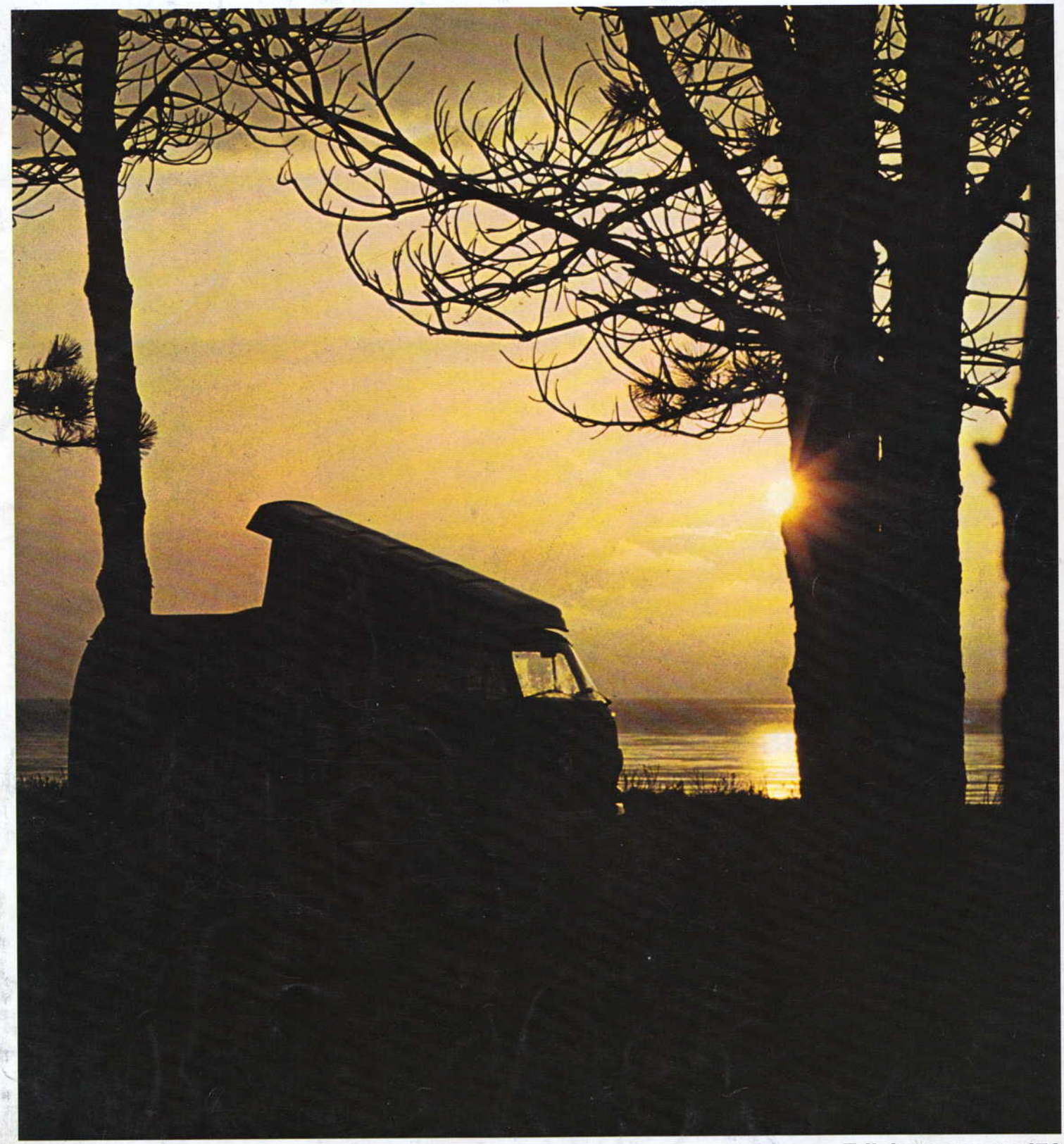
La Giardinetta Camping VOLKSWAGEN

Per le vacanze, per lo svago, per il tempo libero.



Edizione agosto '72

Una VOLKSWAGEN

Se vi serve un rifugio in montagna, una baita nella solitudine dei boschi, un hotel privato al mare, e in più avete bisogno anche di una confortevole berlina, la Giardinetta Camping VOLKSWAGEN è fatta apposta per voi.

E' una „casa di campagna" con tutte le comodità. Ma è anche una berlina che si muove agilmente nel traffico cittadino che si parcheggia facilmente, che cammina per ore ed ore in autostrada alla velocità massima, che si arrampica instancabile per le strade di montagna, che fila via svelta sulle più anguste serpentine rimanendo sempre la vostra „casa di campagna" su ruote dotata di tutti i confort. E mentre viaggiate anche a 125 chilometri l'ora, nel vano soggiorno i vostri bambini possono giocare, fare merenda o guardare incantati dalla finestra, indisturrbati e senza disturbarvi.
E' una VOLKSWAGEN, con un comportamento su strada da fare invidia a molte berline: grazie al telaio di vettura sportiva, con semiassi a doppio snodo posteriori e barra stabilizzatrice anteriore, al molleggio particolarmente efficace, allo sterzo pronto e preciso con ammortizzatore idraulico, ai freni con correttore di frenata, anteriori a disco e posteriori a tamburo.

Nella Giardinetta Camping VOLKSWAGEN vi sentirete come a casa vostra.

per essere sempre e dovunque a casa propria.

Niente bagagli da fare e disfare: tutto ciò di cui si ha bisogno si trova ben ordinato, in armadi e cassetti, esattamente come a casa. E l'armadio ha anche un grande specchio all'interno della porta.

Il rivestimento del soggiorno è in legno di betulla, i mobili sono laminati in teak plastico, facile da tener pulito. I sedili in semilpelle sono lavabili e di colori che armonizzano con le calde tonalità del legno. Tutte le finestre hanno tendine chiudibili, una plafoniera illumina l'interno in modo gradevole ed intimo. Ci si sente veramente a proprio agio, nella casa VOLKSWAGEN per le vacanze!

Per chi lo desidera, c'è anche una grande tenda che applicata alla Giardinetta Camping VOLKSWAGEN, la rende ancora più ampia e versatile. La tenda ha il pavimento in gomma e può essere montata anche separata dalla Giardinetta, se volete andare in giro con la macchina. Non vi sembra che tutto questo meriti la vostra attenzione?

Per mangiare come e dove vi piace.

La Giardinetta Camping VOLKSWAGEN vi rende indipendenti dai ristoranti, dalle trattorie e dai cibi sconosciuti e d'origine ignota. Anche se siete in viaggio potete avere in tavola i vostri piatti preferiti, provenienti dalla cucina della vostra casa VOLKSWAGEN!

Accanto all'armadio è sistemato un fornello doppio alimentato a gas liquido (equipaggiamento speciale) che, quando non si adopera, si ribalta, lasciando così nouvamente libero il passaggio verso la cabina di guida. L'acquaio è d'acciaio inossidabile e l'acqua fresca, che proviene da un serbatoio di 28 litri, defluisce all'esterno. In un mobile sotto all'acquaio è ricavato un vano isolato, per tenervi al fresco viveri e bevande.

C'è perfino (equipaggiamento speciale) un frigorifero da 30 litri, alimentato da propria batteria e fornito, per i casi di permanenza prolungata, di presa per alimentazione dall'esterno.
Annesso all'armadietto provviste si trova una mensolalavabo con tavolino ribaltabile che può essere utilizzato comodamente anche dall'esterno, attraverso la porta scorrevole aperta.
E alla fine di una intensa giornata di vacanza dopo che vi sarete ristorati con una buona cena, la Giardinetta Camping VOLKSWAGEN si trasforma nella vostra camera da letto.

Per dormire dove si vuole; ma sempre nel proprio letto.

La Giardinetta Camping VOLKSWAGEN offre letti comodi e spaziosi, sempre pronti, per la siesta come per la notte.

Il soggiorno si trasforma rapidamente e con poca fatica in camera da letto.

Basta tirare fuori il piano dei sedili imbottiti: la spalliera si allinea automaticamente al piano e all'imbottitura del vano motore, ed ecco pronto un letto, a due grandi piazze.

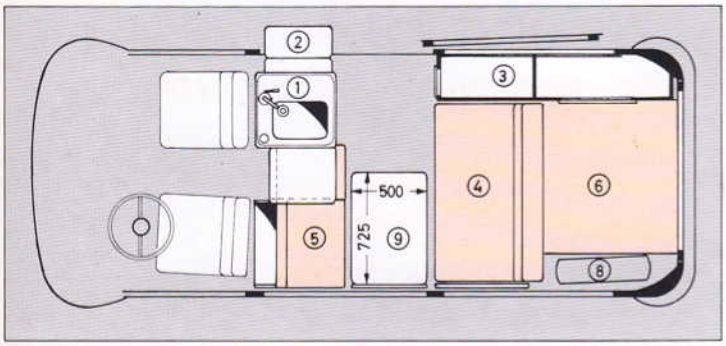
La biancheria è a portata di mano, nel vano sotto l'imbottitura.
Nella Giardinetta Camping VOLKSWAGEN ci sono altri posti-letto. Nella cabina di guida, sopra i sedili, si può fissare un lettino pensile per un bambino, e nel tetto innalzabile si può avere un letto lungo 1,70 m. Con il tetto innalzabile si ha al contempo un soffitto alto sul soggiorno, tre finestre con zanzariere e un ulteriore vano bagagli sul tetto.

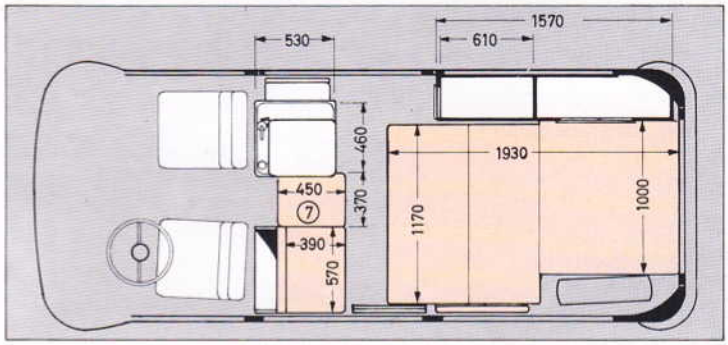
Se invece preferite avere due camere da letto separate, potete servirvi della tenda che collegata alla Giardinetta, forma un vero e proprio appartamento, sempre a vostra disposizione là dove più vi piace. E tutti i vostri sogni diventeranno realtà.

La Giardinetta Camping VOLKSWAGEN è disponibile con molti equipaggiamenti.

Per esempio il tetto innalzabile a baionetta, o quello sollevabile a cerniera.

Sia l'uno sia l'altro tipo consentono di stare in piedi nel vano soggiorno, il che appunto è possibile soltanto se il tetto è del tutto innalzato e sollevato.
Questi tetti sono di vetroresina molto resistente e le loro pareti in tessuto impermeabile. I finestrini hanno chiusure lampo e sono protetti da zanzariere.
Ambedue i tipi di tetto sono scorrevoli, rientrano con facilità e si arrestano automaticamente.
La tenda aumenta notevolmente la superficie abitabile. Ha il pavimento in gomma e non si appoggia alla Giardinetta, cioè può rimanere montata separatamente.
Altri particolari sono illustrati nei disegni. La Giardinetta Camping VOLKSWAGEN può essere resa ancor più confortevole con diversi equipaggiamenti ed accessori extra.





Arredamento

1 – Armadietto provviste con vano termoisolante di 50 litri, acquaio con serbatotio acqua di 28 litri e pompa a mano, vano riserva e piastra di copertura
2 – Mensola lavaggio con tavolo ribaltabile laterale
3 – Doppio armadio con specchio, per vestiario e biancheria
4 – Sedile posteriore imbottito con vano per biancheria letto
5 – Sedile anteriore imbottito con vano per biancheria letto
6 – Imbottitura sul vano motore; vano cassettone nel tetto
7 – Scabello imbottito
8 – Rivestimento ruota di scorta
9 – Tavolo ribaltabile

Dati tecnici.

Motore:
Motore posteriore, a 4 tempi e 4 cilindri contrapposti. Cilindrata 1584 cmc, potenza 50 CV (DIN) a 4000 giri/min. Rapporto di compressione 7,5 : 1. Coppia massima 10,8 kgm a 2800 giri/min. Un carburatore invertito con starter automatico. Raffreddamento ad aria regolato termostaticamente a mezzo ventilatore. Radiatore olio raffreddato ad aria.

Con sovrapprezzo: motore di 1679 cmc, potenza 66 CV (DIN) a 4800 giri/min. Rapporto di compressione 7,3 : 1. Coppia massima 11,6 kgm a 3200 giri/min. Due carburatori invertiti, Ulteriori dati come per il motore di 1584 cmc.

Con cambio automatico (solo per motore di 1679 cmc): potenza 62 CV (DIN). Rapporto di compressione 7,3 : 1. Coppia massima 118 kgm a 3200 giri/min (DIN).

Impianto elettrico:
Batteria: 12 V/45 Ah. Generatore: max 38 Amp., (= ca. 540 W) precarica anticipata. Con motore di 1679 cmc: generatore trifase, max 55 Amp. (= ca. 770 W). Proiettori con luci anabbaglianti asimmetriche. Lampeggiatori di direzione con disinserimento automatico. Serratura bloccasterzo-avviamento con dispositivo antiripetitore dell'avviamento. Due luci interne. Illuminazione strumenti a intensità regolabile. Tergicristallo a due velocità con ritorno automatico. Impianto lavacristallo pneumatico.

Trasmissione:
Frizione, cambio a 4 marce completamente sincronizzate, differenziale e semiassi a doppio snodo alle ruote posteriori.
A richiesta, con sovrapprezzo e soltanto con motore di 1679 cmc: cambio automatico con convertitore di coppia idrodinamico e trasmissione a planetari a 3 stadi.

Telaio:
Molleggio: anteriore e posteriore a barre di torsione combinate con ammortizzatori telescopici a doppio effetto.
Sospensioni: anteriormente a bracci oscillanti longitudinali, posteriormente a bracci trasversali. Barra stabilizzatrice anteriore. Sterzo: con ammortizzatore idraulico e piantone di sicurezza. Impianto frenante a circuito sdoppiato con freni a disco anteriori e a tamburo posteriori. In più per modelli con motore di 1679 cmc servofreno a depressione.
Pneumatici: 185 SR 14.

Misure:
Passo 2400 mm. Carreggiata anteriore 1395 mm, posteriore 1455 mm. Lunghezza max 4505 mm, larghezza max 1720 mm. Altezza max a tetto abbassato 1940 mm, con tetto sollevato 2065 mm.

Prestazioni:
Velocità di crociera – consumo (*)
con motore di 1584 cmc: 110 km/h – 11,4 l/100 km (*)
con motore di 1679 cmc: 125 km/h – 12,9 l/100 km (*)
con motore di 1679 cmc: 120 km/h – 12,9 l/100 km (*)
con cambio automatico:
Pendenze superabili su fondo stradale buono, a pieno carico, in 1a marcia:
con motore di 1584 cmc: 27 %
con motore di 1679 cmc: 28 %
con motore di 1679 cmc: 22 %
con cambio automatico:

(*) = Consumo calcolato a metà carico a velocità costante pari a ¾ della velocità di crociera, aumentato del 10 %.

Dettagli dell'equipaggiamento nella cabina di guida:
(Per l'arredamento Camping vedere testo precedente.) Rivestimenti in plastica nel vano pedaliera. Pavimento ricoperto di tappetini in gomma termoisolanti. Passaruota con rivestimento in gomma fonoassorbente. Nella cabina di guida ulteriore isolamento sonoro e termico. Sedile di guida regolabile su 9 posizioni anche durante la marcia, spalliera a regolazione continua. Sedile anteriore destro regolabile su 2 posizioni. Sedili rivestiti in similpelle. Chiusura di sicurezza alle portiere. Ganci appendiabito. Maniglie alle portiere. Specchietto retrovisore interno di sicurezza. Posacenere a scomparsa. Maniglia d'appiglio per il passeggero. Sistema di riscaldamento e d'aerazione con diverse possibilità di regolazione. Ventilazione orientabile in tutte le direzioni.
Impianto di deflusso aria regolabile sistemato nelle portiere della cabina di guida. Sbrinamento particolarmente efficace per il parabrezza. Vano portaoggetti. Attacchi per cinture di sicurezza. Cruscotto imbottito in materiale antiriflettente. Indicatore livello carburante.

Alcuni dei numerosi equipaggiamenti supplementari (con sovrapprezzo):
Tachimetro con contachilometri parzializzatore.
Listelli in gomma ai paraurti.
Deflettori alle portiere anteriori.
Due fari retromarcia.
Orologio elettrico.
Tergicristallo automatico con dispositivo per corsa singola.
Fari antinebbia allo jodio.
Due specchietti retrovisori esterni.
Predella a retrazione automatica sotto la portiera scorrevole.
Tappo serbatoio con serratura.
Portella vano motore con serratura.
Lunotto termico.
Due deflettori nel vano soggiorno.
Due ventilatori per l'impianto aria fresca.
Impianto autonomo di riscaldamento.
Servofreno a depressione (di serie nei modelli con motore di 1679 cmc).
Cambio automatico (soltanto con motore di 1679 cmc).
Pneumatici radiali (di serie nei modelli con motore di 1679 cmc).

Le VOLKSWAGEN vengono esportate in 140 Paesi che differiscono talvolta per il Codice Stradale e per le norme che regolano l'omologazione. Certi dati che si referiscono alle VOLKSWAGEN descritte in questo opuscolo possono quindi non essere conformi a quelli delle vetture destinate al mercato italiano.

La preghiamo perciò di informarsi presso il più vicino Concessionario VOLKSWAGEN circa i dati tecnici ed i particolari d'arredamento previsti nel programma di vendita valido per l'Italia.

VOLKSWAGEN - PORSCHE
GARAGE AUTOSTRADA DI
BRUNO BROGGINI
Via Iamagno 1 VARESE Tel. 282.058
Officina Autoriz. n. 127

24022.831.19105.34 – Stampato in Germania – con riserva di modifiche – 8/72