

# Der VW Transporter.

Volkswagenwerk AG, Wolfsburg.  
Änderungen vorbehalten.  
Preise ab Werk Wolfsburg/Hannover  
bzw. Außenlager in DM.  
Printed in Germany.  
24192.061.19038.00

**Stand 17. 1. 1972**



# Preise.

**VW Lastentransporter**

- Serienmäßig ohne Mehrpreis
- Wahlweise ohne Mehrpreis

M	Preise ab Werk inkl. Umsatzsteuer
032	Abschließbarer Tankdeckel
066	Bodenbelag (Gummimatte) im Fahrgastraum
070	Plane und Spriegel (Segeltuch)
071	2. Tresorraumklappe
074	Schmutzfänger hinten
083	1 Warndreieck
089	Windschutzscheibe aus Verbundglas
094	Abschließbarer Motorraumdeckel
095	VW-Radio „Wolfsburg“ (KW, MW, LW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
097	VW-Radio „Emden“ (MW, LW, UKW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
098	VW-Radio „Ingolstadt“ mit Stationsdrucktasten-Automatik (KW, MW, LW, UKW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
587	VW-Radio „Hannover“ (MW, LW, UKW, Suchlauf-Automatik, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)
102	Beheizbare Heckscheibe
119	Standheizung einschl. Umluftanschluß
121	Frischbelüftungsanlage mit 2 Gebläsen
121	Frischbelüftungsanlage mit 2 Gebläsen und Entstörung für Radiobetrieb *)
127	Laderaumheckklappe ohne Fenster
145	Sicherheitsschloß für Schiebetür und Heckklappe
145	Sicherheitsschloß für 2 Schiebetüren und Heckklappe
171	Textilgürtelreifen schlauchlos
172	Stahlgürtelreifen
181	Verchromte Radzierdeckel
194	2 konvexe Außenspiegel

\*) nur in Verbindung mit M 095, 097, 098, 587

VW-Kastenwagen	VW-Hochraum-Kastenwagen	VW-Pritschenwagen	VW-Großraum-Holzpritsche	VW-Doppellkabine	VW-Kombi ohne Sitzeinrichtung im Fahrgastraum
9300,—	10450,—	9195,—	9745,—	10380,—	9770,—
14,—	14,—	14,—	14,—	14,—	14,—
					75,—
		426,—			
		78,—	78,—		
25,—	25,—	25,—	25,—	25,—	25,—
9,—	9,—	9,—	9,—	9,—	9,—
108,—	108,—	108,—	108,—	108,—	108,—
12,—	12,—	12,—	12,—	12,—	12,—
244,—	244,—	244,—	244,—	244,—	244,—
334,—	334,—	334,—	334,—	334,—	334,—
413,—	413,—	413,—	413,—	413,—	413,—
610,—	610,—	610,—	610,—	610,—	610,—
112,—	112,—	112,—	112,—	112,—	112,—
541,—	541,—				541,—
109,—	109,—	109,—	109,—	109,—	109,—
139,—	139,—	139,—	139,—	139,—	139,—
● ●	● ●				● ●
81,—	81,—				
112,—					
85,—	85,—	85,—	85,—	85,—	85,—
143,—	143,—	143,—	143,—	143,—	143,—
18,—	18,—	18,—	18,—	18,—	18,—
15,—	15,—	15,—		15,—	15,—



**VW Lastentransporter**

- Seriennmäßig ohne Mehrpreis
- Wahlweise ohne Mehrpreis

203	Standheizung
206	Abblendbarer Innenspiegel
207	Plane und Spriegel (Segeltuch)
208	Anhängevorrichtung
209 70	Kunststoffplane (PVC) anstelle Segeltuchplane und Spriegel
209 207	Kunststoffplane (PVC) anstelle Segeltuchplane und Spriegel
220	Sperrdifferential
258	2 Nackenstützen (Fahrer und Beifahrer)
500	Halbhohe Fahrerraumrückwand mit Beifahrerdoppelsitz
502	Seitenverkleidung des Laderaumes in Hartfaserplatten
503	Dachverkleidung in Hartfaserplatten
504	Frischluftzuführung in den Laderaum (VW-Doppelkabine: 2. Kabine)
506	Bremskraftverstärker/Zweikreis-Bremskontroll-Leuchte
507	Schwenkfenster in den Fahrerhaustüren
508	Zusätzliche Schwenkfenster im Fahrgastraum
510	Trennwand oben und Entlüftung des Laderaumes (bei halbhoher Fahrerraumrückwand)
511 050	Schalttafelpolsterung/Zweikreis-Bremskontroll-leuchte
520	Zusätzliche Schiebetür links
528	Konvexer Außenspiegel rechts
529	Schiebefenster über der halbhoher Trennwand zwischen Fahrerhaus und Fahrgastraum
530	Automatisches Trittbrett an der Lade-Fahrgastraumtür auf der Beifahrerseite
535	Fahrtsichtschreiber „Diehl Co-Pilot“ (Moto Meter)
545	Dachverkleidung aus Kunststoffhimmel
616	2 Rückfahrleuchten
652	Scheibenwischer mit Intervall-Schaltung
	3-sitzige Mittelsitzbank, 3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	3-sitzige Mittelsitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	2-sitzige Mittelsitzbank, 3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	3-sitzige Hintersitzbank, Seitenverkleidung im Fahrgastraum
	Fahrzeug grundiert, Fahrerhaus innen lichtgrau lackiert
	Stahlkurbeldach
	Erhöhte Schiebetür
	Zusätzliche Schiebetür links
	1,7 l-Motor incl. Bremskraftverstärker und Gürtelreifen

VW-Kastenwagen	VW-Hochraum-Kastenwagen	VW-Pritschenwagen	VW-Großraum-Holzpritsche	VW-Doppelkabine	VW-Kombi ohne Sitzrichtung im Fahrgastraum
				583,—	
9,—	9,—	9,—	9,—	9,—	9,—
				399,—	
240,—	240,—	240,—	240,—	240,—	240,—
		567,—			
				507,—	
493,—	493,—	493,—	493,—	493,—	493,—
105,—		105,—	105,—	105,—	105,—
125,—					125,—
199,—	199,—				157,—
71,—					71,—
88,—	88,—			88,—	88,—
164,—	164,—	164,—	164,—	164,—	164,—
56,—	56,—	56,—	56,—	56,—	56,—
				76,—	114,—
76,—					
52,—	52,—	52,—	52,—	52,—	52,—
					300,—
8,—	8,—	8,—		8,—	8,—
					245,—
205,—	205,—				205,—
359,—	359,—	359,—	359,—	359,—	359,—
					102,—
42,—	42,—	42,—	42,—	42,—	42,—
29,—	29,—	29,—	29,—	29,—	29,—
					615,—
					400,—
					615,—
					340,—
./. 77,—	./. 77,—	./. 51,—	./. 51,—	./. 51,—	./. 77,—
					535,—
	335,—				
300,—					
695,—	695,—				695,—



## VW Lieferwagen

VW-Kleinlieferwagen  
34-PS-Motor

VW-Variant-Lieferwagen  
Zusatzladefläche  
statt hinterer Sitzbank  
45-PS-Motor

- Serienmäßig ohne Mehrpreis
- Wahlweise ohne Mehrpreis

M	Preise ab Werk inkl. Umsatzsteuer	8270,—	7965,—
050	Zweikreis-Bremskontrolleuchte		15,—
060	Standheizung	415,—	407,—
089	Windschutzscheibe in Verbundglas		108,—
095	VW-Radio „Wolfsburg“ (MW, LW, KW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)		244,—
097	VW-Radio „Emden“ (MW, LW, UKW, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)		334,—
587	VW-Radio „Hannover“ (MW, LW, UKW, Suchlauf-Automatik, Tonband- und Automatik-Antennen-Anschluß)		610,—
102	Beheizbare Heckscheibe		72,—
134	Mit klappbarem Beifahrersitz	276,—	
173	Textilgürtelreifen		175,—
206	Abblendbarer Innenspiegel		9,—
220	Sperrdifferential		493,—
258	2 Nackenstützen		54,—
263	Erhöhte Nutzlast (465 kg), nur in Verbindung mit Pendelachse		/ . 54,—
528	Konvexer Außenspiegel rechts		16,—
616	2 Rückfahrleuchten		42,—
	Fahrzeug grundiert		/ . 28,—
	54-PS-Motor		120,—

Wenn Nutzfahrzeuge wirtschaftlichen Nutzen bringen sollen, müssen sie schon bei der Produktion wirtschaftlich sein.

Deshalb bauen wir sie in Großserie.

So sind sie billiger in der Anschaffung ohne dabei billig zu sein. Denn VW ist nach wie vor der Meinung: Nur Qualität ist auf die Dauer wirtschaftlich. Qualität in Material und Qualität in der Verarbeitung.

Und weil ein Transporter um so wirtschaftlicher transportiert, je genauer er für seinen speziellen Verwendungszweck konstruiert wurde, hat VW viele verschiedene VW-Transporter. Transporter auf die man sich verlassen kann. Wie auf jeden VW. Sie sind flink, wendig und passen in eine Parklücke in die nicht mal jeder PKW paßt. Sie sind schnell beim Überholen und können stundenlang mit Höchstgeschwindigkeit fahren, ohne dabei müde zu werden. VW-Transporter sind also für viele Zwecke geeignet. Und darüber hinaus gibt es sie in so vielen Varianten, daß es wohl kaum ein spezielles Problem gibt, für das wir keine spezielle Lösung haben.