Auto-Dunker/Friedberg



Volkswagen für frische, kühle und eiskalte Lieferungen.

Wenn man frisch ankommen möchte: Dunker Isothermtransporter.



Isothermfahrzeuge, im Sommer nicht zu heiß, im Winter nicht zu kalt. Volkswagen Transporter und Volkswagen LT mit Dunker Isotherm-Einrichtung entsprechen in ihren Ausführungen den strengen Vorschriften des Gesetzgebers.

Ihr großer Laderaum hat eine stabile Innenverkleidung. Die Isolierschicht ist aus Styropor-Styroform. Daraufliegende Hartfaserplatten geben den Innenwänden eine zusätzliche Verstärkung. Den Abschluß bildet eine Aluminium-Kunststoff-Auskleidung. Das heißt: Wände, Türen und Dach sind ganz mit Reinaluminium, die Bodenwanne mit Kunststoff ausgekleidet. Wahlweise gibt es auch eine Voll-





Kunststoff-Verkleidung.

Der Laderaum ist fugendicht verarbeitet. Deshalb läßt er sich leicht sauberhalten. Er kann mit kaltem oder heißem Wasser ausgewischt oder ausgespritzt werden.

Waschmittel, fettlösende Substanzen und Bakterizide greifen ihn nicht an.

Beide Fahrzeuge lassen sich leicht be- und entladen. Einmal durch die breiten Schiebetüren (Damit sie nicht unbeabsichtigt zufallen, rasten sie in geöffneter Stellung sicher ein). Zum anderen durch die große Heckklappe beim Volkswagen Transporter (selbstarretierend) oder beim Volkswagen LT durch die zweiflügelige Hecktür (ebenfalls feststellbar).

Durch einen zusätzlichen durchgehenden Ladeboden läßt sich die Ladefläche vergrößern. Er kostet nicht viel und ist schnell und einfach anzubringen.

Weitere Sondereinbauten wie Fleischgehänge, Regale und ähnliches sind jeder Zeit möglich.

Volkswagen Isothermfahrzeuge, da weiß man, was man hat.



Wenn man kühl sein will: Dunker Frischdienstwagen.



Frischdienstwagen, die neue Chance im Handel mit Lebensmitteln.

Wer heute Frischdienstware, das sind zum Beispiel - Butter, Käse, Obst, Gemüse, Schnittblumen oder ähnliches, zu befördern hat, kommt an dem Einsatz von Frischdienstwagen nicht mehr vorbei.

Ganz gleich, ob es sich hier um einen Volkswagen Transporter oder um den größeren Volkswagen LT mit Dunker-Frischdiensteinrichtung handelt.

Da ist einmal die Gesundheitspolizei, die mehr denn je darauf achtet, daß die Hygienevorschriften genau eingehalten werden. Zum anderen zwingt der verschärfte Konkurrenzkampf zwischen den Betrieben der Lebens-





mittelindustrie und dem Handel zu den erforderlichen Investitionen.

Um den aktuellen Anliegen dieses großen Wirtschaftskreises entgegenzukommen, sind die bewährten Isotherm-Transporter zusätzlich mit einer kältetechnischen Einrichtung ausgestattet worden.

Grundmodelle für die Einrichtung als Frischdienstfahrzeuge sind die Kastenwagen. Die eingebaute Isolierung (50 bzw. 80 mm) schaltet alle Wärmebrücken aus.

Der Antrieb der Kühleinrichtung erfolgt im Fahrbetrieb über eine zweite Keilriemenscheibe vom Fahrmotor. Nachts ist eine Kühlung über das Ortsnetz (220/380 V) möglich. Die Temperatur wird sowohl beim Fahr- wie beim Ortsnetzbetrieb über einen Thermostaten gesteuert. Ein Fernthermometer im Fahrerhaus ermöglicht eine weitere Kontrolle.

Volkswagen Transporter und Volkswagen LT mit Dunker-Isolierung und Frischdienstanlage bieten alle Vorteile für den Transport von temperaturempfindlichem Ladegut.



Wenn man eiskalt bleiben muß: Dunker Tiefkühlfahrzeuge.



Tiefkühlfahrzeuge, ein wichtiges Glied in der Tiefkühlkette. Tiefkühlkost ist aus der heutigen Zeit nicht mehr wegzudenken. Sie ist zu einem festen Bestandteil unserer Ernährung geworden. Die reiche Palette des Angebotes erstreckt sich auf fast alle Lebensmittel. Auf Fleischwaren, Fisch, Geflügel, Gemüse, Obst und vieles andere mehr.

Volkswagen Transporter und Volkswagen LT mit Dunker Tiefkühleinrichtung sind ein wichtiges Bindeglied in der Tiefkühlkette zwischen den Kühlhäusern der Produzenten und den Tiefkühltruhen des Handels.

Beide Fahrzeuge halten bei hohen Außentemperaturen (zum Beispiel





über 30°C) eine Laderaumtemperatur von – 24°C. Das ist weit mehr, als es die Norm verlangt.

Der Laderaum (ganz aluminiumverkleidet) hat eine dicke Mehrschichtenisolierung. Diese Isolierung hat die gleiche Temperaturwirkung wie eine 1 Meter dicke Backsteinmauer.

Das Isoliermaterial ist mit dem Aufbau der Fahrzeuge rundum fest verbunden. Dadurch wird der Laderaum intensiv und gleichmäßig bekühlt.

Die Kältemaschine wird unterwegs vom Fahrzeugmotor angetrieben. Stationär treibt sie ein Elektromotor, der mit einem Drehstromstecker einfach an das Ortsnetz angeschlossen werden kann.

Auch hier wird die Temperatur durch einen Thermostaten gesteuert, der sich über ein Fernthermometer in der Fahrerkabine überwachen läßt.

Und damit beim Öffnen der Türen möglichst wenig Kaltluft verloren geht, hängen vor den Öffnungen leicht herausnehmbare Kälteschürzen.

Eine zweite Lade-Etage gibt es als Extra. Dieser Zwischenboden ist schnell und einfach ein- und auszubauen. Er ist aus Kunststoff und läßt sich genauso sauberhalten wie der ganze Laderaum. Ganz einfach und schnell.



Wenn man technisch interessiert ist: Abmessungen und Gewichte der Fahrzeuge.

Modelle	Volkswagen Isothermtransporter								Volkswagen Tiefkühltransporter				
Motor-Bauart	Luftgel	kühlter-	Vierzyli	nder-Bo	xermot	or							
Hubraum, Liter	1,6	2,0				1,	1,6						
Leistung kW* bei 1/min. PS bei 1/min.	37/380 50/380			51/4200 70/4200					37/3800 50/3800				
Größtes Drehmoment Nm bei 1/min. mkg bei 1/min.	108/28				143/2800 14,3/2800						08/2800 0,8/2800		
Elektrische Anlage	12 Volt/45 Ah Drehstromgenerator 50 A max. 55 A max.								50) A max			
Bereifung	7.00-14 Diagon	4 8PR alreifer	1	185 R 14 C Gürtelreifer						00-14 8PR iagonalreifen			
Radstand, mm	2400												
Spurweite, vorn/hinten, mm	1395/1455												
Größte Länge/Breite/Höhe, mm	4505/1720/1960												
Leergewicht, kg	1365					385				1500			
Zul. Achslasten, vorn/hinten, kg	1010/1300												
Zul. Gesamtgewicht, kg	2300												
Höchstgeschwindigkeit, km/h	110			127				1	110				
Kraftstoffverb.*n. DIN, I/100 km	11,4				11,8			1	11,4				
Modelle	Volkswagen LT als Isothermtransporter Volkswagen LT als Frischdiensttransp.						Volks	wagen l	LT als 1	iefkühl	transp	orter	
Motor-Bauart	Wasse	rgekühl	ter Vie	rzylinder	-Reiher	nmotor			-111-27				
Hubraum, Liter	2,0			2,7			2,0			2,7			
Leistung kW* bei 1/min. PS bei 1/min.	55/4300 75/4300			48/3600 65/3600			55/4300 75/4300			48/3600 65/3600			
Größtes Drehmoment Nm bei 1/min. mkg bei 1/min.	150/24 15,0/2			152/2300 15,2/2300			150/2400 15,0/2400			152/2300 15,2/2300			
Elektrische Anlage (Grundausstattung)	12 V/45 Ah Drehstromgenerator						12 V/45 Ah Drehstromgenerator			ACCOUNT OF THE STREET			
	LT 28	LT 31	LT 35	LT 280	LT31D	LT35C	LT 28	LT 31	LT 35	LT28D	LT31	LT35D	
Bereifung (Stahlgürtelreifen)	185 R 14C8Pf	195 R 14C8PF	185 R R14C6P	185 R R14C8PF	195 R 14C8PF	185 R R14C6PF	185 R 14C8PF	195 R 14C8PF	185 R 14C6PI	185 R R14C8PF	195 R 14C8P	185 R R14C6PF	
Radstand, mm	2500)						**			24		
Spurweite, vorn/hinten, mm	1750/1720		1750/ 1500	0/ 1750/172		720 1750/ 1500		1750/1720		1750/1720 1750 1500		1750/ 1500	
Größte Länge/Breite/Höhe, mm (Höhenangaben ohne Aufbauten)	4840/ 2020/ 2150	4840/ 2020/ 2160	4840/ 2080/ 2200	4840/ 2020/ 2150	4840/ 2020/ 2160	4840/ 2080/ 2200		4840/ 2020/ 2160	4840/ 2080/ 2200	4840/ 2020/ 2150	4840/ 2020/ 2160	4840/ 2080/ 2200	
Leergewicht kg*** (Grundausstattg.)	1580	1580	1740	1720	1720	1880	2150	2150	2310	2290	2290	2450	
Zul. Achslasten, vorn/hinten, kg	1300/ 1680	1300/ 1860	1500/ 2300	1500/ 1680	1500/ 1860	1500/ 2300	1300/ 1680	1300/ 1860	1500/ 2300	1500/ 1680	1500/ 1860	1500/ 2300	
Zul. Gesamtgewicht, kg	2800	3080	3500	2940	3220	3640	2800	3080	3500	2940	3220	3640	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	120	120	117	110	110	107	120	120	117	110	110	107	
Kraftstoffverbrauch** nach DIN, I/100 km	12,9			11,8			12,9			11,8			

^{*}Neue Einheit für Leistungsangabe gemäß Bundesgesetz Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

Auto-Dunker GmbH

^{**}Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70 030).

^{***}Bei Ausstattung mit Isoliereinrichtung erhöht sich das Leergewicht um 200 kg. Bei Ausstattung mit Frischdienstanlage ohne Nachtkühlaggregat erhöht sich das Leergewicht um 140 kg. Bei Ausstattung mit Nachtkühlaggregat um 430 kg.