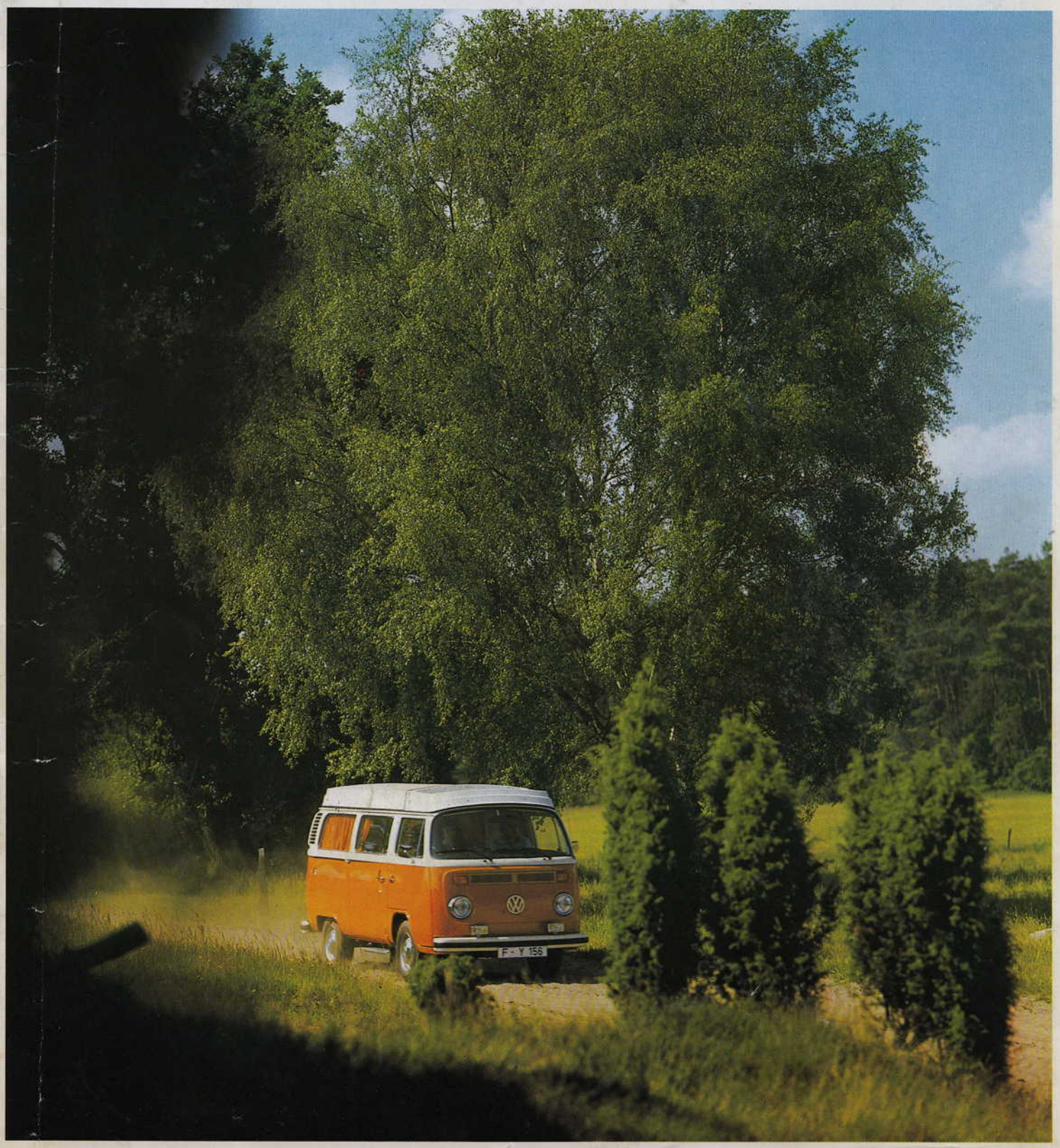
Der VW Campingwagen - ein Urlaub- Freizeit-Hobby-VW.



Der VW Campingwagen ist ein Volkswagen,

In den Bergen ist er Ihre Wohn- und Schutzhütte. In der Einsamkeit der Wälder und Seen Ihr Blockhaus. Im Seebad Ihr Privathotel. Und unterwegs Ihr komfortabler großer Reisewagen und Ihr Motel.

Mit dem VW Campingwagen haben Sie nicht nur eine komfortable, sondern auch eine sehr bewegliche Ferienwohnung. Sie fahren ihn wie eine Limousine durch den Stadtverkehr und parken auf Pkw-Parkplätzen. Auf Autostraßen fährt er stundenlang Höchstgeschwindigkeit. Unermüdlich klettert er Bergstraßen hoch. Flink und wendig fährt er durch enge Serpentinen. Und er ist dennoch Ihr komplettes Ferienhaus auf Rädern. Sein Wohnraum ist dabei ein ideales Reiseabteil für Ihre Kinder. Schon unterwegs können sie spielen, ungeniert essen oder sich die Näschen an der Scheibe plattdrücken.

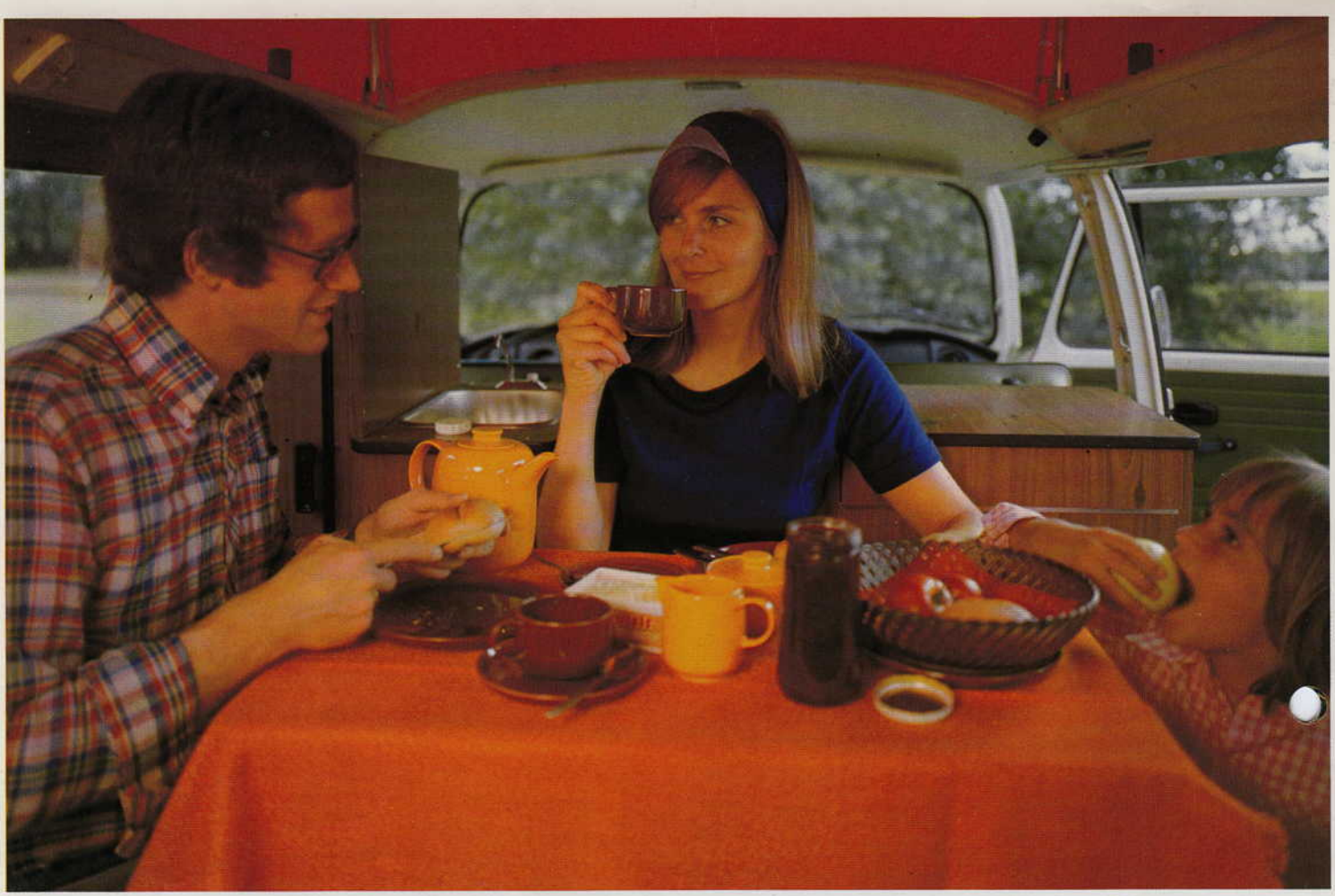
Außerdem hat er ein Fahrverhalten, um das ihn manche Limousine beneidet.

Die Ursache dafür ist sein Sportwagen-Fahrwerk. Mit Schräglenkerachse hinten, Stabilisator vorn, besonders sorgfältig abgestimmter Federung, reaktionssicherer Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen sowie einem Bremskraftregler.

mit dem Sie überall zu Hause sind.

In einem VW Campingwagen sind Sie wohnlich eingerichtet. Da ist kein Gepäck auszupacken. Alles, was Sie brauchen, liegt wohlgeordnet in Schränken und Kästen – griffbereit wie zu Hause. Sein Kleiderschrank hat einen großen Spiegel an der Türinnenseite (nicht Typ „Düsseldorf").
Die Holzauskleidung des Raumes ist in Fichte getönt gehalten, die Möbel sind mit pflegeleichten Kunststoff-Fournieren in Fichte-Maserung versehen.

Die Polsterbezüge aus mehrfarbigem Stoff sind strapazierfähig und passen farblich zu dem warmen, freundlichen Holz. An allen Fenstern haben Sie Vorhänge zum Zuziehen, und eine Deckenleuchte bringt angenehm warmes Licht in den Raum. Ein Ferienhaus, so richtig zum Wohlfühlen.
Zum VW Campingwagen gibt es aber auch ein großes Vorzelt. Damit wird Ihr Ferienhaus noch größer und vielseitiger. Das Zelt hat einen Gummiboden und ist freistehend, so daß Sie es unabhängig vom Wagen aufbauen und separat stehen lassen können, wenn Sie sich mit dem Wagen ein bißchen die Gegend ansehen möchten. Sind alle diese Vorteile nicht eine Überlegung wert?



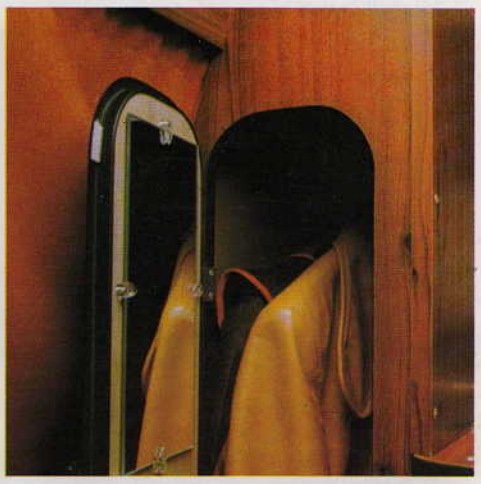
Sie wohnen wie daheim und essen was Ihnen gerade schmeckt.

Mit einem VW Campingwagen sind Sie auf kein Restaurant angewiesen. Sie stellen Ihren eigenen Speiseplan zusammen und essen worauf Sie gerade Appetit haben.
Was Sie zum Zubereiten brauchen bietet Ihnen der VW Campingwagen.

Ein zweiflammiger Propangaskocher ist bei den Modellen Düsseldorf, Offenbach und Malaga serienmäßig. Da können Sie kochen wie zuhause.

Die Spüle ist aus nichtrostendem Stahl. Sie wird von einem 26-l-Tank mit Frischwasser versorgt und hat einen Abfluß nach außen. In einem Schrank unter dem Kocher befindet sich eine Isolierbox, die Speisen und Getränke frischhält. Sie haben sogar einen Kühlschrank von 45 Liter Inhalt (M-Ausstattung). Er wird wahlweise mit Gas oder mit Strom (12 V/220 V) versorgt und ist mit einem Netzanschluß versehen.

So können Sie ihn während eines Aufenthaltes unabhängig vom Bordnetz an einen normalen Stromkreis anschließen. Am Vorratsschrank ist ein Waschregal mit einem Klapptisch angebaut. Das können Sie bequem von außen durch die offene Schiebetür benutzen.



Sie schlafen wie daheim und immer im eigenen Bett.

Wenn Sie nach einem ereignisreichen Ferientag Ihren wohlverdienten Schlaf suchen, bietet Ihnen der VW Campingwagen bequeme Betten.

Es macht keine Mühe den Wohnraum in einen Schlafraum zu verwandeln. Sie ziehen die Sitzfläche der Polsterbank nach vorn. Dabei legt sich die Lehne um. Und schon ist die aufgeklappte Polsterbank zusammen mit dem Polster auf dem Motorraum Ihr großes Doppelbett. Das Bettzeug liegt griffbereit im Stauraum unter dem Polster.

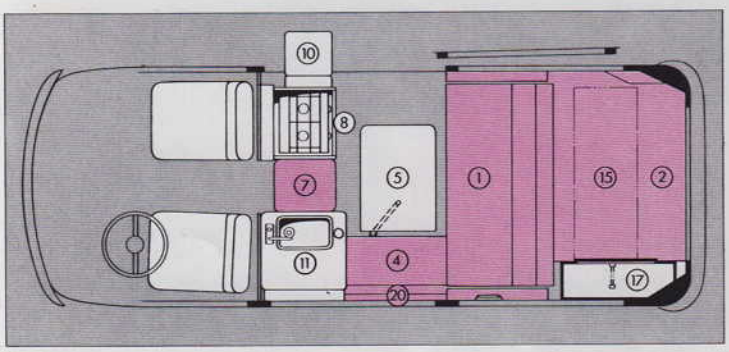
Es gibt aber noch mehr Schlafgelegenheiten. Im Fahrerhaus über den Sitzen können Sie ein Hängebett für ein Kind befestigen. Und im Aufstelldach gibt es ein weiteres großes Doppelbett. Hier können Sie sich zur Mittagsruhe ausstrecken. Dabei brauchen Sie den Wohnraum nicht zu verändern. Außerdem haben Sie mit dem Aufstelldach (es hat drei Fenster mit Moskitoschutz) eine hohe Decke über dem Wohnraum.
Ob Nachtruhe oder Siesta: in einem VW Campingwagen sind Sie immer zuhause.

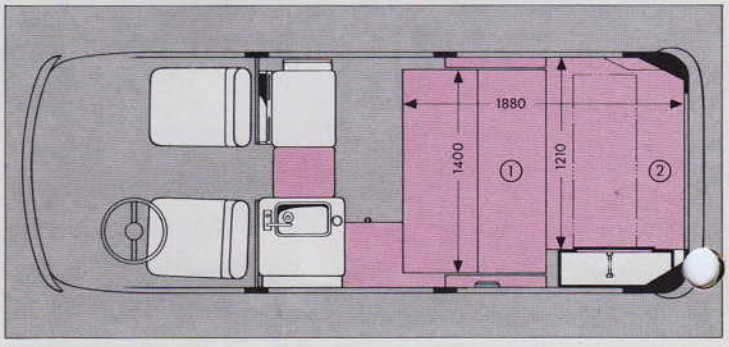
Den VW Campingwagen gibt es mit drei verschiedenen Einrichtungen.

An Dächern gibt es ein Aufstelldach – wie im Prospekt gezeigt – und ein Hubdach.
Erst mit einem dieser Dächer wird der Wohnraum zum Standraum. Das heißt, wenn das Dach voll ausgefahren ist, können Sie im Wageninnern aufrecht und bequem stehen.
Die Dächer sind aus widerstandsfähigem Fiberglas. Die Seitenwände sind aus wetterfestem Leinengewebe. Die Fensterklappen haben Reißverschlüsse und sind mit Moskitonetzen bespannt.
Beide Dächer lassen sich leicht ein- und ausfahren und arretieren von selbst.

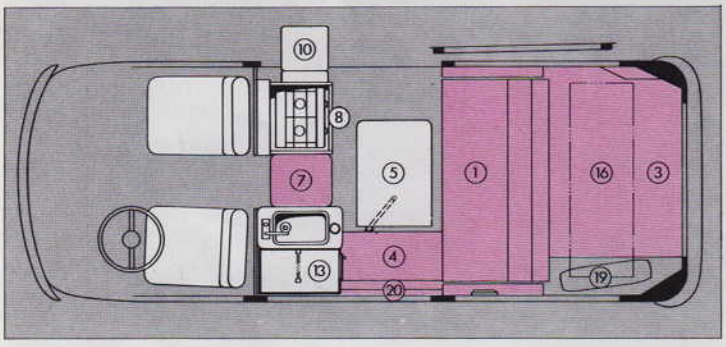
Das Vorzelt bringt zusätzlichen Wohn- und Schlafraum. Es hat einen Gummiboden und ist freistehend. Es kann also auch ohne Auto aufgestellt werden.

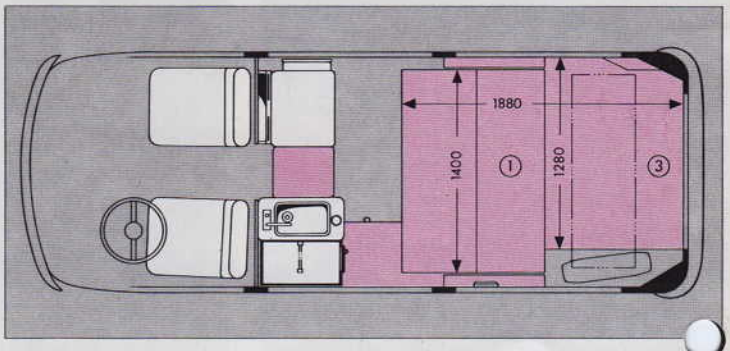
Wie verschieden die drei verschiedenen Einrichtungen sind, können Sie den Zeichnungen entnehmen. Alle können aber durch zusätzliche Extras ergänzt und noch komfortabler gemacht werden.



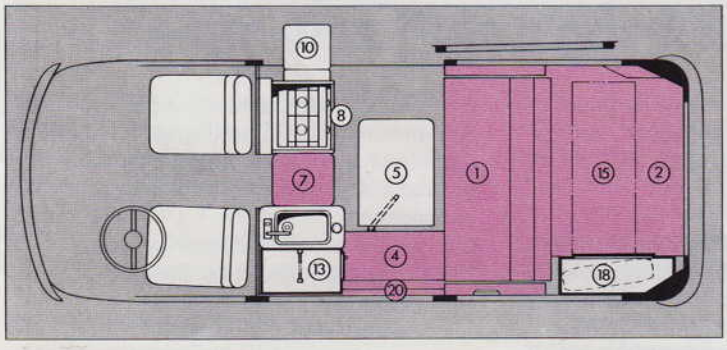


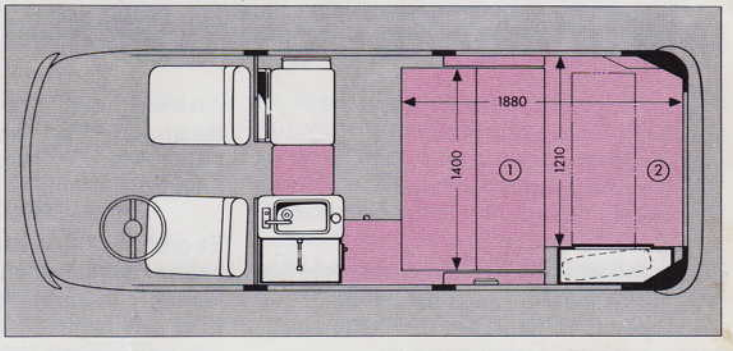
Einrichtung: Düsseldorf
1 Polstersitzbank hinten
2 Polster auf dem Motorraum
4 Polstersitzbank
5 Schwenkbarer Eßtisch
7 Gepolsterter Hocker
8 Vorratsschrank mit 50-l-Kühlbox, mit Gaskocher, Schubfach
10 Waschregal mit Klapptisch
11 Spülschrank mit Spülbecken aus nichtrostendem Stahl mit 12 V Elektro-Wasserpumpe, 26-l-Wassertank, Staufach, unteres Fach für Faltreserverad
15 Hängeschrank, kurz, über dem Motorraum (nicht bei Aufstelldach)
17 Kleiderschrank hinten links
20 Kopfkeil bzw. Rückenlehne





Einrichtung: Malaga
1 Polstersitzbank hinten
3 Polster auf dem Motorraum
4 Polstersitzbank
5 Schwenkbarer Eßtisch
7 Gepolsterter Hocker
8 Vorratsschrank mit 50-l-Kühlbox, mit Gaskocher, Schubfach
10 Waschregal mit Klapptisch
13 Kleider- und Spülschrank (Kleiderschrank mit Spiegel), Spülbecken aus nichtrostendem Stahl mit 12 V Elektro-Wasserpumpe, 26-l-Wassertank, Staufach
16 Hängeschrank, lang, über dem Motorraum (nicht bei Aufstelldach)
19 Reserveradverkleidung
20 Kopfkeil bzw. Rückenlehne

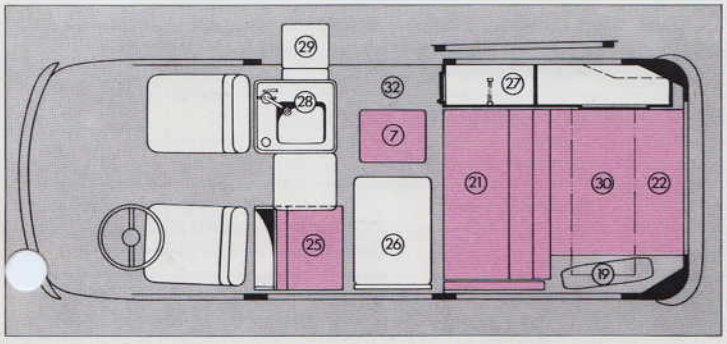


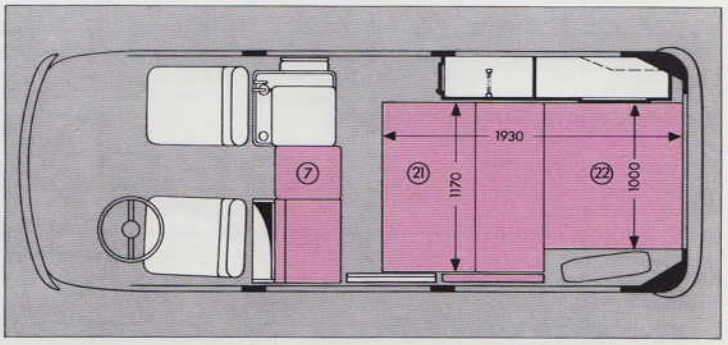


Einrichtung: Offenbach
1 Polstersitzbank hinten
2 Polster auf dem Motorraum
4 Polstersitzbank
5 Schwenkbarer Eßtisch
7 Gepolsterter Hocker
8 Vorratsschrank mit 50-l-Kühlbox, mit Gaskocher, Schubfach
10 Waschregal mit Klapptisch
13 Kleider- und Spülschrank (Kleiderschrank mit Spiegel), Spülbecken aus nichtrostendem Stahl mit 12 V Elektro-Wasserpumpe, 26-l-Wassertank, Staufach
15 Hängeschrank, kurz (nicht b. Aufstelld.)
18 Wäscheschrank mit unterem Raum für Faltreserverad hinten links
20 Kopfkeil bzw. Rückenlehne

Und als VW Camping-Bausatz.

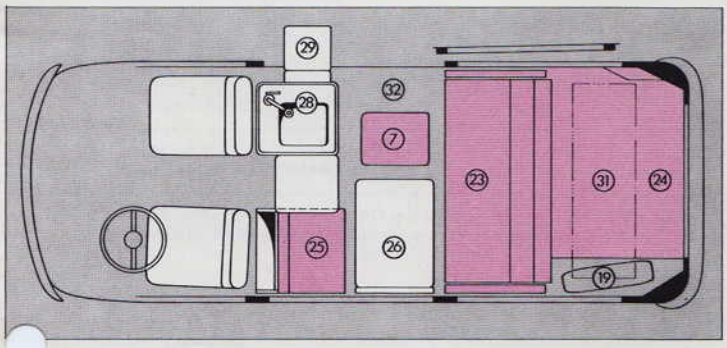
Für den VW-Kombi und den VW Bus mit Fahrerhaus-Durchgang gibt es eine ein- und ausbaubare Campingausrüstung: Das VW-Mosaik.
Damit werden aus normalen VW-Transportern in kurzer Zeit komfortable VW Campingwagen. Denn je nach Bedarf können Sie die einzelnen Möbel schnell selbst ein- und ausbauen. Sie können sich das VW-Mosaik aber auch nach und nach anschaffen.
Und vor allem können Sie Ihren VW Bus unter der Woche als normalen Geschäfts- und Familienwagen benutzen. Und erst am Wochenende oder für den Urlaub darin Ihr Hotel einbauen.
Auch beim VW-Mosaik gibt es Einrichtungsvarianten. Wenn Sie lieber in einem breiteren Bett schlafen, haben Sie dafür weniger Gepäckraum. Sind Sie aber mit einem schmaleren Bett zufrieden, gibt es dafür einen Schrank mehr.
Falls Sie Ihren VW Kombi mit einem Aufstelldach ausrüsten möchten, achten Sie beim Kauf darauf, daß Sie ihn mit den dafür erforderlichen Vorbereitungen bestellen. Nämlich mit einer Dachverstärkung. (M 073).

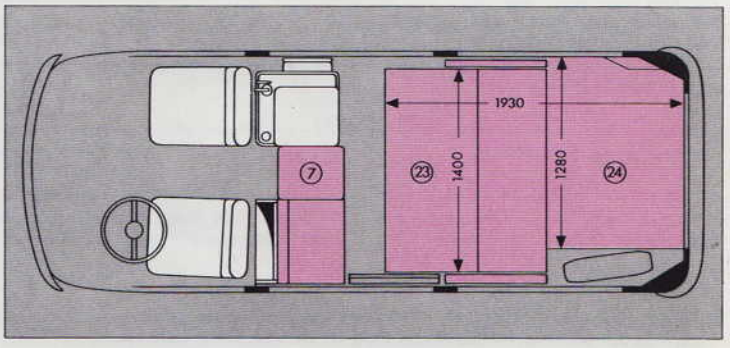




Einrichtung: Mosaik SO 72/7

7 Gepolsterter Hocker
19 Reserveradverkleidung
21 Polstersitzbank hinten mit Armlehne und Stauraum
22 Polster auf dem Motorraum
25 Polstersitzbank vorn mit Stauraum
26 Abklappbarer Eßtisch
27 Kleider-Wäscheschrank mit Spiegel
28 Vorratsschrank mit 50-l-Kühlbox und 28-l-Wassertank, Spüle mit Handwasserpumpe (nichtrostender Stahl)
29 Waschregal mit Klapptisch
30 Hängeschrank über dem Motorraum (nur in Verbindung mit Kleiderschrank möglich, nicht bei Aufstelldach)
32 Boden: Sperrholz mit Filz unterlegtem PVC





Einrichtung: Mosaik SO 72/8

7 Gepolsterter Hocker
19 Reserveradverkleidung
23 Polstersitzbank hinten mit Armlehnen und Stauraum
24 Polster auf dem Motorraum
25 Polstersitzbank vorn mit Stauraum
26 Abklappbarer Eßtisch
28 Vorratsschrank mit 50-l-Kühlbox und 28-l-Wassertank, Spülbecken aus nichtrostendem Stahl mit Handwasserpumpe
29 Waschregal mit Klapptisch
31 Hängeschrank über dem Motorraum (nicht bei Aufstelldach möglich)
32 Boden: Sperrholz mit Filz unterlegtem PVC

Änderung des Ausstattungs-Umfanges

Das VW Campingwagen-Programm hat jetzt eine weitere, neue Einbau-Variante:

die Einrichtung „Helsinki".

Über die Einzelheiten der Ausstattung unterrichtet Sie gern Ihr VW Händler.

Die VW Campingbausätze „Mosaik" SO 72/7 und SO 72/8 sind nicht mehr lieferbar. Sie werden ersetzt durch Ausstattungsteile der Einrichtung „Helsinki" (außer: Gas/Elektro-Kühlschrank, Propangaskocher-Anlage und Gasheizung).

Und noch ein Hinweis: bei allen Modellen entfallen die seitlichen Fenster im Aufstelldach. Kühlschränke mit einem Flaschenfach in der Tür können ebenfalls nicht mehr geliefert werden.

Das sind die technischen Daten des VW Campingwagens.

	VW Campingwagen (1,6 Liter-Motor)	VW Campingwagen (1,8 Liter-Motor)
Motor-Bauart	luftgekühlter Vierzylinder-Boxermotor im Wagenheck	
Hubraum, Liter (cm³)	1,6 (1584)	1,8 (1795)
Leistung, kW [1]) bei 1/min [1]) nach DIN-PS bei U/min nach SAE-net.-PS	37/4000 50/4000 48/4000	50/4200 68/4200 65/4200
Größtes Drehmoment, Nm [1]) bei 1/min [1]) nach DIN-mkg bei U/min nach SAE-netto-lbs. ft.	108/2800 10,8/2800 74.5/2800	132/3000 13,2/3000 91.0/3000
Elektrische Anlage	12 V/45 Ah Drehstromgenerator mit 50 A. max. (= etwa 700 W)	12 V/45 Ah Drehstromgenerator mit 55 A. max. (= etwa 770 W)
Übersetzungsänderungen durch	Viergang-Vollsynchron-Schaltgetriebe oder gegen Mehrpreis (nur in Verbindung mit 1,8 Liter-Motor) VW-Getriebeautomatic	
Radaufhängung und Federung	Einzelradaufhängung und Torsionsstabfederung	
Radführung vorn/hinten durch	Kurbellängslenker/Schräglenker	
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel	
Bereifung	Diagonalreifen 7.00 – 14 8 PR	Gürtelreifen 185 R 14 C
Radstand, mm	2400	
Spurweite vorn/hinten, mm	1395/1455	
Größte Länge/Breite, mm Höhe über alles ohne zusätzliche Dachaufbauten, mm mit Hubdach, mm mit Hubdach und Dachgalerie, mm mit Aufstelldach, mm	4505/1720 1940 2065 2175 2035	
Leergewicht, kg Zul. Achslasten vorn/hinten, kg Nutzlast, je nach Lastverteilungbis zu, kg Zul. Gesamtgewicht, kg	1475 1010/1270 775 2250	1495 1010/1270 755 2250
Höchstgeschwindigkeit, km/h	110	127 122 (mit Getriebeautomatic)
Kraftstoffverbrauch [2]), l/100 km	11,4 (Normalbenzin)	12,9 (Normalbenzin) Schaltgetriebe 12,9 (Normalbenzin) Getriebeautomatic

[1]) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- und Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.
[2]) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70 030).

Besondere Ausstattungsdetails für alle Campingwagen-Modellausführungen im Fahrerhaus:
(Spezielle Campingwagen-Ausstattung siehe im Textteil dieses Kataloges.)

Kunststoff-Auskleidung, im Fußraum mit Kunststoff-Folie. Fußboden mit wärmeisolierendem Teppich ausgelegt. Radkästen mit geräuschdämpfendem Gummi verkleidet. Weitere umfangreiche Geräusch- und Wärmedämmung im Fahrerhaus. Fahrersitz während der Fahrt neunfach, Lehne stufenlos verstellbar. Beifahrersitz zweifach verstellbar. Stoffsitzbezüge. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Zuziehgriffe. Sicherheitsinnenspiegel. Schubascher. Beifahrerhaltegriff. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Belüftungsstrom nach allen Richtungen lenkbar. Regelbare zugfreie Entlüftungsanlage in den Fahrerhaustüren. Besonders wirkungsvolle Defrostung der Windschutzscheibe. Ablagekasten. Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer. Blendfreie und gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel. Kraftstoffuhr.

Eine Auswahl von Mehrausstattungen gegen Aufpreis:
Scheinwerfer-Waschanlage mit Spritzdüsen in Stoßfängerhörnern. Stoßfänger-Gummileisten. Halogen-Hauptscheinwerfer. Zweifarbenlackierung. Windschutzscheibe in Verbundglas. Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Windschutzscheibe in Verbundglas. Gegen Sonneneinstrahlung eingefärbte Rundumverglasung im Fahrerhaus. Automatisches Trittbrett unter der Schiebetür. Zwei konvexe Außenspiegel. Abschließbarer Tankdeckel. Abschließbarer Motorraumdeckel. Beheizbare Heckscheibe. Zwei Rückfahrleuchten. Schmutzfänger hinten. Anhängevorrichtung (nicht in Verbindung mit Automatic). Hohlraumkonservierung. Getriebeautomatic (nur in Verbindung mit 1,8 Liter-Motor). Gürtelreifen (Serie bei 1,8 Liter-Modellen). Unterdruckbetätigter Bremskraftverstärker (Serie bei 1,8 Liter-Modellen).

Abblendbarer Innenspiegel. Zusätzliche Sicherheitspolsterung der Armaturentafel. Abschließbarer Ablagefachdeckel. Kopfstützen für alle Sitzplätze im Fahrerhaus. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatic, Stand- und Zusatzheizung. Zweikreis-Bremskontrolleuchte. Komplette Radioanlage in verschiedenen Ausführungen. Gebläse für Frischluftanlage.

M-Paket:
Tageskilometerzähler. Stoßfänger-Gummileisten. Drehfenster in den Fahrerhaustüren. Zwei Rückfahrleuchten. Elektrische Zeituhr.

Schlechtwetterpaket:
Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic. Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte.

306/**119.018.00** · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 8/73