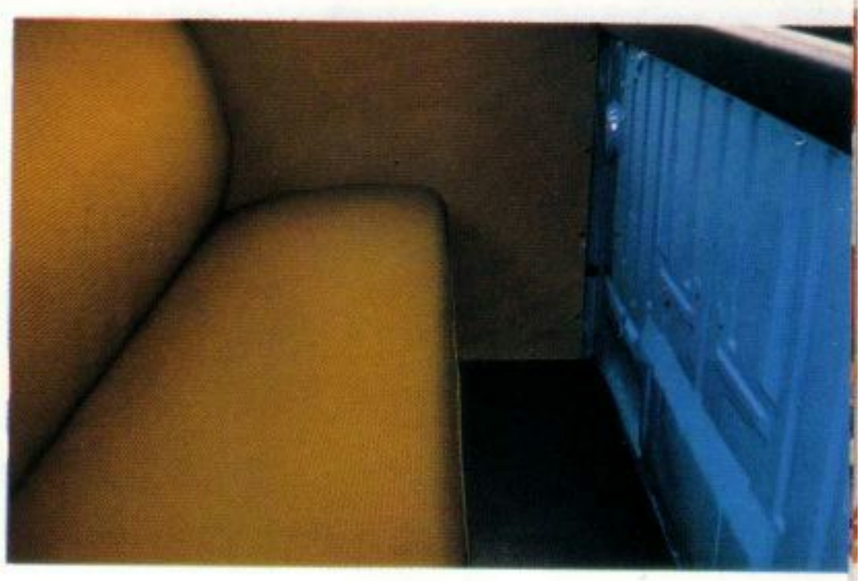


Die VW-Doppelkabine. Und die Vorteile

Die VW-Doppelkabine beweist, daß zwei gute Ideen, miteinander kombiniert, eine dritte, nicht weniger gute Idee ergeben können.

Wenn Sie die VW-Doppelkabine von vorne beginnend betrachten, fällt Ihnen zunächst ein gelungener VW-Bus ins Auge. Mit Platz für 6 Mann Besatzung — und zwar mit komfortablem Platz.

Weiter hinten verwandelt sich dieser VW-Bus dann plötzlich in eine VW-Pritsche. Mit all den vorteilhaften Eigenschaften der VW-Pritsche, die wir gerade zwei Seiten vorher beschrieben haben. Also mit abklappbaren Stahlbordwänden, mit einer großen, ebenen Ladefläche von 2,9 Quadratmetern und mit den sinnvollen Hartholzbohlen auf dem Stahlboden.

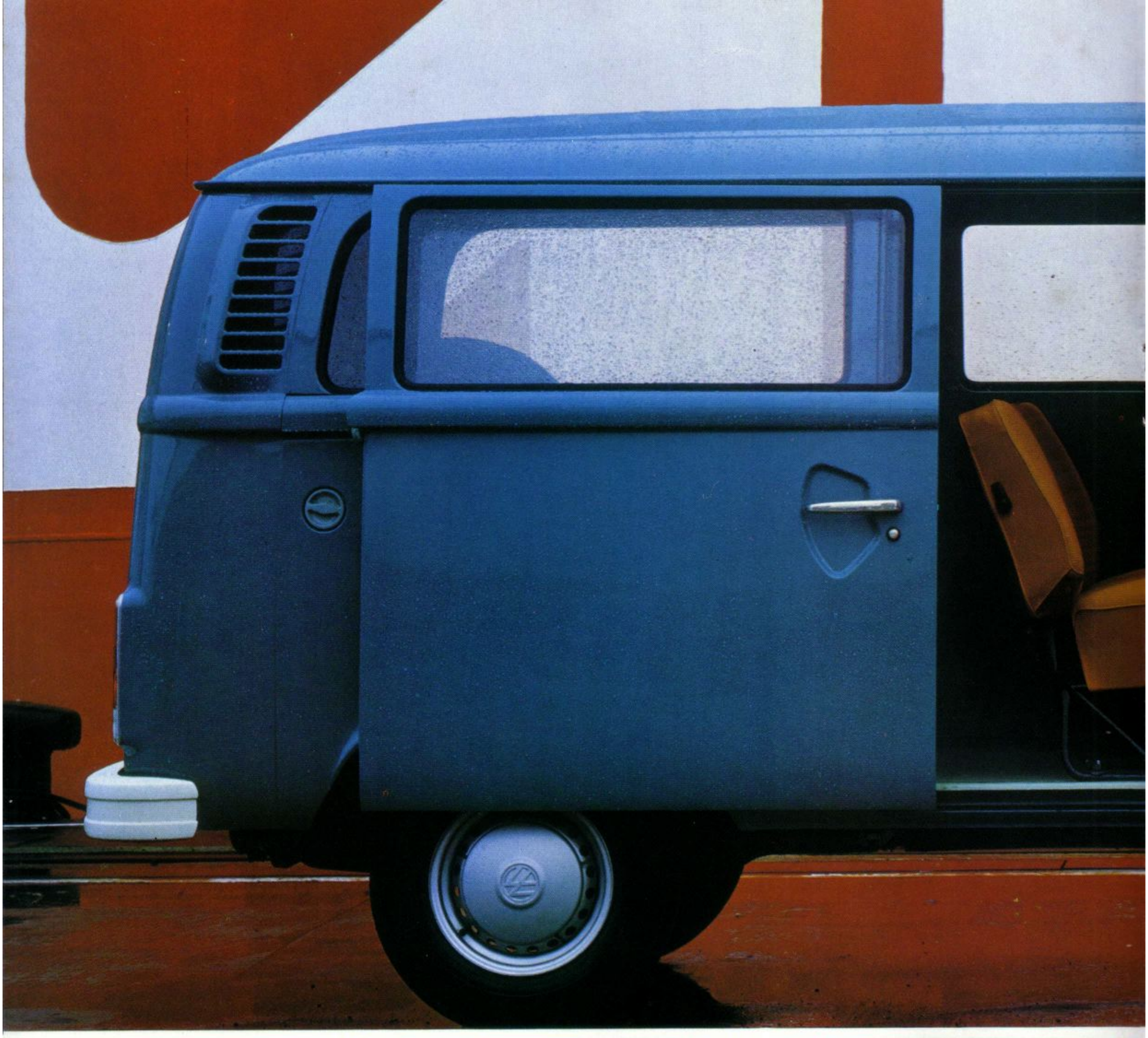


von zwei Transportern. Zum Preis von einem.

Plane und Spriegel als Extras machen aus den 2,9 Quadratmetern Fläche 3,2 Kubikmeter Laderaum. Der sich, wenn der hintere Kabinenteil ebenfalls beladen wird, nochmals um gut 1,1 Kubikmeter vergrößert.

Wem dieses große Platzangebot immer noch nicht reicht, der schaut am besten mal unter der hinteren Sitzbank nach. Da wird er zu seiner Überraschung noch einen kleinen Stauraum von 0,32 Kubikmetern Größe finden.

Alles in allem also Platz genug, um z. B. eine mittelgroße Gärtnerei mit Arbeitskräften, Jungpflanzen, Geräten und Frühstückspaketen komfortabel zur Arbeit zu fahren.



Der VW-Kombi. Ein Bus, den Sie auch

Ähnlich wie die VW-Doppelkabine vereinigt auch der VW-Kombi die Vorteile von 2 Transportern verschiedenen Typs auf sich.

Denn einerseits steht er Ihnen als Bus für bis zu 9 Fahrgästen zur Verfügung. Wobei Sie die große Auswahl zwischen 8 verschiedenen Sitzkombinationen haben.

Andererseits aber tut er genauso zuverlässig die Arbeit eines VW-Transporters, in dem bis zu 5 Kubikmeter Güter verstaut werden können. Dabei dürfen die Lasten bis zu 1000 kg (in Sonderausführung sogar 1200 kg) schwer sein.

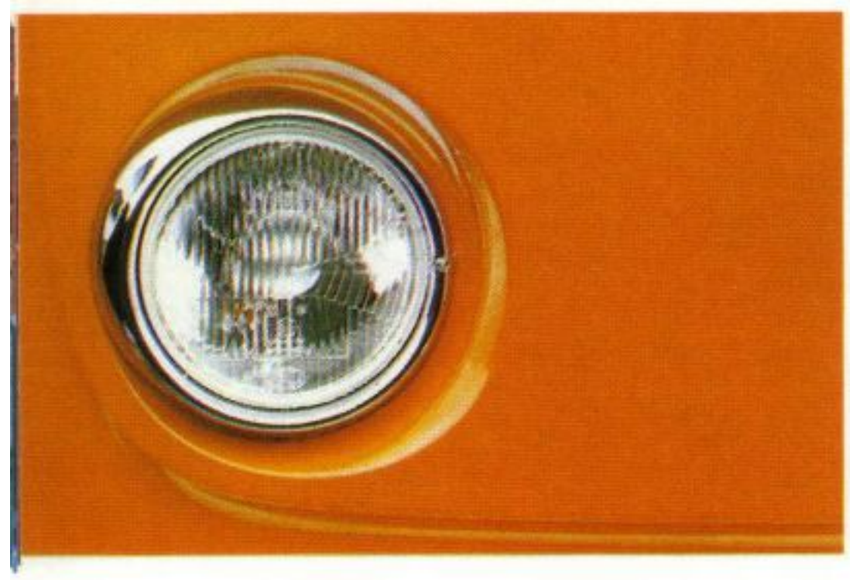
Der Übergang vom Bus zum Lastentransporter und umgekehrt ist denkbar einfach. Durch Lösen einiger Flügelschrauben lassen sich die Sitze problemlos aus dem Wageninneren herausmontieren. Auch der erneute Einbau läßt sich genauso leicht im Handumdrehen bewerkstelligen.

zum Lastentransporter ausbauen können.

Die Sitze sind übrigens sehr bequem, denn es fehlt weder an Sitzbreite noch an Beinfreiheit. Eine wirksame Heizung und eine nicht minder effektive Lüftung sorgen dafür, daß sowohl im Fahrerhaus wie auch im Fahrgast-/Laderaum stets angenehme Temperaturen herrschen.

Als Lastentransporter unterscheidet sich der VW-Kombi nur durch eines vom ursprünglichen VW-Kastenwagen: durch die Seitenfenster. Wie der Kastenwagen hat auch der VW-Kombi serienmäßig die Heckklappe und die seitliche Schiebetür; auch seine Innenabmessungen stimmen mit denen des VW-Kastenwagens überein.

Der Vollständigkeit halber sei noch gesagt, daß Sie diesen wandlungsfähigen VW-Transporter auch als Hochraum-Kombi haben können. Es mag ja sein, daß Sie etliche Sitzriesen unter Ihren Freunden und Verwandten haben.

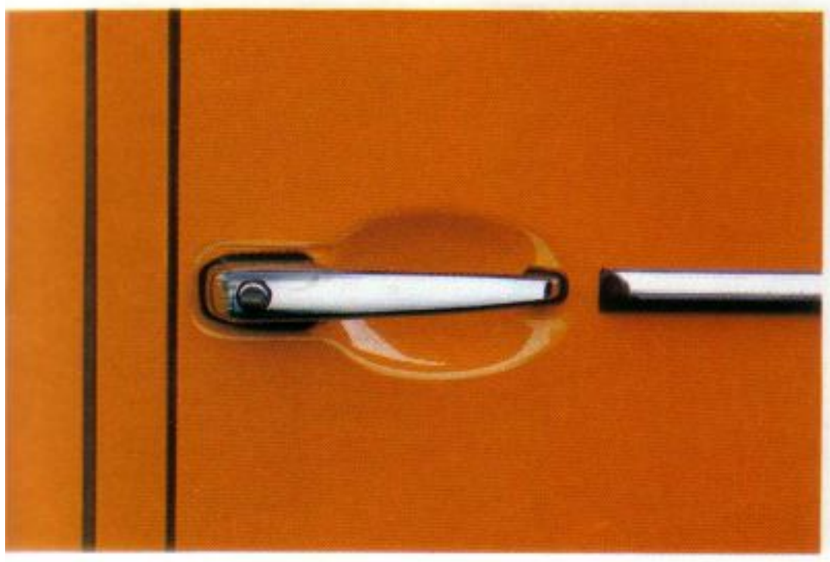


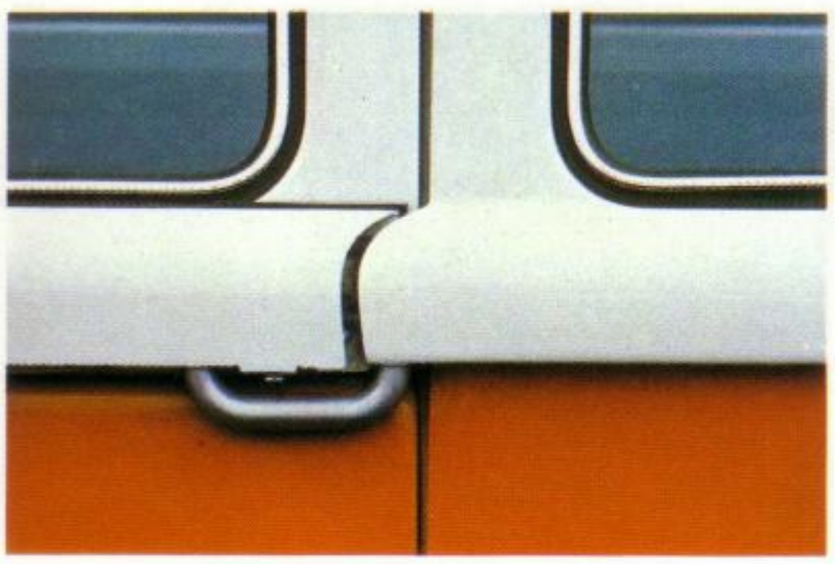
Der VW-Bus. Die Neun-

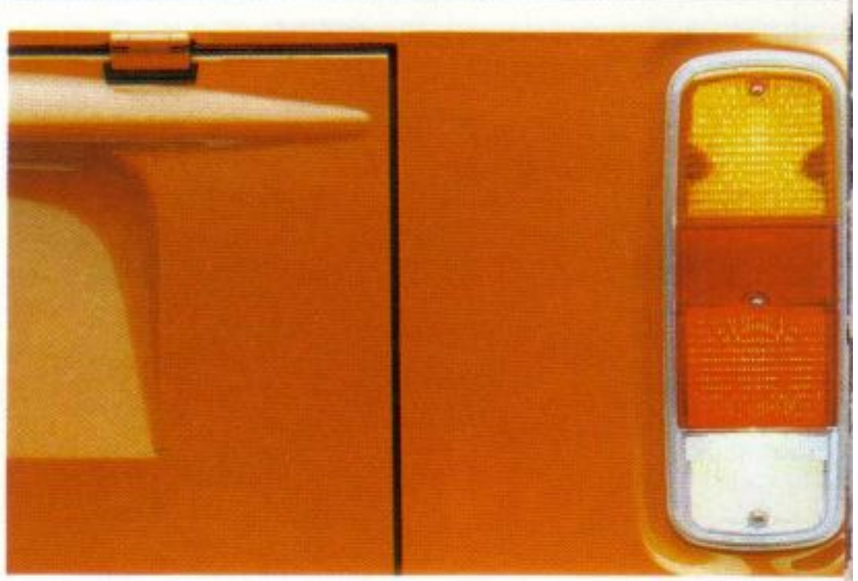
Wenn Sie weniger Last, dafür aber um so mehr Menschen zu befördern haben, dann ist der VW-Bus gerade richtig. Er ist ein Universal-Genie, denn sein beispielloser Erfolg hat die verschiedensten Gründe.

Kinderreiche Familien, zum Beispiel. Oder reiselustige Freundeskreise. Der Einsatz als Schulbus oder die Gruppenfahrt zum Arbeitsplatz. Als Großraumtaxi hat er sich ebenso bewährt wie als Ergänzung zu großen Reisebussen. Und ob Sie mit Ihrem Kegelclub auf Touren kommen oder mit Ihrer Rockgruppe auf Tournee gehen wollen, ob man Delegationen auf die Dienstreise schickt oder seine Verwandtschaft aufs Land schafft — der VW-Bus bietet meistens die günstigste Gelegenheit. Auch die preisgünstigste.

Sie können den VW-Bus nach Ihren individuellen Ansprüchen bekommen. Als Sieben-, Acht-





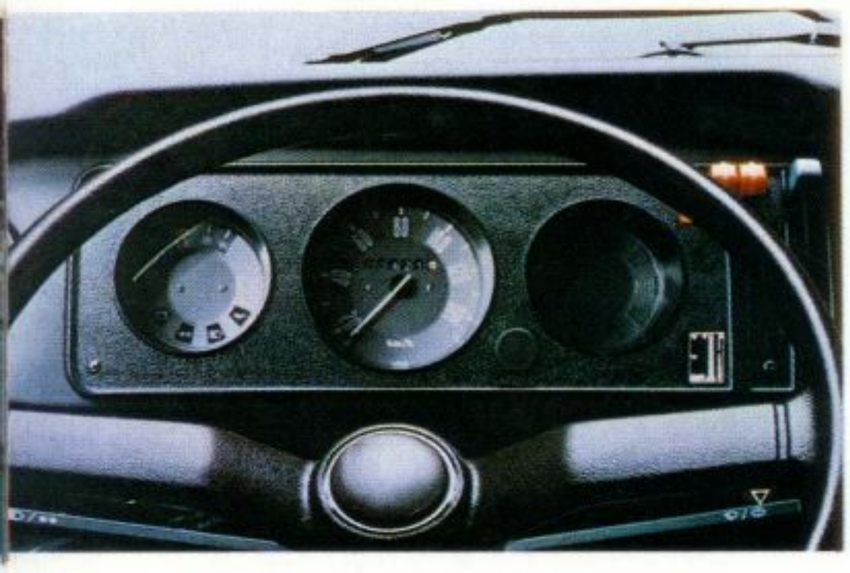


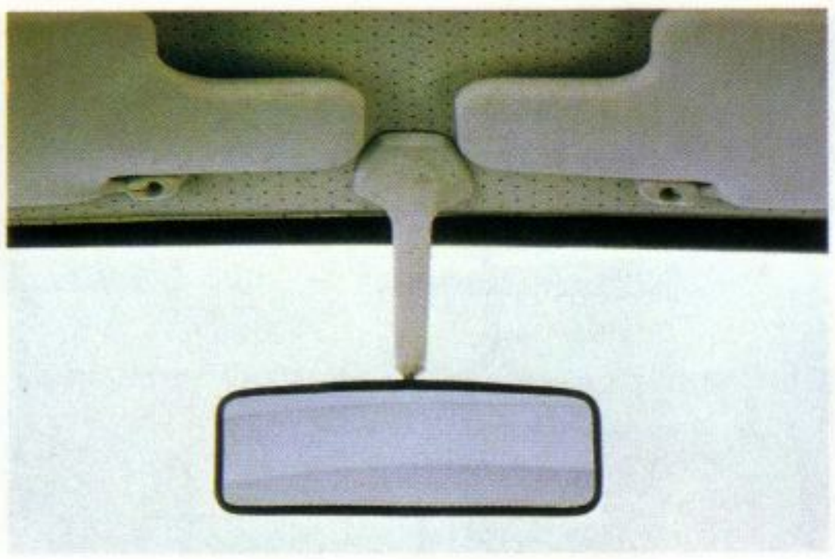
Personen-Limousine.

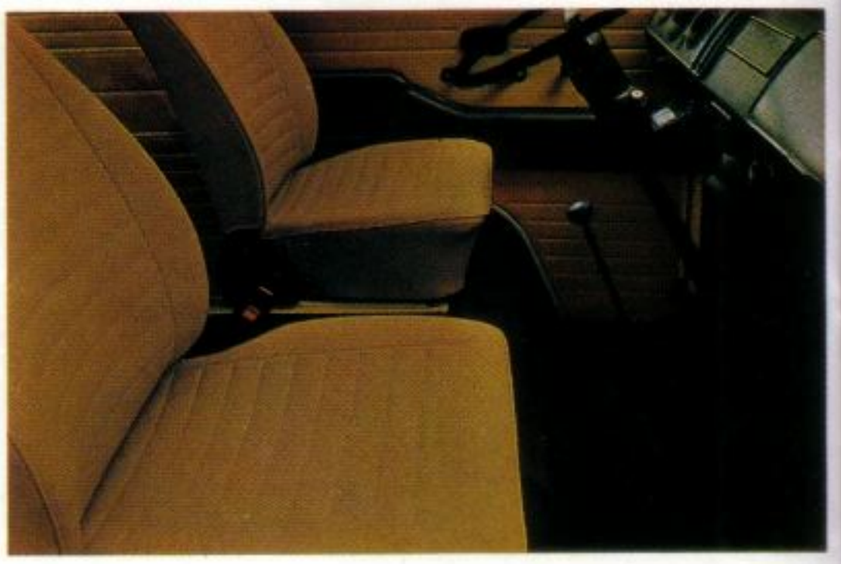
oder Neunsitzer. Mit Durchgang vom Fahrerhaus zum Fahrgastraum oder mit Doppelsitzbank neben dem Fahrersitz. Kein Mensch käme im VW-Bus auf die Idee, sich bedrängt zu fühlen.

Das gilt auch dann, wenn Sie mit viel Gepäck verreisen. Denn dafür gibt's hinter der hinteren Sitzbank noch gut einen Kubikmeter Gepäckraum. Wenn Sie allerdings mit Ihrem 5-Zimmer-Hauszelt nebst allen Schikanen ins Grüne fahren wollen, dann können Sie die hintere Sitzbank noch nach vorn klappen. Und die Ladefläche Ihres Gepäckraumes auf großzügige 1,75 m² vergrößern. Wobei Ihnen auch im vollgepackten Zustand die Rücksicht nicht vergeht.

Daß der VW-Bus bei allen Großraumeigenschaften auch alle Komfort-Teile einer Limousine bietet, das erleben Sie auf der nächsten Seite.







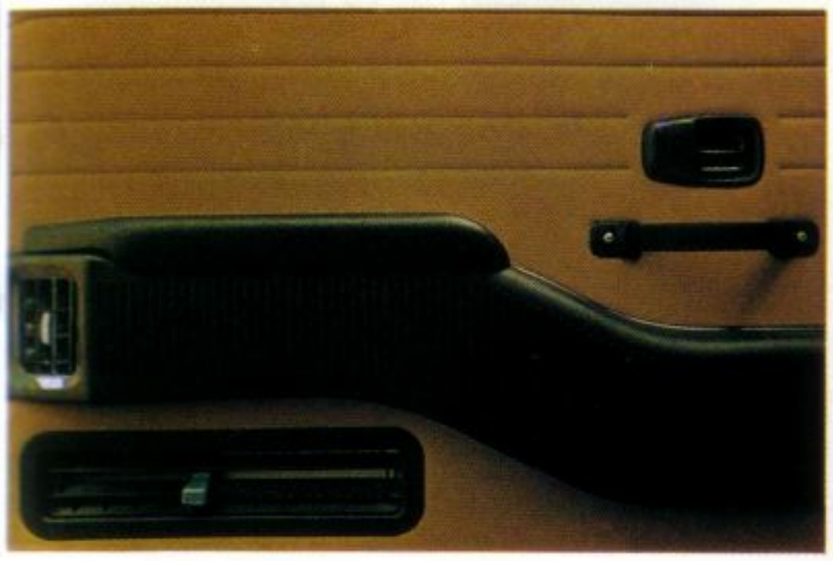
Der VW-Bus. Wir bitten,

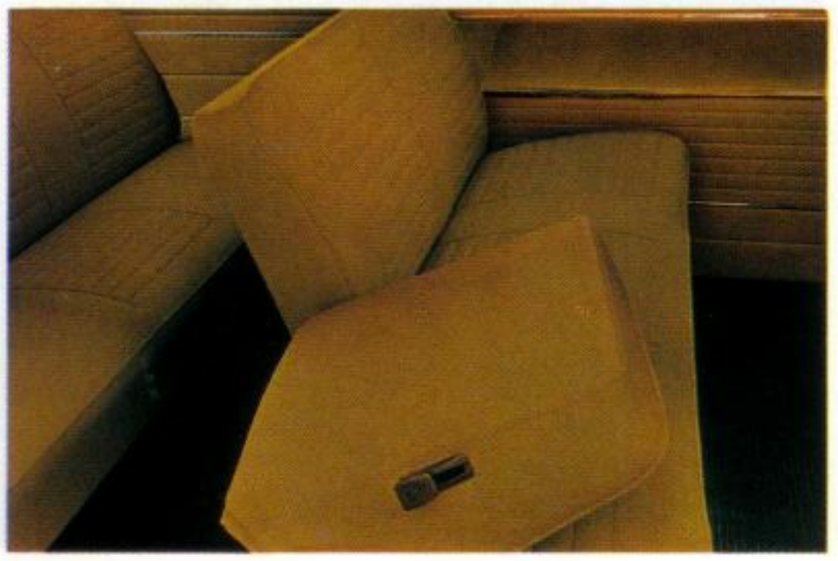
Im VW-Bus können Sie es sich richtig bequem machen. Auch nach vielen 100 Kilometern wird Ihnen Ihr Rückgrat das nicht krumm nehmen. Denn die Sitze sind weich gepolstert, und härtere Stöße schluckt die solide Federung am Fahrwerk.

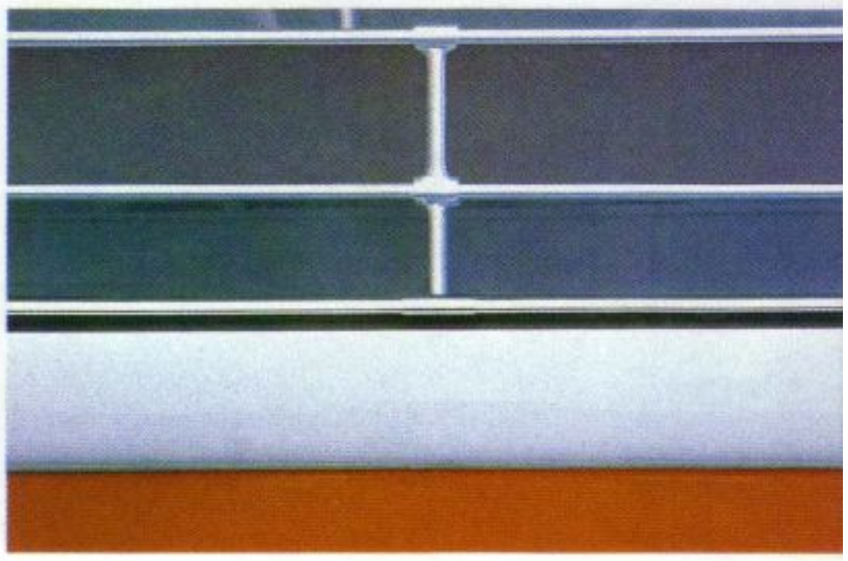
Der Fahrersitz ist in Längsrichtung bis zu 15 cm verstellbar. In einem Zug. Das gleiche gilt auch für den Beifahrersitz bei den Sieben- und Achtsitzer-Modellen ohne Trennwand.

Doch nicht nur die komfortablen Sitze, auch die Rundum-Verkleidung stimmt behaglich. Bis Fensterhöhe ist es die farblich abgestimmte Kunstleder-Verkleidung und oben der strahlend helle Himmel. Zusammen mit dem Gummi-Teppich wird dadurch eine wirksame Lärm- und Wärme-Isolierung erzeugt.

Für gutes Reiseklima sorgen außerdem eine leistungsstarke Heizung und ein individuell ein-







Platz zu nehmen.

stellbares Lüftungssystem. Haltegriffe geben Ihren Fahrgästen bei jeder Fahrt den richtigen Halt. Aschenbecher sind von allen Plätzen aus bequem zu erreichen.

Das alles ist beim VW-Bus völlig normal. Die aufwendigere L-Ausführung hat darüber hinaus noch eine Menge mehr zu bieten. Zum Beispiel verchromte Stoßfänger mit Gummileisten. Gummiprofile längs der Zierleisten, die Zweifarben-Lackierung, Rückfahrleuchten, Drehfenster, Zeituhr, Tageskilometerzähler, Make-up-Spiegel und den Gepäckraum mit Teppichbelag und blanken Fensterschutzstangen.

Am besten, Sie nehmen selbst einmal Platz im VW-Bus. Auf einer Probefahrt macht er Ihnen die Entscheidung so bequem wie möglich.

Der VW-Transporter. Mit allen Annehm

Vorteil Nr. 1: Die VW-Qualität.

Jeder VW ist solide gearbeitet, deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert. Auch Ihr Transporter.

Vorteil Nr. 2: Der VW-Service.

VW hat eines der dichtesten und größten Kundendienstnetze. Das bedeutet Festpreise für alle Original-Ersatz- und Austauschteile, wirtschaftliche Reparaturzeiten, günstige Preise und lange Diagnose- und Wartungsintervalle.

Vorteil Nr. 3: Die VW-Finanzierung.

Bei VW bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Zu günstigen Bedingungen und ohne große Formalitäten: durch die VW-Kredit-Bank.

Vorteil Nr. 4: Der VW-Versicherungsdienst.

Ein VW-Besitzer kann seinen Wagen durch seinen VW-Händler beim VW-Versicherungs-

lichkeiten, die nur VWs bieten können.

dienst (VVD) versichern lassen. Mit den vielen Vorteilen, z. B., daß Ihnen jeder VW-Betrieb bei der Schadensmeldung hilft.

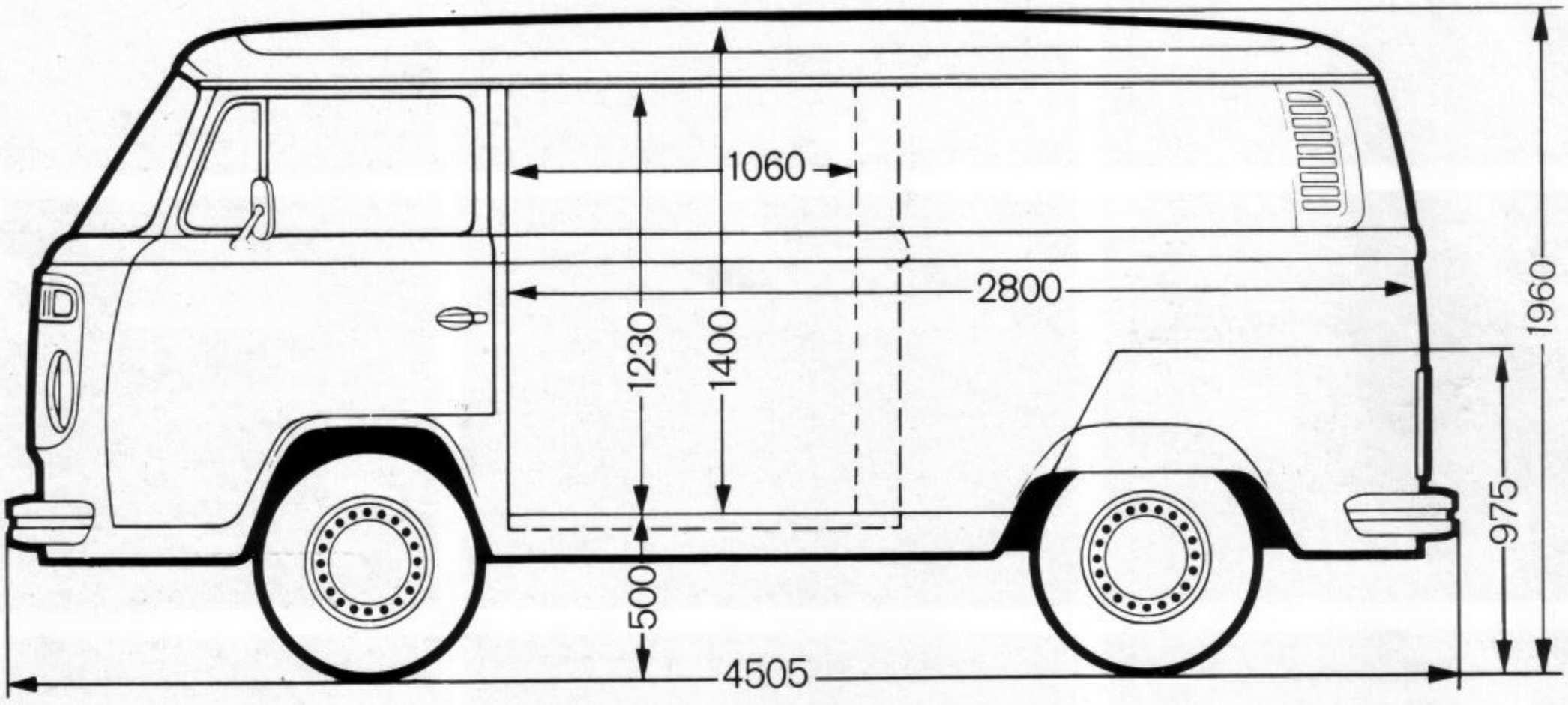
Vorteil Nr. 5: Das VW-Leasing.

Beim VW kann ein Geschäftsmann ein Geschäft machen, wenn er seinen neuen Wagen nicht kauft, sondern mietet. Weil er dann sein Kapital in ein anderes Geschäft investieren kann. Und er spart Arbeitszeit, wenn er auch den Service dazumietet.

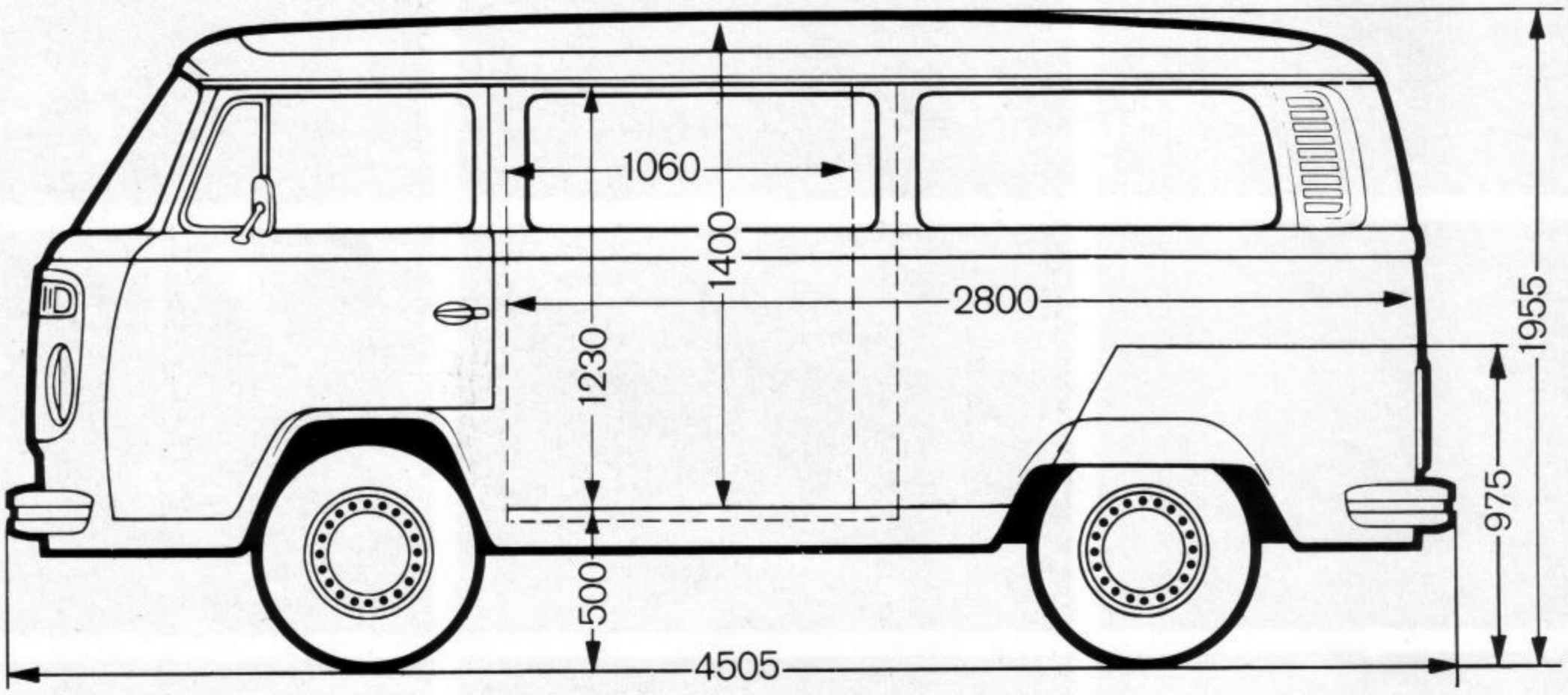
Vorteil Nr. 6: Der VW-Weekend-Service.

Ein VW-Fahrer ist selten allein. Und noch seltener allein gelassen. Denn überall in Europa haben ein paar VW-Betriebe auch dann Dienst, wenn andere geschlossen haben: samstags und an Sonn- und Feiertagen. Die Anschriften und Telefon-Nummern bekommen Sie als „VW-Weekend-Service-Plan" bei jedem VW-Betrieb.

Die VW-Transporter. Hier werden



VW-Kastenwagen



VW-Kombi

Gewichtsangaben für VW-Transporter und VW-Busse

VW-Kastenwagen (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht mit Fahrer 1300 kg (1320 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1300 kg; Nutzlast je nach Lastverteilung bis zu 1000 kg (980 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

VW-Kastenwagen mit 1,2 t Nutzlast (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht mit Fahrer 1300 kg (1320 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1100/1400 kg; Nutzlast je nach Lastverteilung bis zu 1200 kg (1180 kg); zul. Gesamtgewicht 2500 kg.

VW-Hochraumkastenwagen (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht mit Fahrer 1350 kg (1370 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1300 kg; Nutzlast je nach Lastverteilung bis zu 950 kg (930 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

VW-Pritschenwagen (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht mit Fahrer, ohne/mit Plane 1300/1335 kg (1320/1355 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1300 kg; Nutzlast je nach Lastverteilung ohne/mit Plane bis zu 1000/965 kg (980/945 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

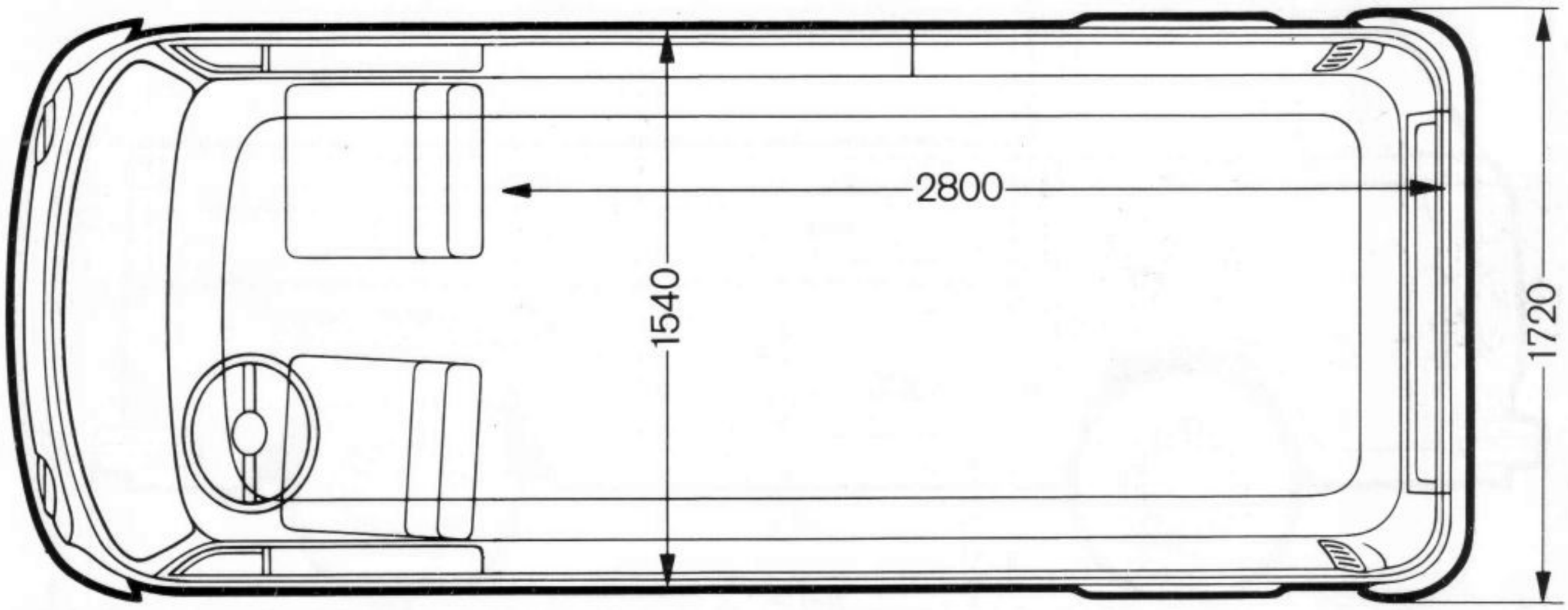
VW-Großraum-Holzpritsche (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht mit Fahrer 1380 kg (1400 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1300 kg; Nutzlast je nach Lastverteilung bis zu 920 kg (900 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

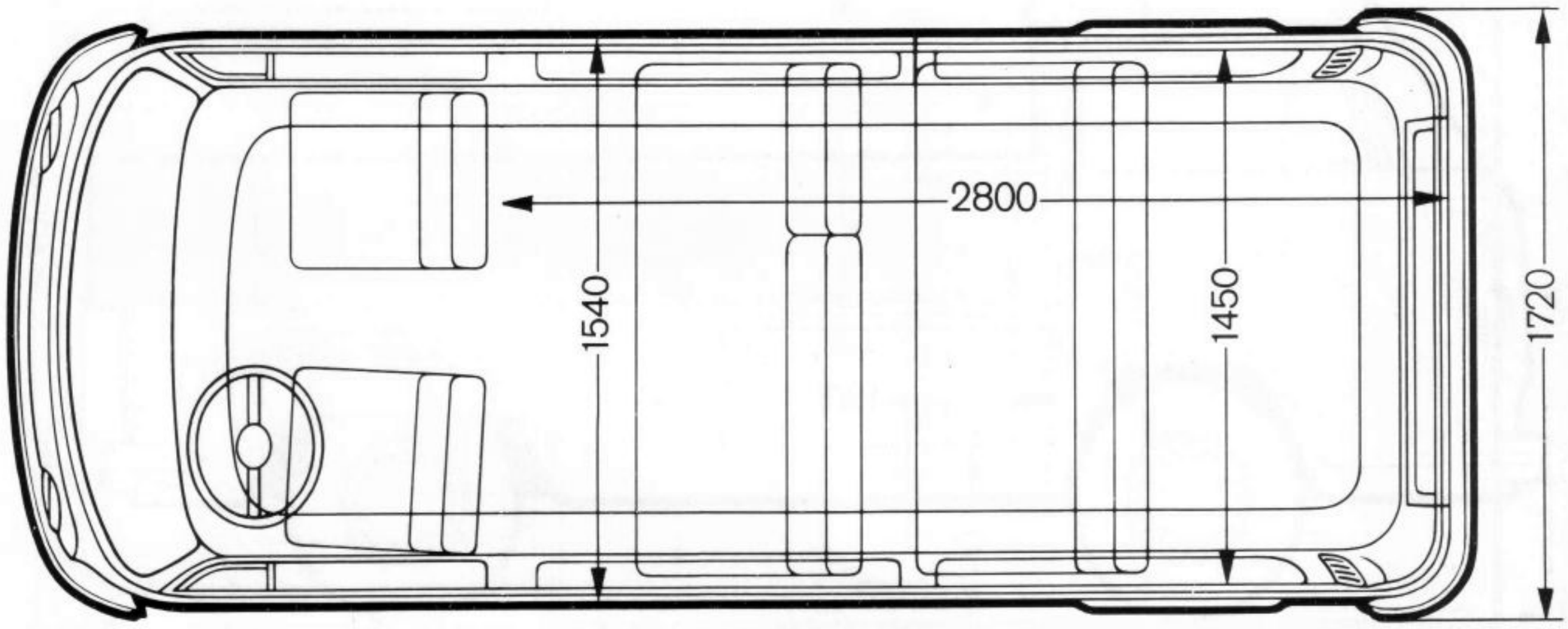
VW-Doppelkabine (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht mit Fahrer ohne/mit Plane 1350/1375 kg (1370/1395 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1300 kg; Nutzlast je nach Lastverteilung ohne/mit Plane bis zu 950/925 kg (930/905 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

sie Ihnen lang und breit erklärt.



VW-Kastenwagen



VW-Kombi

VW-Kombi (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht ohne Fahrer mit Sitzeinrichtung 1305 kg (1325 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1300 kg; Nutzlast*) je nach Lastverteilung mit Sitzeinrichtung 995 kg (975 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

VW-Kombi mit 1,2 t Nutzlast (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

Leergewicht ohne Fahrer mit Sitzeinrichtung 1305 kg (1325 kg). Zul. Achslasten vorn/hinten 1100/1400 kg. Nutzlast*) je nach Lastverteilung mit Sitzeinrichtung bis zu 1195 kg (1175 kg); zul. Gesamtgewicht 2500 kg.

VW-Hochraumkombi (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

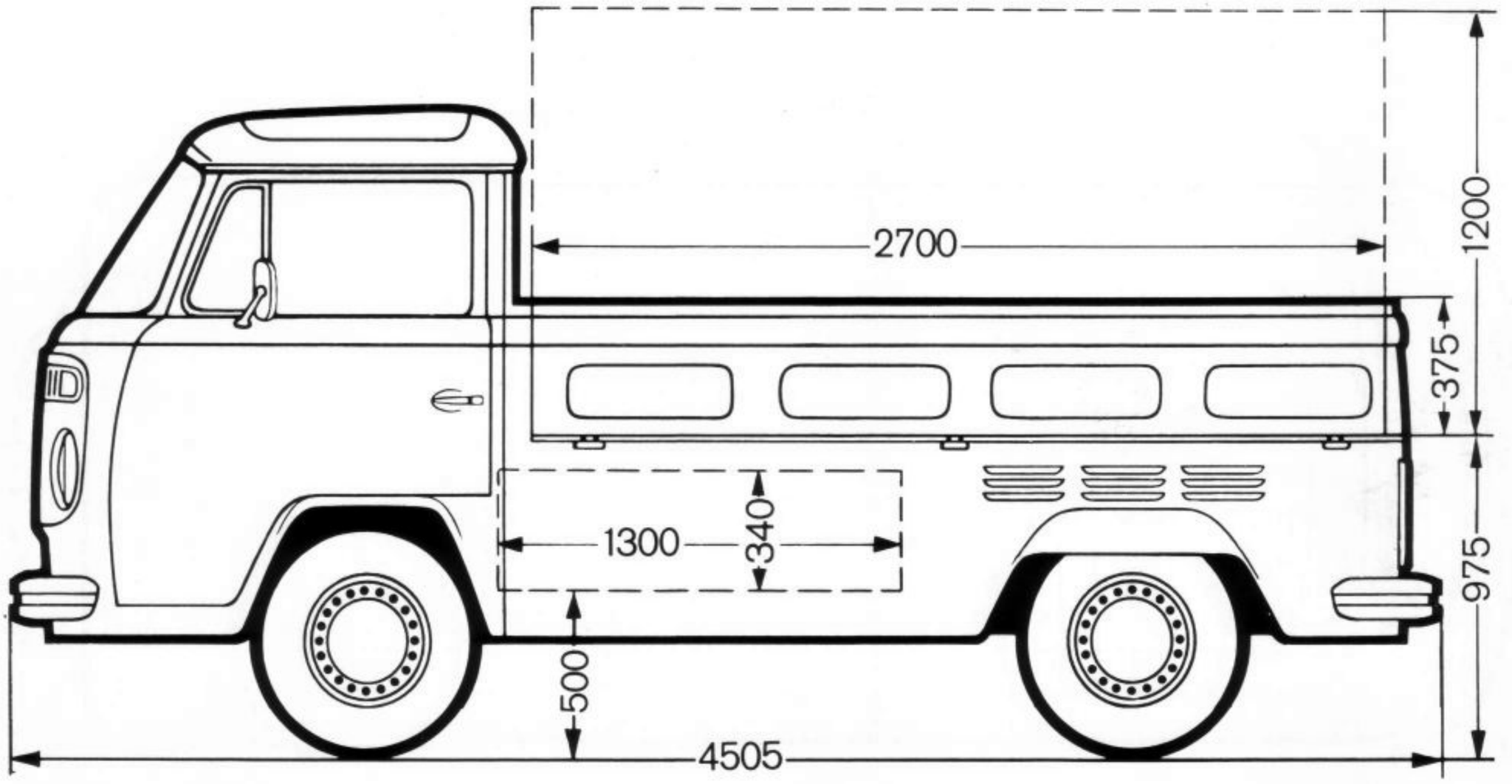
Leergewicht ohne Fahrer mit Sitzeinrichtung 1340 kg (1360 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1300 kg; Nutzlast*) je nach Lastverteilung mit Sitzeinrichtung 960 kg (940 kg); zul. Gesamtgewicht 2300 kg.

VW-Bus und VW-Bus L (Abweichungen für 2,0-Liter-Modelle in Klammern).

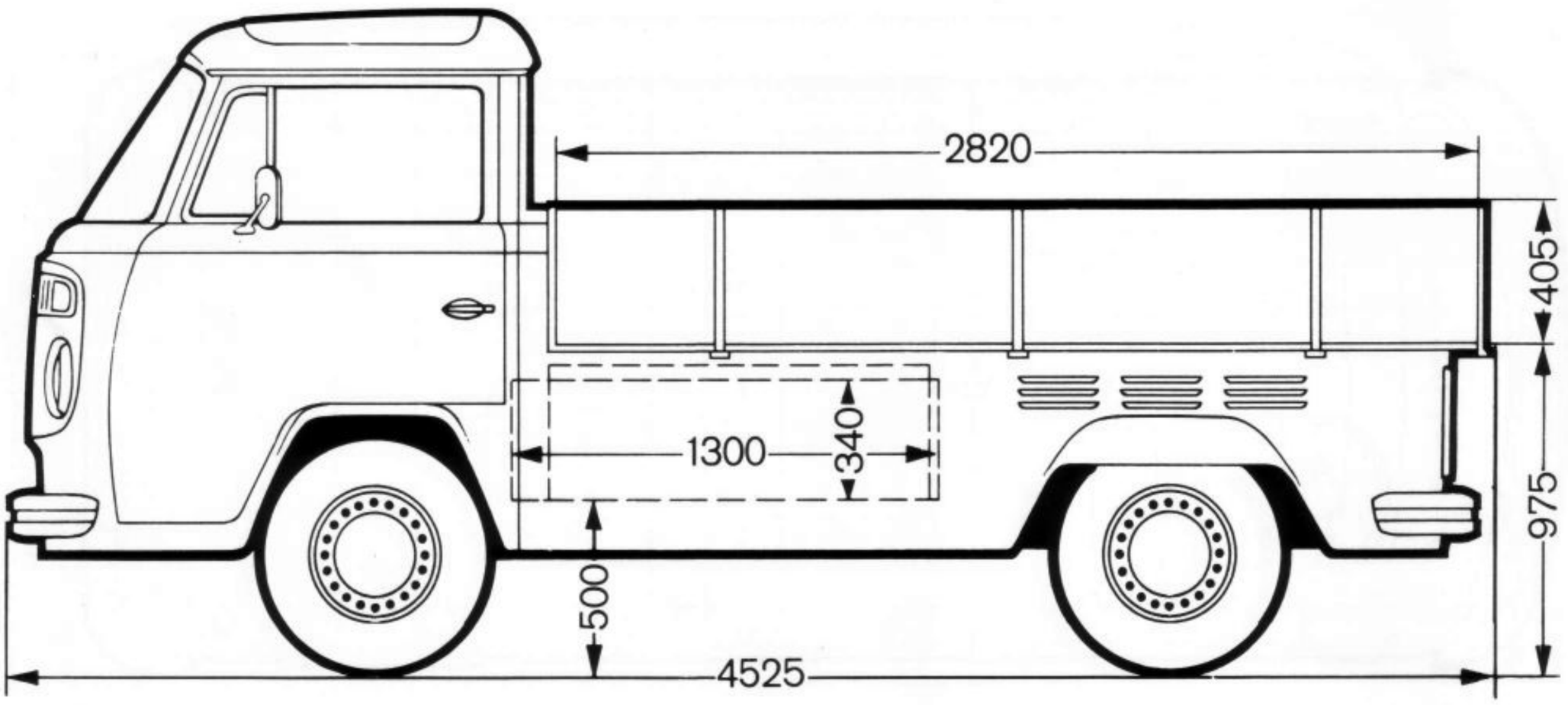
Leergewicht ohne Fahrer 1360 kg (1380 kg); zul. Achslasten vorn/hinten 1010/1270 kg; zul. Gesamtgewicht 2250 kg.

*) Bei Ausstattung ohne Sitzeinrichtung erhöht sich die Nutzlast um 65 kg.

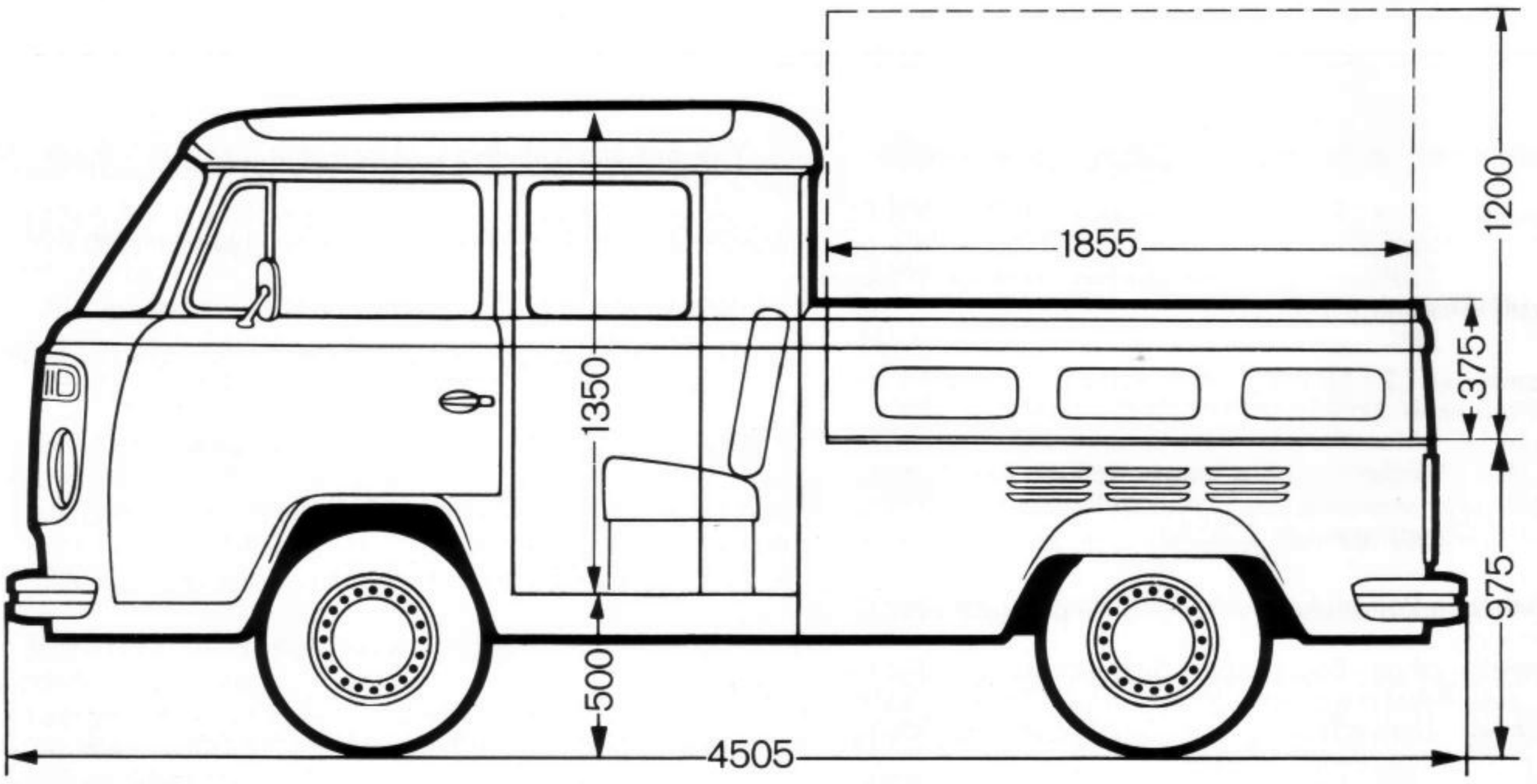
Die VW-Transporter. Maße,



VW-Pritschenwagen

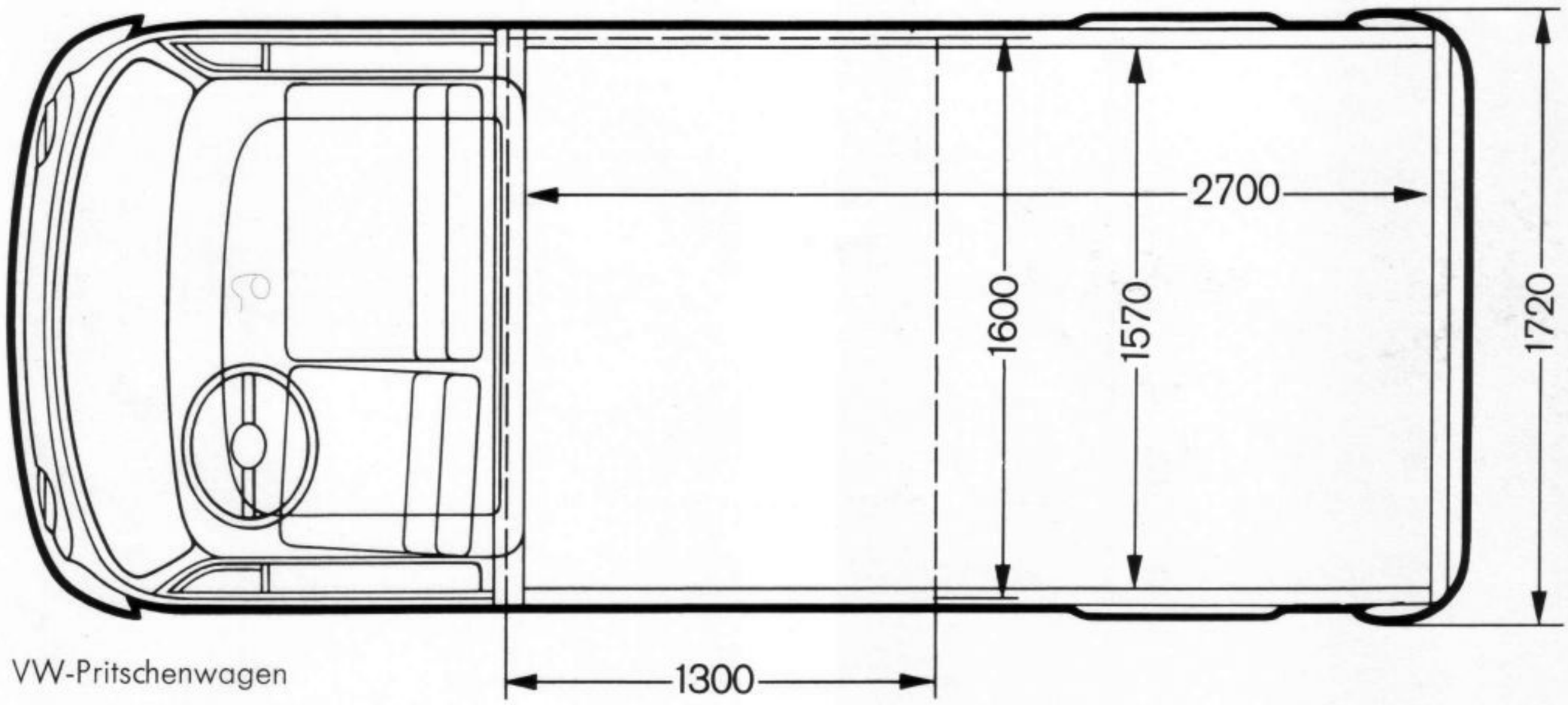


VW-Großraum-Holzpritsche

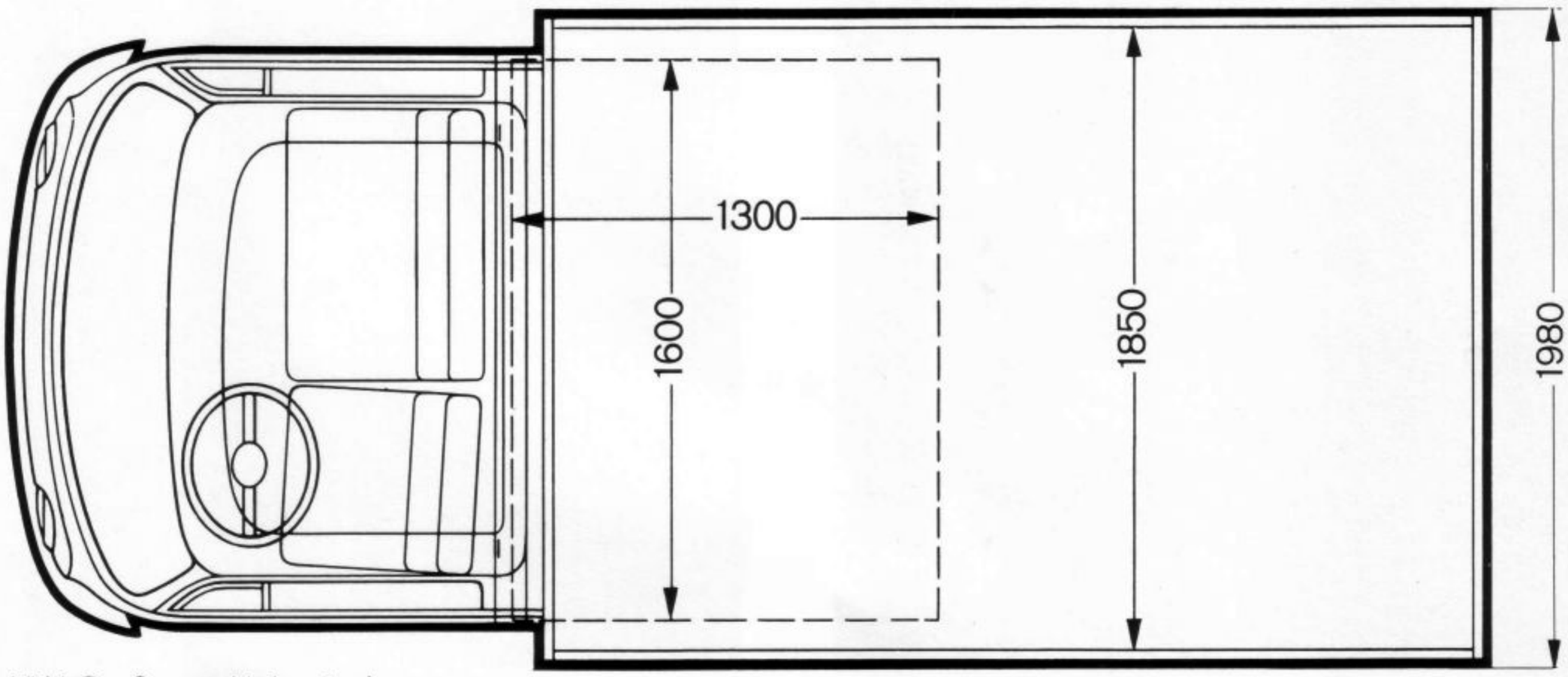


VW-Doppelkabine

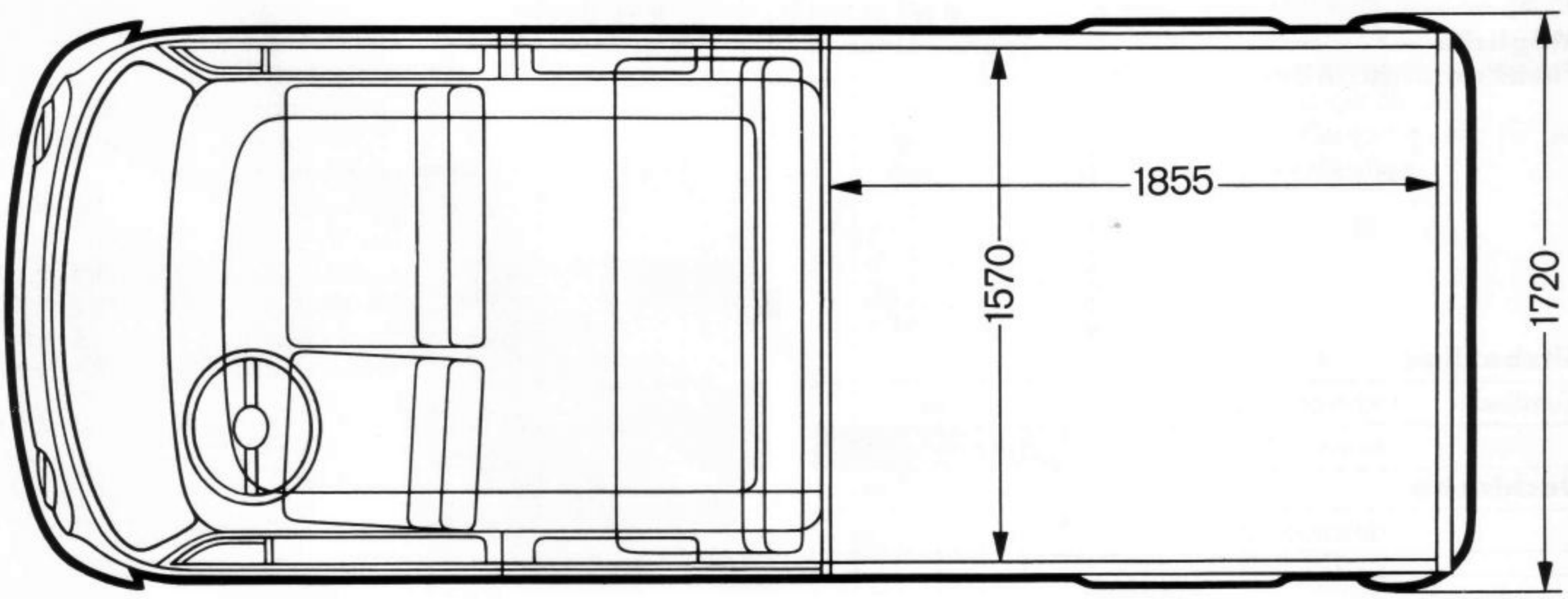
die sich sehen lassen.



VW-Pritschenwagen



VW-Großraum-Holzpritsche

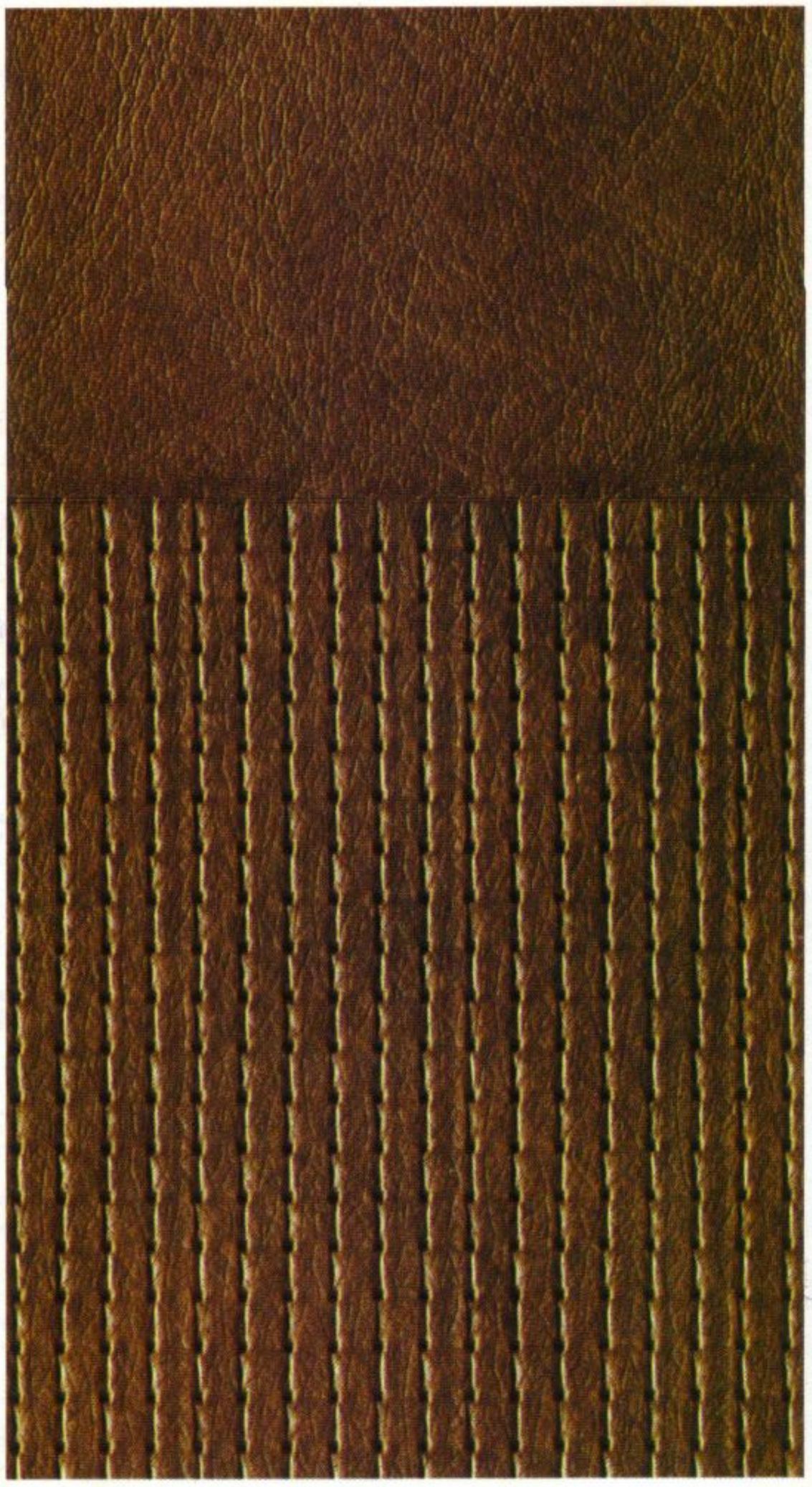


VW-Doppelkabine

Die VW Transporter. Suchen Sie sich

Kunstledersitzbezüge.

schwarz – – 50



canyonbraun – – 77

Mögliche Farbkombinationen			VW Transporter						VW Bus/ VW Bus „L"							
Sitzbezüge / **Außenfarben**			lichtgrau	leuchtorange	marinogelb	neptunblau	taigagrün	pastellweiß	leuchtorange	marinogelb	panamabraun	senegalrot	ozeanicblau	taigagrün	pastellweiß	achatbraun
Kunstleder	schwarz	– – 50							■	■	■	■	■			
	canyonbraun	– – 77	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dachfarbe																
	dakotabeige	– D5 –									■					■
	pastellweiß	– R1 –							■	■		■	■	■		

Der Bus und der Bus L in den Außenlackierungen „panamabraun E9" und „achatbraun T1" werden serienmäßig mit der Dachfarbe „dakotabeige – D5 –" geliefert. Der Bus L in den übrigen Außenfarben hat serienmäßig die Dachfarbe „pastellweiß – R1 –". Beim Bus ist sie gegen Aufpreis lieferbar.

Die VW Transporter. Suchen Sie sich

Modelle	Motor und Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistung	Abmessungen und Gewichte
VW Transporter 1,6 Liter	Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm. Hubraum 1,6 Liter (1584 cm³). Leistung 50 PS nach DIN (48 PS nach SAE-netto) bei 3800/min. Verdichtung 7,5. Größtes Drehmoment 108 Nm[1]) (74.5 lb./ft. nach SAE-netto) bei 2800/min. Ein Fallstromvergaser mit Startautomatic. 12-Volt-Anlage. Batterie 45 Ah. Drehstromgenerator mit 50 Amp. Kraftübertragung durch Kupplung, voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe. Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder.	Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe, kombiniert mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern. Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellängslenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabilisator vorn. Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und Sicherheitslenksäule. Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und verzögerungsabhängigem Bremskraftregler. Bereifung: Diagonalreifen 7.00—14 8 PR, bei Bus L Gürtelreifen 185 R 14 C.	Höchstgeschwindigkeit 110 km/h. Größte Bergsteigefähigkeit auf guter Straße, vollbeladen im 1. Gang, 26 %. Kraftstoffverbrauch[2]) (Normalbenzin, 91 ROZ) 11,4 Liter/100 km. Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke bei 80 km/h: 10,3 Liter/100 km.	Sind für die einzelnen Modelle im Textteil des Kataloges angegeben. Gemeinsame Daten: Radstand: 2400 mm. Spurweite vorn/hinten: 1395/1455 mm. Zulässige Anhängelasten für gebremste Anhänger aller Art: 1000 kg. Bei 1,2 t Nutzlast 800 kg. Dachlasten für alle geschlossenen Aufbauten 100 kg. Doppelkabine 75 kg. Pritschenwagen, Hochraumkasten- und Kombiwagen keine Dachlasten möglich.
VW Transporter 2,0 Liter	Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 94 x 71 mm. Hubraum 2,0 Liter (1970 cm³). Leistung 70 PS nach DIN (67 PS nach SAE-netto) bei 4200/min. Verdichtung 7,3. Größtes Drehmoment 143 Nm[1]) (103.0 lb./ft. nach SAE-netto) bei 2800/min. Zwei Fallstromvergaser mit Startautomatic. 12-Volt-Anlage. Batterie 45 Ah. Drehstromgenerator mit 55 Amp. Kraftübertragung durch Kupplung, voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe. Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Auf Wunsch gegen Aufpreis: Getriebe-Automatic mit hydraulischem Drehmomentwandler und selbsttätig schaltendem Dreigang-Planetengetriebe.	Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe, kombiniert mit doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern. Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellängslenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabilisator vorn. Lenkung: mit hydraulischem Lenkungsdämpfer und Sicherheitslenksäule. Bremsen: Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und verzögerungsabhängigem Bremskraftregler. Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker. Bereifung: Gürtelreifen 185 R 14 C. Abweichungen für Bus-L-Modelle: Gürtelreifen 185 SR 14 reinforced.	a) Höchstgeschwindigkeit 127 km/h. b) Größte Bergsteigefähigkeit auf guter Straße, vollbeladen im 1. Gang, 28,5 %. c) Kraftstoffverbrauch[2]) (Normalbenzin, 91 ROZ) 11,8 Liter/100 km. d) Teillastverbrauch bei gleichbleibender Geschwindigkeit auf ebener Strecke bei 80 km/h 10,0 Liter/100 km. Abweichungen bei Automatic-Modellen: a) 122 km/h. b) vorwärts 25 %. c) 13,0 Liter/100 km.	Sind für die einzelnen Modelle im Textteil des Kataloges angegeben. Radstand: 2400 mm. Spurweite vorn/hinten: 1395/1455 mm. Zulässige Anhängelasten für gebremste Anhänger aller Art: 1200 kg. Bei 1,2 t Nutzlast 1000 kg. Bei Automatic 600 kg. Dachlasten für alle geschlossenen Aufbauten 100 kg. Doppelkabine 75 kg. Pritschenwagen, Hochraumkasten- und Kombiwagen keine Dachlasten möglich.

[1]) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

[2]) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70030).

n das Modell aus, das Sie brauchen.

Besondere Ausstattungsdetails

Für alle Modelle:

Zwei Rückblickspiegel. Trittstufen im Fahrerhaus. Sicherheitstürgriffe. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte für alle Sitzplätze. Unterbodenschutz.

Fahrerhaus bei allen Modellen:

Volle Kunststoffauskleidung, im Fußraum mit Kunststoffolie. Fußboden mit wärmeisolierenden Gummimatten ausgelegt.

Fahrersitz und Lehne vielfach verstellbar. Beifahrersitz zweifach verstellbar. Bei Pritschenwagen und Doppelkabine zweisitzige Beifahrerbank. Kunstledersitzbezüge.

Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem, Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare, zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe.

Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Ablagekasten. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kunststoffummanteltes Lenkrad.

Lichthupe. Innenleuchte mit Türkontaktschalter. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung. Kraftstoffuhr.

Scheibenwaschanlage. Scheibenwischer mit Zweistufen-Schaltung. Kurz-Wisch-Vorgang (Tipp-Wischen) und automatische Rückstellung.

Durchgang zum Laderaum bzw. Fahrgastraum. (Nicht für Pritschenwagen und Doppelkabine.)

Laderaum VW Kastenwagen:

Seitliche Schiebetür und nach oben öffnende, selbstfeststellende Heckklappe in voller Wagenbreite. Innenleuchte mit Schiebetürkontaktschalter.

Zusätzlich bei VW Kombi:

Wie Kastenwagen, jedoch zusätzlich 4 Seitenfenster. Sicherheitsgurtbefestigungspunkte für alle Sitzplätze im Fahrgast-/Laderaum.

Gegen Mehrpreis: Sitzausstattung je nach Umfang und Anordnung für 5—9 Personen einschl. Verkleidung, Beheizung durch (vom Fahrer zuschaltbare) Heizdüse im Lade-/Fahrgastraum.

Zusätzlich bei VW Bus-Modellen:

Wie Kombi, jedoch Komfort-Sitzausstattung im Grundpreis. Volle Kunststoff-Verkleidung des Fahrgastraumes. Boden komplett mit geräuschdämpfender Gummimatte ausgelegt. Umklappbare Hintersitzlehne zur Vergrößerung des Gepäckraumes. Heizdüsen unter mittlerer Sitzbank. Zwei Frischluftdüsen, getrennt regelbar, mit verstellbarer Strömungsrichtung. Aufwendige Ausstattung (Armlehnen, Haltegriffe, Kleiderhaken, Ascher). Verchromte Radkappen und Außenspiegel.

Zusätzlich bei VW Bus-L-Modellen:

Verchromtes VW-Zeichen, Drehfenster in den Fahrerhaustüren. Drehfensterrahmen und Fenstereinfassung hochglanzeloxiert. Verchromte Stoßfänger mit Gummiprofil. Zierleisten mit Gummiprofil.

Beifahrersonnenblende mit Make-up-Spiegel. Elektrische Zeituhr. Tageskilometerzähler. Zwei Mantelhaken. Alu-Einstiegleiste an Schiebetür. Zierleisten auf Seitenverkleidung. Blanke Fensterschutzstangen am Heckfenster. Teppichbelag im Gepäckraum. Gürtelreifen. Zwei Rückfahrleuchten.

Abweichungen beim 7-/8-Sitzer

Ohne Trennwand:
Beifahrersitz und -Lehne vielfach verstellbar.

Abweichungen bei VW Pritschenwagen:

Dreisitzige Fahrerkabine mit offener Ladefläche. Zusätzlicher, verschließbarer Laderaum (Tresor) unterhalb der Ladefläche.

Abweichungen bei VW Doppelkabine:

Sechssitzige Fahrerhauskabine mit offener Ladefläche.

Zusätzlicher Stauraum im zweiten Kabinenteil unter der dreisitzigen Bank.

Mehrausstattungen gegen Aufpreis

Für alle Modelle:

Halogen-Hauptscheinwerfer.

Windschutzscheibe in Verbundglas.

Verschließbarer Tankdeckel bzw. Geräteraumdeckel.

Beheizbare Heckscheibe.

Zwei Rückfahrleuchten*).

Getriebeautomatic (nur mit 2-Liter-Motor).

Anhängervorrichtung.

Hohlraumkonservierung.

Gürtelreifen*) (Serie bei 2-Liter-Modellen).

Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Serie bei 2-Liter-Modellen). Zweikreis-Bremskontrolleuchte kombiniert mit Handbrems-Kontrolleuchte.

Sperrdifferential (nicht in Verbindung mit Getriebeautomatic).

Abblendbarer Innenspiegel.

Sicherheitspolsterung der Armaturentafel.

Tageskilometerzähler und Zeituhr*).

Stand- und Zusatzheizung.

Komplette Radioanlage.

Gebläse für Frischluftanlage.

Drehfenster in den Fahrerhaustüren*).

Automatisches Trittbrett unter der Schiebetür. (Nicht für Pritschenwagen und Doppelkabine.)

Zusätzlich für VW Kastenwagen:

1,2 t Nutzlast (nicht bei Getriebeautomatic).

Zweite Schiebetür.

Seitenverkleidung und/oder Dachverkleidung für Laderaum.

Geschlossene oder halbhohe Fahrerhausrückwand.

Belüftungsdüsen im Laderaum in Verbindung mit Armlehnen an den Fahrerhaustüren.

Heizdüsen für Laderaum.

Zusätzlich für VW Hochraum-Kastenwagen:

Erhöhte Schiebetür.

Seitenverkleidung für Laderaum.

Belüftungsdüsen im Laderaum in Verbindung mit Armlehnen an den Fahrerhaustüren.

Heizdüsen für Laderaum.

Zusätzlich für VW Kombi:

1,2 t Nutzlast (nicht bei Getriebeautomatic und Stahlkurbeldach).

Stahlkurbeldach.

Zwei Schiebefenster im Lade-/Fahrgastraum.

Umklappbare Hintersitzlehne.

Bodenmatte für Lade- bzw. Fahrgastraum.

Zweite Schiebetür.

Dachverkleidung aus Kunststoff.

Beifahrersitz in Drehsitzausführung (nur bei Modellen ohne Fahrerhaus-Trennwand).

Geschlossene oder halbhohe Fahrerhaus-Rückwand (nicht kombinierbar mit Beifahrer-Drehsitzausführung).

Zusätzlich für VW Hochraum-Kombi

Zwei Schiebefenster im Lade-/Fahrgastraum.

Belüftungsdüsen im Laderaum in Verbindung mit Armlehnen an den Fahrerhaustüren.

Heizdüsen für Lade-/Fahrgastraum.

Bodenmatte für Lade-/Fahrgastraum.

Seitenverkleidung für Lade-/Fahrgastraum.

Umklappbare Hintersitzlehne.

Nur für VW Pritschenwagen/Doppelkabine:

Zweite Tresorraumklappe (nur Pritschenwagen).

Spriegel und Plane (Segeltuch oder Kunststoffplane).

Nur für VW Bus-Modelle:

Zweifarbenlackierung*).

Stahlkurbeldach.

Zwei Schiebefenster im Fahrgastraum.

Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Rundumverglasung.

Beifahrersitz in Drehsitzausführung (nur bei Modellen ohne Fahrerhaus-Trennwand).

Schlechtwetter-Paket:

Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-/Wisch-Automatic. Halogen-Nebelscheinwerfer. Beheizbare Heckscheibe.

*) Serienmäßig bei VW Bus-L-Modellen.

die Farben aus, die Sie mögen.

Außenfarben.

lichtgrau A7A7 –

leuchtorange E1E1 –

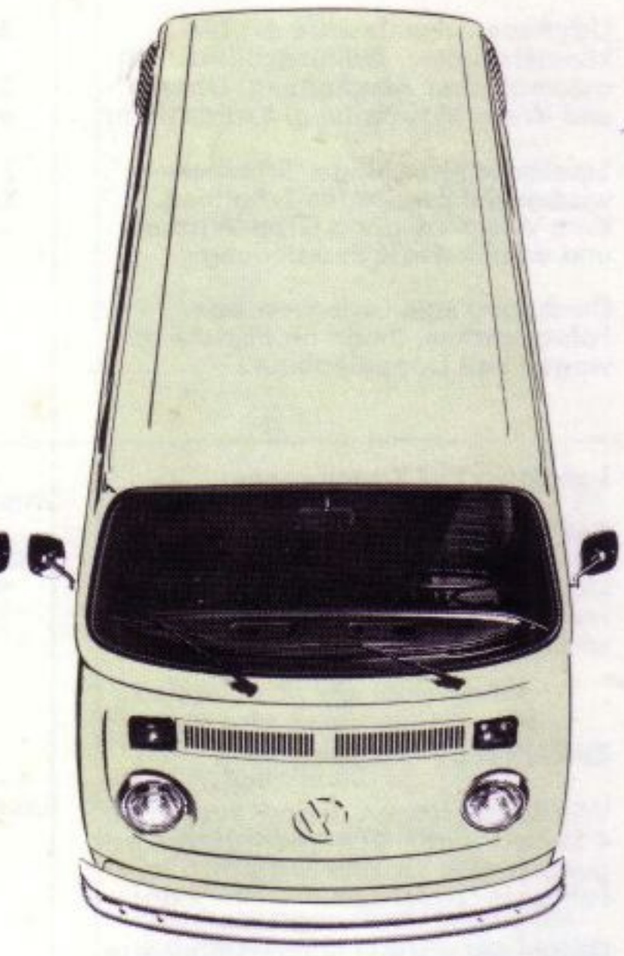
marinogelb E6E6 –

senegalrot G9G9 –

ozeanicblau J4J4 –

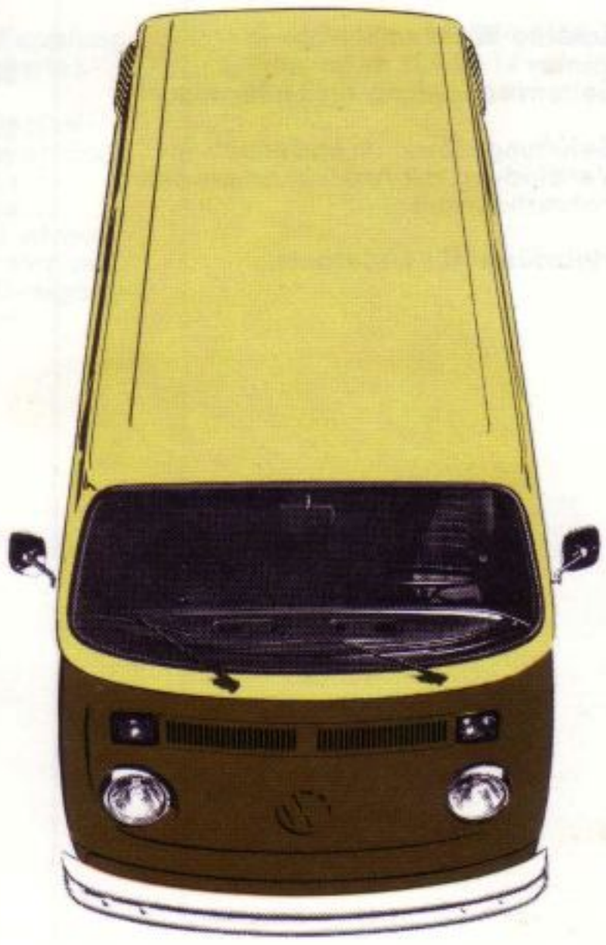
neptunblau J6J6 –

taigagrün P4P4 –



pastellweiß R1R1 –

panamabraun E9 –
Dachfarbe:
dakotabeige – D5 –



achatbraun T1 –
Dachfarbe:
dakotabeige – D5 –

Im Druck können die Farbtöne nicht so genau wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Außenfarben wie für die Sitzbezüge.

Mehr bei einer Probefahrt.

Informieren Sie sich bitte bei Ihrem nächsten VW/AUDI-Vertreter über die gültigen Ausstattungen und technischen Daten.

Volkswagen werden in 120 Länder der Erde geliefert. In diesen Ländern sind die Verkehrsgesetze und Zulassungsbestimmungen nicht alle gleich. Deshalb können das Modellangebot und die Ausstattung der einzelnen Volkswagen-Modelle von den Angeboten im Prospekt abweichen.

783/119.003.02 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 8/77