Der VW Campingwagen- ein Urlaub- Freizeit-Hobby-VW.

Der VW Campingwagen ist ein Volkswagen,

In den Bergen ist er Ihre Wohn- und Schutzhütte. In der Einsamkeit der Wälder und Seen Ihr Blockhaus. Im Seebad Ihr Privathotel. Und unterwegs Ihr komfortabler großer Reisewagen und Ihr Motel.

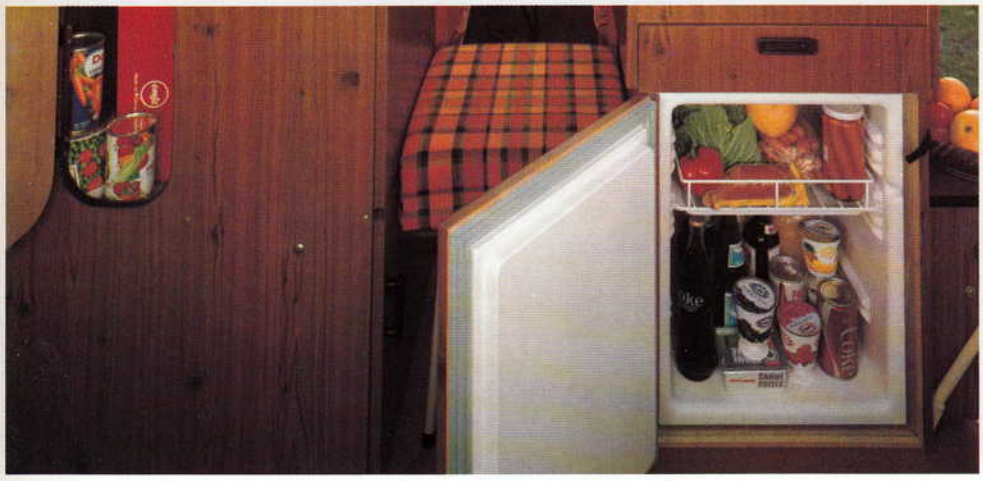
Mit dem VW Campingwagen haben Sie nicht nur eine komfortable, sondern auch eine sehr bewegliche Ferienwohnung. Sie fahren ihn wie eine Limousine durch den Stadtverkehr und parken auf Pkw-Parkplätzen. Auf Autostraßen fährt er stundenlang Höchstgeschwindigkeit. Unermüdlich klettert er Bergstraßen hoch. Flink und wendig fährt er durch enge Serpentinen. Und er ist dennoch Ihr komplettes Ferienhaus auf Rädern. Sein Wohnraum ist dabei ein ideales Reiseabteil für Ihre Kinder. Schon unterwegs können sie spielen, ungeniert essen oder sich die Näschen an der Scheibe plattdrücken.

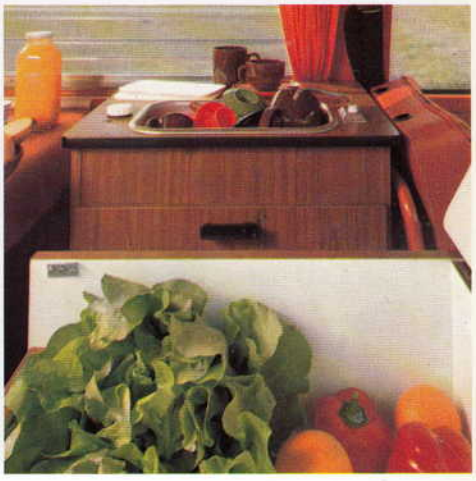
Außerdem hat er ein Fahrverhalten, um das ihn manche Limousine beneidet.

Die Ursache dafür ist sein Sportwagen-Fahrwerk. Mit Schräglenkerachse hinten, Stabilisator vorn, besonders sorgfältig abgestimmter Federung, reaktionssicherer Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen sowie einem Bremskraftregler.

mit dem Sie überall zu Hause sind.

In einem VW Campingwagen sind Sie wohnlich eingerichtet. Da ist kein Gepäck auszupacken. Alles, was Sie brauchen, liegt wohlgeordnet in Schränken und Kästen – griffbereit wie zu Hause.
Die Holzauskleidung des Raumes ist in Fichte getönt gehalten, die Möbel sind mit pflegeleichten Kunststoff-Fournieren in Fichte-Maserung versehen.
Die Polsterbezüge aus mehrfarbigem Stoff sind strapazierfähig und passen farblich zu dem warmen, freundlichen Holz. An allen Fenstern (zwei mit Ausstelljalousien) haben Sie Vorhänge zum Zuziehen, und eine Deckenleuchte bringt angenehm warmes Licht in den Raum. Der Fußboden ist mit Teppich ausgelegt. Ein Ferienhaus, so richtig zum Wohlfühlen.
Zum VW Campingwagen gibt es aber auch ein großes Vorzelt. Damit wird Ihr Ferienhaus noch größer und vielseitiger. Das Zelt hat einen Gummiboden und ist freistehend, so daß Sie es unabhängig vom Wagen aufbauen und separat stehen lassen können, wenn Sie sich mit dem Wagen ein bißchen die Gegend ansehen möchten. Sind alle diese Vorteile nicht eine Überlegung wert?



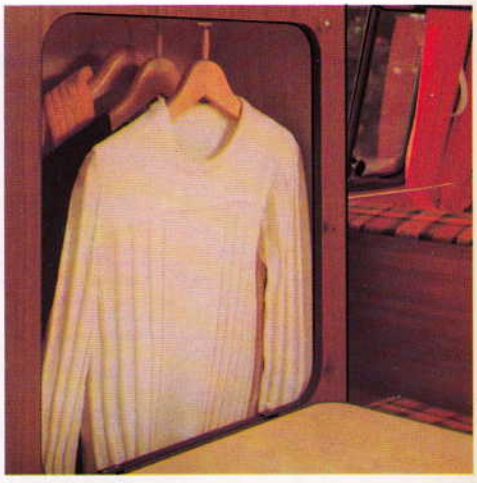


Sie wohnen wie daheim und essen was Ihnen gerade schmeckt.

Mit einem VW Campingwagen sind Sie auf kein Restaurant angewiesen. Sie stellen Ihren eigenen Speiseplan zusammen und essen worauf Sie gerade Appetit haben.

Da ist zuerst ein großer Vorratsschrank: Mit einer praktischen Kühlbox (50 Liter Inhalt). Damit Ihre Speisen und Getränke frisch und kühl bleiben.

Und mit einem Raum für den Kocher (darunter ein Schubfach). Damit Sie wie zuhause kochen können.
Am Vorratsschrank ist außerdem ein Waschregal mit einem Klapptisch angebaut. Das können Sie bequem von außen durch die offene Schiebetür benutzen.
Die Spüle (mit einer 12 V-Elektro-Wasserpumpe) ist aus nichtrostendem Stahl. Sie wird von einem 26-l-Tank mit Frischwasser versorgt und hat einen Abfluß nach außen.
Außerdem ist der VW Campingwagen mit einem Netzanschluß (220 V) versehen.
Über diesen Anschluß können Sie ihn während eines Aufenthalts unabhängig vom Bordnetz an einen normalen Stromkreis anschließen.



Sie schlafen wie daheim und immer im eigenen Bett.

Wenn Sie nach einem ereignisreichen Ferientag Ihren wohlverdienten Schlaf suchen, bietet Ihnen der VW Campingwagen bequeme Betten. Es macht keine Mühe den Wohnraum in einen Schlafraum zu verwandeln. Sie ziehen die Sitzfläche der Polsterbank nach vorn. Dabei legt sich die Lehne um. Und schon ist die aufgeklappte Polsterbank zusammen mit dem Polster auf dem Motorraum Ihr großes Doppelbett. Das Bettzeug liegt griffbereit im Stauraum unter dem Polster.

Es gibt aber noch mehr Schlafgelegenheiten. Im Fahrerhaus über den Sitzen können Sie ein Hängebett für ein Kind befestigen. Und bei der Ausstattung des VW Campingwagens mit einem Aufstelldach gibt es ein weiteres großes Doppelbett. Hier können Sie sich zur Mittagsruhe ausstrecken. Dabei brauchen Sie den Wohnraum nicht zu verändern. Außerdem haben Sie mit dem Aufstelldach (es hat drei Fenster mit Moskitoschutz) eine hohe Decke über dem Wohnraum.

Ob Nachtruhe oder Siesta: in einem VW Campingwagen sind Sie immer zuhause.

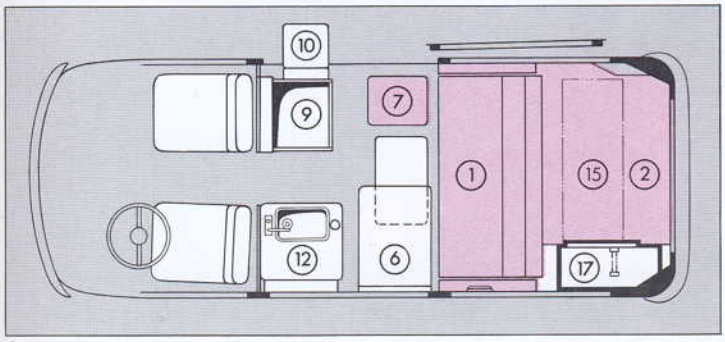
Der VW Campingwagen. Seine Einrichtung und seine Farben.

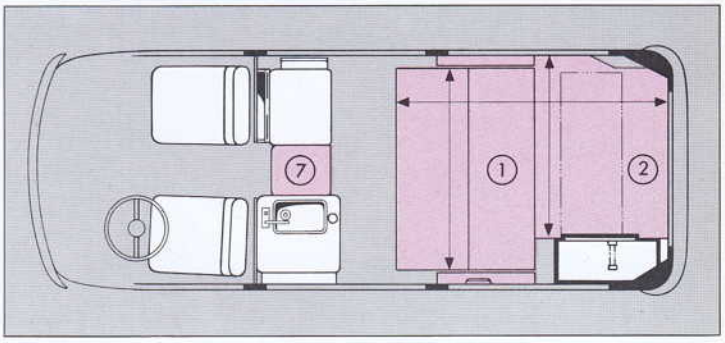
Das Aufstelldach ist aus widerstandsfähigem Fiberglas. Die Seitenwände sind aus wetterfestem Leinengewebe. Die Fensterklappen haben Reißverschlüsse und sind mit Moskitonetzen bespannt.
Es läßt sich leicht ein- und ausfahren und arretiert von selbst.
Das Vorzelt P 28 (gegen Aufpreis lieferbar) bringt zusätzlichen Wohn- und Schlafraum. Es hat einen Gummiboden und ist freistehend. Es kann also auch ohne Auto aufgestellt werden.
Wie aus einem praktischen Wohnraum ein bequemes Schlafzimmer wird, zeigen Ihnen die beiden Abbildungen.

Außenfarben (in Klammern Stoffpolsterbezüge):
Pastellweiß (grün/blau oder rot/orange).
Leuchtorange (rot/orange).
Ceylonbeige (grün/blau).

Zweifarbenlackierung gegen Mehrpreis:
Leuchtorange/pastellweiß (rot/orange).
Ceylonbeige/pastellweiß (grün/blau).

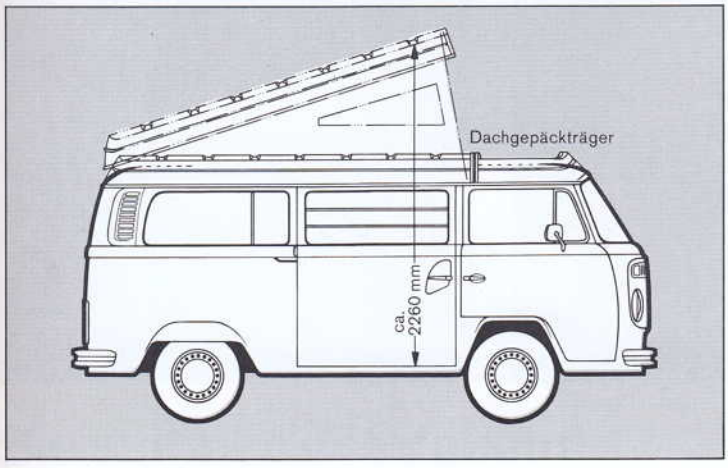
Version P 21

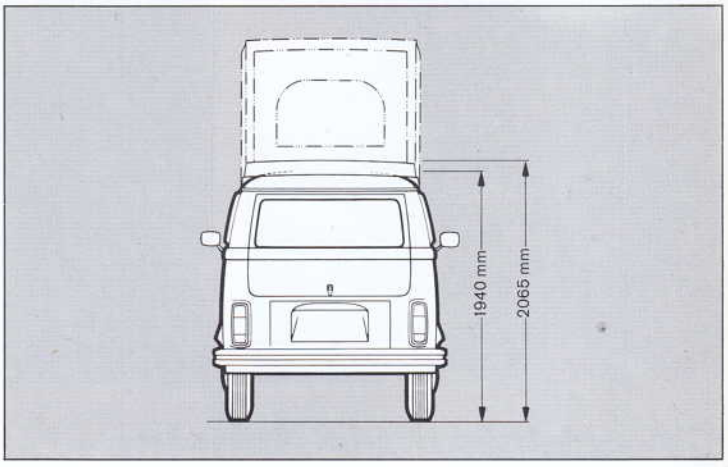




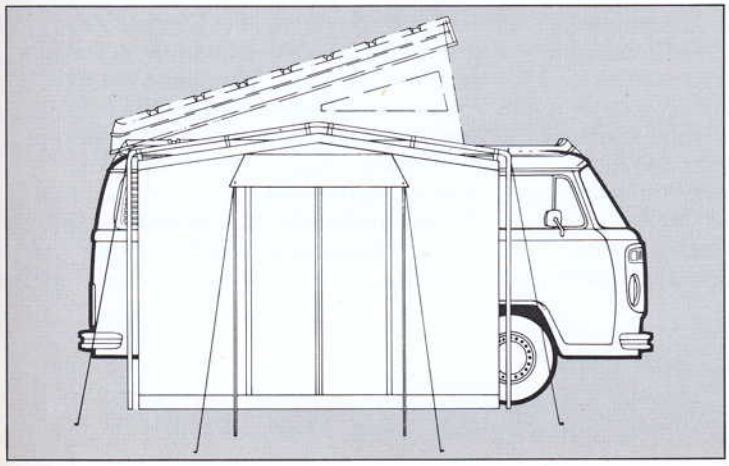
1 Polstersitzbank hinten
2 Polster auf dem Motorraum
6 Eßtisch abklappbar, mit herausziehbarer Zusatzplatte
7 Gepolsterter Hocker
9 Vorratsschrank mit 50-l-Kühlbox, Raum für Kocher, Schubfach
10 Waschregal mit Klapptisch
12 Spülschrank mit Spülbecken aus nichtrostendem Stahl mit 12-V-Elektro-Wasserpumpe, 26-l-Wassertank, Staufach
15 Hängeschrank, kurz, über dem Motorraum (nicht bei Aufstelldach)
17 Kleiderschrank hinten links

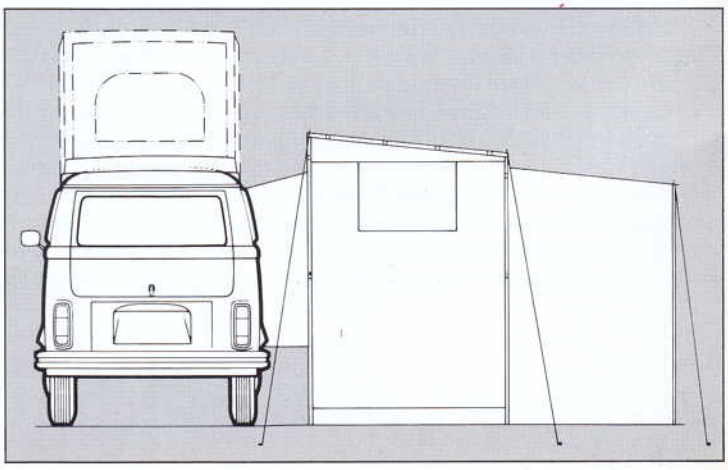
Version P 22 (wie P 21 jedoch mit Aufstelldach)





Version P 28 (Vorzelt zu P 21/P 22)





Das sind die technischen Daten des VW Campingwagens.

Linkslenker-Ausführung	VW Campingwagen (1,6 Liter-Motor)	VW Campingwagen (1,8 Liter-Motor)
Motor-Bauart	luftgekühlter Vierzylinder-Boxermotor im Wagenheck	
Hubraum, Liter (cm³)	1,6 (1584)	1,8 (1795)
Leistung, kW [1]) bei 1/min [1]) nach DIN-PS bei U/min nach SAE-net.-PS	37/4000 50/4000 48/4000	50/4200 68/4200 65/4200
Größtes Drehmoment, Nm [1]) bei 1/min [1]) nach DIN-mkg bei U/min nach SAE-netto-lbs. ft.	108/2800 10.8/2800 74.5/2800	132/3000 13,2/3000 91.0/3000
Elektrische Anlage	12 V/45 Ah Drehstrom-Generator mit 50 A. max. (= etwa 700 W)	12 V/45 Ah Drehstrom-Generator mit 55 A. max. (= etwa 770 W)
Übersetzungsänderungen durch	Viergang-Vollsynchron-Schaltgetriebe oder gegen Mehrpreis (nur in Verbindung mit 1,8 Liter-Motor) VW-Getriebeautomatic	
Radaufhängung und Federung	Einzelradaufhängung und Torsionsstabfederung	
Radführung vorn/hinten durch	Kurbellängslenker/Schräglenker	
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel	
Bereifung	Diagonalreifen 7.00 – 14 8 PR	Gürtelreifen 185 R 14 C
Radstand, mm	2400	
Spurweite vorn/hinten, mm	1395/1455	
Größte Länge/Breite, mm Höhe über alles ohne zusätzliche Dachaufbauten, mm mit Aufstelldach, mm	4505/1720 1940 2035	
Leergewicht, kg Zul. Achslasten vorn/hinten, kg Nutzlast, je nach Lastverteilung bis zu, kg Zul. Gesamtgewicht, kg	1475 1010/1270 775 2250	1495 1010/1270 755 2250
Höchstgeschwindigkeit, km/h	110	127 122 (mit Getriebeautomatic)
Kraftstoffverbrauch [2]), l/100 km	11,4 (Normalbenzin)	12,9 (Normalbenzin) Schaltgetriebe 12,9 (Normalbenzin) Getriebeautomatic

[1]) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.
[2]) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70 030).

Besondere Ausstattungsdetails für alle Campingwagen-Modellausführungen im Fahrerhaus:
Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoff-Folie. Fußboden mit wärmeisolierenden Teppichboden ausgelegt. Radkästen mit geräuschdämpfendem Gummi verkleidet. Weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung im Fahrerhaus. Fahrersitz während der Fahrt neunfach, Lehne stufenlos verstellbar. Beifahrersitz zweifach verstellbar. Stoffsitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kraftstoffuhr.

Eine Auswahl von Mehrausstattungen gegen Aufpreis:
Scheinwerfer-Wascheinrichtung mit Spritzdüsen in Stoßfängerhörnern. Stoßfänger-Gummileisten. Halogen-Hauptscheinwerfer. Zweifarbenlackierung. Windschutzscheibe in Verbundglas. Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Windschutzscheibe in Verbundglas. Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Rundumverglasung im Fahrerhaus. Automatisches Trittbrett unter der Schiebetür. Zwei konvexe Außenspiegel. Drehfenster in den Fahrerhaustüren. Abschließbarer Tankdeckel. Abschließbarer Motorraumdeckel. Beheizbare Heckscheibe. Zwei Rückfahrleuchten. Schmutzfänger hinten. Anhängevorrichtung (nicht in Verbindung mit Automatic). Hohlraumkonservierung. Getriebeautomatic (nur in Verbindung mit 1,8 Liter-Motor). Gürtelreifen (Serie bei 1,8 Liter-Modellen). Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Serie bei 1,8 Liter-Modellen). Abblendbarer Innenspiegel. Zusätzliche Sicherheitspolsterung der Armaturentafel. Abschließbarer Ablagefachdeckel. Kopfstützen für alle Sitzplätze im Fahrerhaus. Stand- und Zusatzheizung. Zweikreis-Bremskontrolleuchte. Tageskilometerzähler. Elektrische Zeituhr. Komplette Radioanlage in verschiedenen Ausführungen. Gebläse für Frischluftanlage.

Schlechtwetterpaket:
Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic. Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte (abhängig von gesetzlichen Bestimmungen einzelner Länder).

391/**119.581.02** · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 1/74