

DER OETTINGER MOTOR

Für die sicherheitsbetonten Automobilisten, die Wert auf besonders gutes Beschleunigungsvermögen legen.

Für alle, die auch mit voll beladenem Fahrzeug oder mit schwerem Anhänger ihren »Schnitt« fahren möchten.

Und für jene, die sich für eine Reise in heiße und gebirgige Länder optimal rüsten wollen.

DER MOTOR MIT MEHR KRAFT.

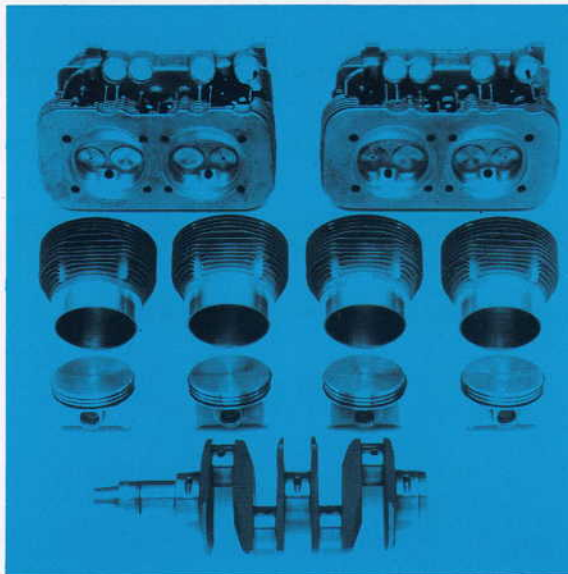
Das ist ein VW Motor. Umgerüstet mit unserem Bausatz. Dem Oettinger-Bausatz.

Oettinger-Bausatz aber heißt: Leistungssteigerung.

Leistungssteigerung einmal durch Vergrößerung des Hubvolumens. Und durch Erhöhung der Verdichtung.

Leistungssteigerung zum anderen durch Überarbeitung der Zylinderköpfe, durch Verfeinerung des Verbrennungsablaufs und durch Neugestaltung der Atmungsorgane; das sind Ein- und Auslaßkanäle, Ventile, Ansaugrohre, Vergaser usw.

Das Ergebnis der Umrüstung: Verbesserung des Kraftangebotes über den gesamten Drehzahl-



Landstraßen und Autobahnen.

Kraftvolles Durchstehvermögen an Steigungen und in den Bergen. Zusätzliche Kraftreserven bei vollbesetztem Fahrzeug und im Anhängerbetrieb.

bereich, Verbesserung des Drehmoments.

Das bringt mehr Beschleunigung, mehr Endgeschwindigkeit.

Und mehr Elastizität. Besonders im unteren Drehzahlbereich. Und trotzdem: selbst bei erhöhter Geschwindigkeit keine störenden Motorgeräusche.

Der Vorteil der Umrüstung:

Bequemes und schaltarmes Fahren im Stadtverkehr.

Vermindertes Risiko bei Überholvorgängen auf



DER MOTOR IM VERGLEICH.

Der VW Motor: er ist robust und wirtschaftlich. Leistung und Drehmoment werden bereits bei verhältnismäßig niedrigen Drehzahlen erreicht. Deshalb eignet er sich in besonderem Maße für eine nachträgliche Leistungssteigerung.

VW Bus		OETTINGER VW Bus	
1970 ccm	Hubraum	2236 ccm	
7,3:1	Verdichtung	8,3:1	
94 mm	Bohrung	98 mm	
71 mm	Hub	74 mm	
51 KW (70 PS) bei 4200 /min	Max. Leistung	ca. 66 KW (ca. 90 PS) bei 4000 /min	
143 Nm (14,3 mkp) bei 2800 /min	Max. Drehmoment	185 Nm (18,5 mkp) bei 2000-2800 /min	
127 km/h	Höchstgeschwindigkeit	ca. 135 km/h	
12,5 l/100 km Normal	Verbrauch*	11,5 l/100 km Super (Normal)	

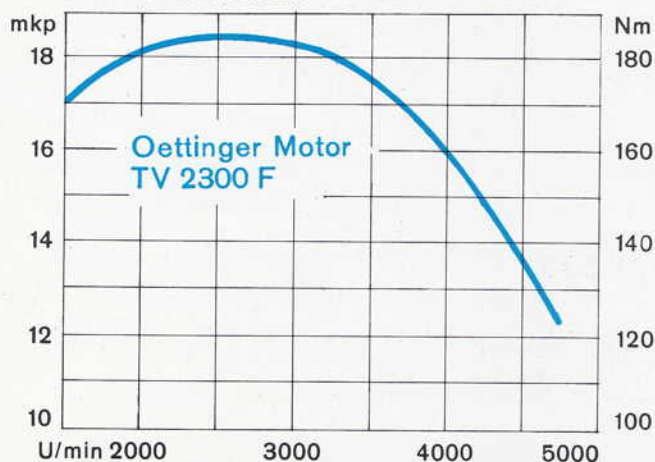
Der Oettinger Motor: bei ihm sind Leistung und Drehmoment gesteigert. Durch legitime, konstruktive Mittel. Und unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften. Die positiven Eigenschaften des VW Motors bleiben dabei voll erhalten.

*) Mit halber Nutzlast bei 100 km/h gemessener Verbrauch zuzüglich 10 Prozent.

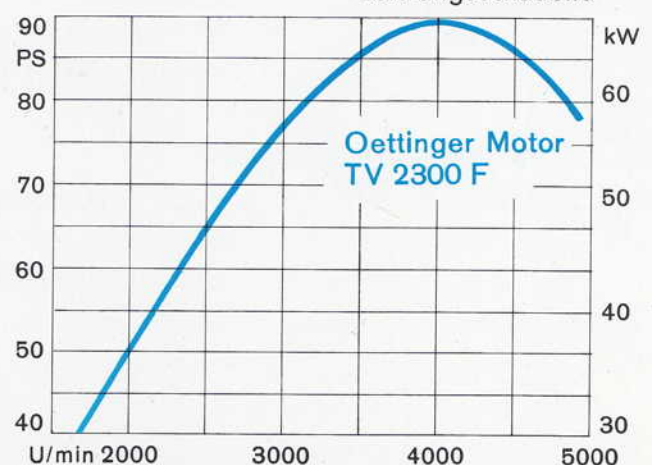
VW Bus		OETTINGER VW Bus	
24,3 s	0-100 km/h	17 s	
35,7 s	40-100 km/h*	16,8 s	

*) im 4. Gang

Drehmomentverlauf



Leistungsschaubild



DER MOTOR FÜR DEN VW-BUS.

Mit dem Oettinger-Bausatz TV2300F können alle Bus-Modelle ausgerüstet werden, die einen 2,0l-VW-Motor besitzen. Auch der Kombi.

Bestellen Sie den Oettinger-Motor (auf Wunsch auch für Normalbenzin) gleich mit dem Neufahrzeug bei Ihrem VW-Händler.

Das Fahrzeug kommt dann vor der Auslieferung zu uns zum Umbau.

Sie können selbstverständlich auch direkt bei uns bestellen.

Wenn Sie aber Ihren derzeitigen Wagen um- Fahrzeug optimal ausstatten können.



rüsten lassen wollen, ein nachträglicher Umbau ist ebenfalls möglich. Und zwar bei allen Modellen mit 1,7l, 1,8l und 2,0l-VW-Motor.

Oettinger - Bausätze gibt es auch für Käfer, Käfer Cabriolet sowie für Golf, Scirocco, Audi 50 und Polo.

Wenden Sie sich an Ihren VW-Händler, wenn Sie weitere Informationen wünschen. Oder besser: rufen oder schreiben Sie uns einfach an. Wir sagen Ihnen auch wie Sie Ihr

oettinger

Dipl.-Ing. G. Oettinger
6 Frankfurt/Main 50 Alt-Niederursel 2
Telefon (0611) 57 30.92 - 93
Telex 0411 681
und
6382 Friedrichsdorf 1
Färberstraße 2
Telefon (06172) 5302