Der neue VW-Transporter

www.vw-t2-bulli.de

Der neue VW-Transporter hat ein neues Gesicht, damit er besser aussieht. Aber nicht nur deshalb.

Der neue Aufbau macht ihn größer, eleganter – und zugleich praktischer.
Durch die gewölbte Frontscheibe und – bei Kombi und Clipper – durch die großen Seitenfenster haben Sie gute Sicht nach draußen und viel Licht innen.
Die Scheibenwischer mit den großen Wischerblättern sind in zwei Geschwindigkeitsstufen einstellbar. Zwei große Außenspiegel flankieren den Wagen und ermöglichen auch nach hinten ein großes Blickfeld.
Unterhalb der Windschutzscheibe sehen Sie die Luftschlitze für die Frischluftanlage.

Die neuen Blinkleuchten vorn sind groß; ihre Signale sind unübersehbar. Kräftige Stoßfänger greifen schützend um die Seiten. Sie liegen in der richtigen Höhe. Der vordere Stoßfänger hat auf beiden Seiten eine Trittstufe für bequemen Einstieg ins Fahrerhaus.

Alles in allem:
Der neue VW-Transporter ist ein repräsentativer und flotter Schnelltransporter, der sich sehen lassen kann. Und mit dem Sie sich sehen lassen können.
Gefällt er Ihnen?

www.vw-t2-bulli.de

Er hat ein geräumiges Fahrerhaus mit Pkw-Komfort. Damit Sie einen bequemeren Arbeitsplatz haben.

Große Türen mit tiefem Einstieg erleichtern das Einsteigen. Die Einzelsitze sind körpergerecht geformt, gut gepolstert und haben einen Flachfederkern. Fahrersitz und -lehne (auch während der Fahrt) verstellbar.
Im Fahrerhaus ist es so komfortabel wie in einem Pkw. Sie fahren angenehm und ermüdungsfrei. (Auch auf langen Strecken.) Und Sie fahren sicher. Die Frontscheibe ist hoch ins Dach gezogen; eine pneumatische Scheibenwaschanlage macht sie mit zwei Spritzdüsen schnell sauber. Das Fahrerhaus ist voll verkleidet.
Und gut ausgestattet mit Dachhimmel, Kunststoff-Sitzbezügen, Kunststoff-Türverkleidungen, Kleiderhaken, Heizung, Belüftung, Sicherheits-Türverriegelung.
Zum Pkw-Komfort kommt die Sicherheit: Die Türen haben Kurbelfenster mit Sicherheitsfensterkurbeln, verstärkte Drehfallenschlösser und innenliegende Scharniere. (Gegen geringen Aufpreis gibt es Drehfenster für zusätzliche Belüftung.)
Und dann: Sicherheitslenkrad. Sicherheitslenksäule. In die Lenksäule eingebautes Lenk-Zünd-Anlaß-Schloß. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Gepolsterte Abdeckung der Armaturentafel.

www.vw-t2-bulli.de

Das neue Fahrerhaus hat eine neue Armaturentafel. Damit Sie eine bessere Übersicht haben.

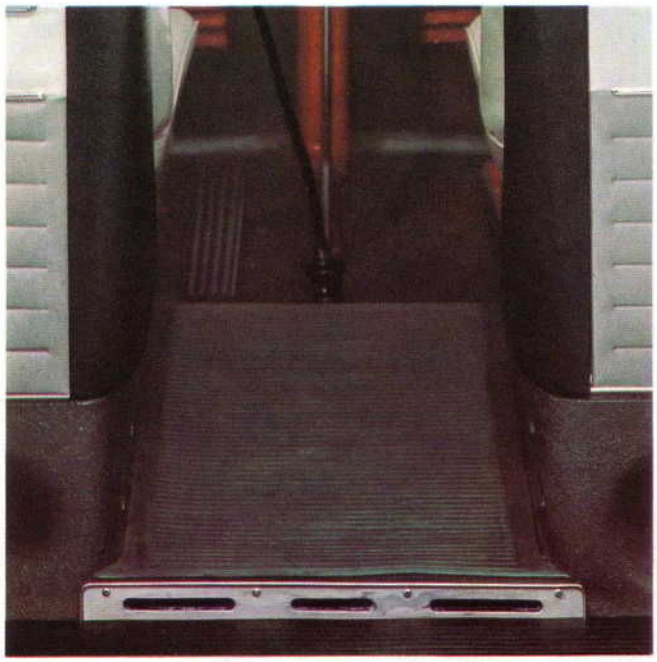
Wie bei einem Personenwagen: alles ist da, was zu einer komplett ausgestatteten Armaturentafel gehört. (Vom Aschenbecher bis zur Standlichtkontrolle.)
Sämtliche Instrumente sind mit einem Blick zu übersehen, blendfrei und leicht abzulesen.
Die griffigen Bedienungsknöpfe haben Symbole und sind so angeordnet, daß sie nicht verwechselt werden können. Die schwarz gepolsterte Oberkante der Armaturentafel verhindert Spiegelungen und ist sicherer.
Neben der Frischluftdüse in der Armaturentafel ganz links sehen Sie die Kraftstoffuhr – mit Kontrolleuchten für Ladestrom, Fernlicht, Standlicht, Öldruck und Fahrtrichtungsanzeiger.
Daneben liegt der Tachometer mit Kilometerzähler. Der Sicherheits-Aschenbecher (von einem Raucher konstruiert) fällt bei einem kräftigen Stoß aus seiner Halterung. In der großen Ablage haben nicht nur Papiere Platz. Der Haltegriff darüber ist aus flexiblem Material.
Rechts in der Armaturentafel die zweite Frischluftdüse.
Pkw-Komfort für Fahrer und Beifahrer – das ist charakteristisch für den neuen VW-Transporter. (Unter anderem.)

www.vw-t2-bulli.de

Der neue VW-Transporter hat eine kräftigere Heizung und eine neue Frischluftanlage. Damit Ihnen weder zu heiß noch zu kalt werden kann.

Heizung und Lüftung regulieren Sie durch handliche Hebel an der Armaturentafel.
Mit zwei großen Düsen in der Armaturentafel kann die Richtung der Frischluft in den Innenraum beliebig verändert werden. Zwei Defroster-Düsen bestreichen die Frontscheibe.
Zwei Luftdüsen im Fahrgastraum vervollständigen bei den Clipper-Modellen die komfortable Belüftungsanlage. (Bei Kastenwagen, Kombi und Doppelkabine gegen Aufpreis.) Der Lufteinlaß liegt hoch, um saubere Luft aufzufangen.

Ob Sie die Fenster öffnen oder nicht: für die jeweils richtige Lüftung ist in jedem Fall gesorgt.
Die Frischluftheizung macht den Innenraum schnell warm. Heizöffnungen im Fußraum des Fahrerhauses und unter dem Durchgang nach hinten (beim Kastenwagen gegen Aufpreis) sorgen zusätzlich für gleichmäßige und schnell verteilte Wärme. Zwei Defrosterdüsen an der Frontscheibe sorgen für klare Sicht.
Die VW-Clipper haben noch zwei Heizdüsen unter den hinteren Sitzen (beim Kombi gegen Aufpreis). Alle Düsen lassen sich individuell regulieren.



www.vw-t2-bulli.de

Er hat sogar serienmäßig eine große Schiebetür. Damit Sie ihn besser be- und entladen können.

Die große Schiebetür ist praktisch.
Sie können mit dem neuen VW-Transporter in der zweiten Reihe parken — und dennoch bequem einladen und ausladen.
Sie können bis dicht an die Rampe fahren — und dennoch bequem die Tür öffnen.
Überall da, wo es eng ist beim Laden (und wo ist es das nicht?) hat die Schiebetür besondere Vorteile. Sie spart Platz, Arbeit und Zeit.
Und sie ist sicher.
Man braucht sie nicht in den flutenden Verkehr hinein zu öffnen. Sie kann selbst bei starkem Wind nicht zuschlagen — und nicht zufallen beim Laden am Berg. (Nach dem Öffnen verriegelt sie sich selbsttätig.)
Möchten Sie, daß Ihr neuer VW-Transporter noch leichter und schneller beladen werden kann? Gut. Dann bestellen Sie ihn einfach mit Schiebetüren an beiden Seiten.
Für zwei Türen bezahlen Sie zwar etwas mehr. Dafür haben Sie aber noch weniger Last mit den Lasten beim Einladen und beim Ausladen.
(Ist Ihnen das die Sache nicht wert?)

www.vw-t2-bulli.de

Er hat getrennte Sitze. Damit Sie vom Fahrerhaus direkt zum Laderaum durchgehen können.

Das ist einfacher, angenehmer und sicherer.
Einfacher und angenehmer deshalb, weil Sie mit zwei Schritten im Laderaum sind, mit einem Griff die Schiebetür auf der Bürgersteigseite öffnen und rasch Ihre Sachen an den Mann bringen.
Im VW-Kombi und in den Clipper-Modellen können Fahrer und Fahrgäste ohne Aussteigen die Plätze wechseln.
Sicherer ist der direkte Durchgang zwischen Fahrerhaus und Laderaum, weil Sie nicht in den flutenden Verkehr hinein aussteigen müssen.

Was aber, wenn Sie drei Sitzplätze im Fahrerhaus brauchen? Oder eine durchgehende Fahrerhaus-Rückwand benötigen? Oder auf eine halbhohe Trennwand nicht verzichten können?
Bitte sehr. Das neue VW-Transporter-Programm erfüllt auch diese Wünsche.
Und nicht nur diese Wünsche. Den neuen VW-Transporter gibt es praktisch für jede Branche und für jeden Zweck: Es gibt ihn einmal in vielen serienmäßigen Ausführungen – und es gibt ihn darüber hinaus mit vielen Sonderaufbauten.

www.vw-t2-bulli.de

Der neue VW-Transporter hat Fahreigenschaften wie ein Personenwagen. Damit Sie und die Ware weniger von schlechten Straßen merken.

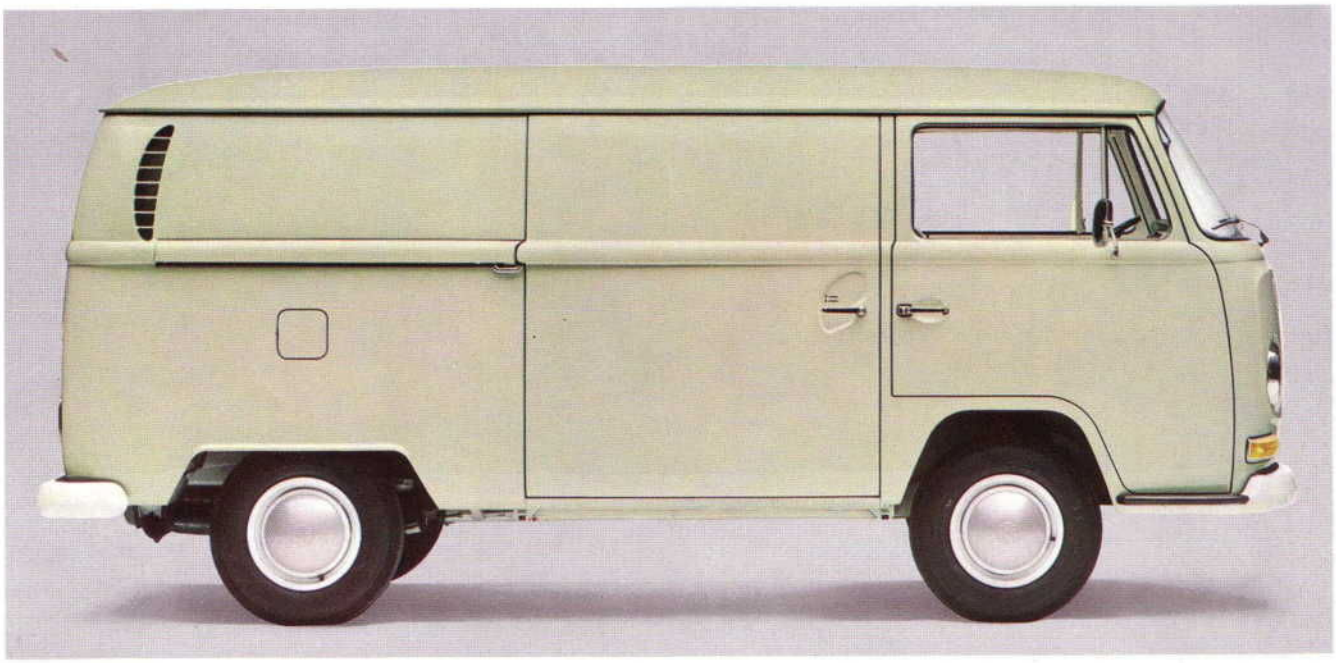
Er hat eine Doppelgelenk-Hinterachse, die es bisher nur bei sportlichen Personenwagen der oberen Preisklasse gab. Er hat vorn und hinten eine verbreiterte Spur. Er hat eine völlig neue, raffinierte Federungs-Abstimmung. Resultat?
Fahreigenschaften und Straßenlage wie bei einem Pkw. Ein weiterer Grund für die gute Straßenlage? Fahrer vorn – Motor hinten – Laderaum in der Mitte. So ist der VW-Transporter immer im Gleichgewicht. (Ob voll beladen, wenig beladen oder leer.) Die Antriebsräder werden durch das Motorgewicht belastet; deshalb greifen und haften sie gut. Der elastische 1,6-Liter-Motor gibt dem Wagen – zusammen mit dem Viergang-Vollsynchron-Getriebe, das spielend zu schalten ist – gute Beschleunigung und damit Sicherheit beim Überholen. Er macht ihn temperamentvoll und schnell. (Spitzengeschwindigkeit gleichzeitig Dauergeschwindigkeit.) Dabei ist er standfest, robust, ausdauernd. Und wirtschaftlich wie jeder VW-Motor. – Die Bremsen?
Der neue VW-Transporter hat ein sicheres Zweikreis-Bremssystem. Sollte ein Bremskreis wirklich mal ausfallen, bremsen immer noch zwei Räder.

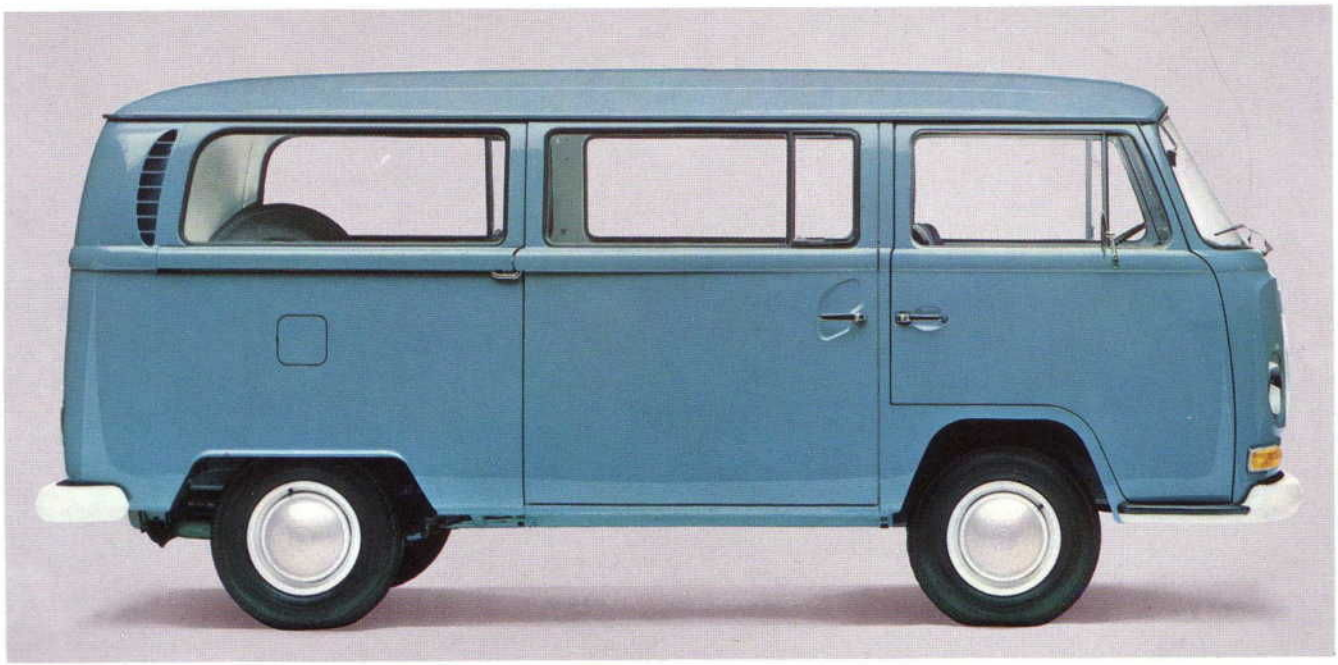
www.vw-t2-bulli.de

Es gibt ihn als VW-Kastenwagen mit 1 t Nutzlast. Und als VW-Kombi mit 5 cbm Laderaum oder mit Sitzen für 7, 8 oder 9 Personen.

VW-Kastenwagen.
Mit viel Platz für große, mittlere und kleine Stücke. Für 1 t Nutzlast oder nur für 10 kg. (Wie's der Kunde gerade verlangt.) Und immer transportiert er wirtschaftlich — wie jeder VW-Transporter.
Der VW-Kastenwagen ist leicht zu be- und entladen. Weil die Schiebetür groß ist — und die Höhe des Ladebodens über der Straße niedrig.
Der VW-Kastenwagen hat große Außenflächen, die Sie als rollende Plakatwand nutzen können. Wo er fährt und steht, wirbt er für Sie. Tag für Tag. Jahr um Jahr.

VW-Kombi.
Er ist ein Personenwagen. Ein Lastentransporter. Beides zugleich. Und ein Campingwagen.
Als Personenwagen können (je nach Ausführung) bis zu 9 Personen bequem in ihm sitzen. Wird er als Lastentransporter gebraucht, sind die Mittel- und Rücksitze leicht herauszunehmen. Als kombinierter Lastentransporter/Personenwagen befördert er Personen und Waren gleichzeitig.
Und als Campingwagen? Mit dem VW-Einbausatz ist er Ihre bequeme Ferienvilla auf Rädern.





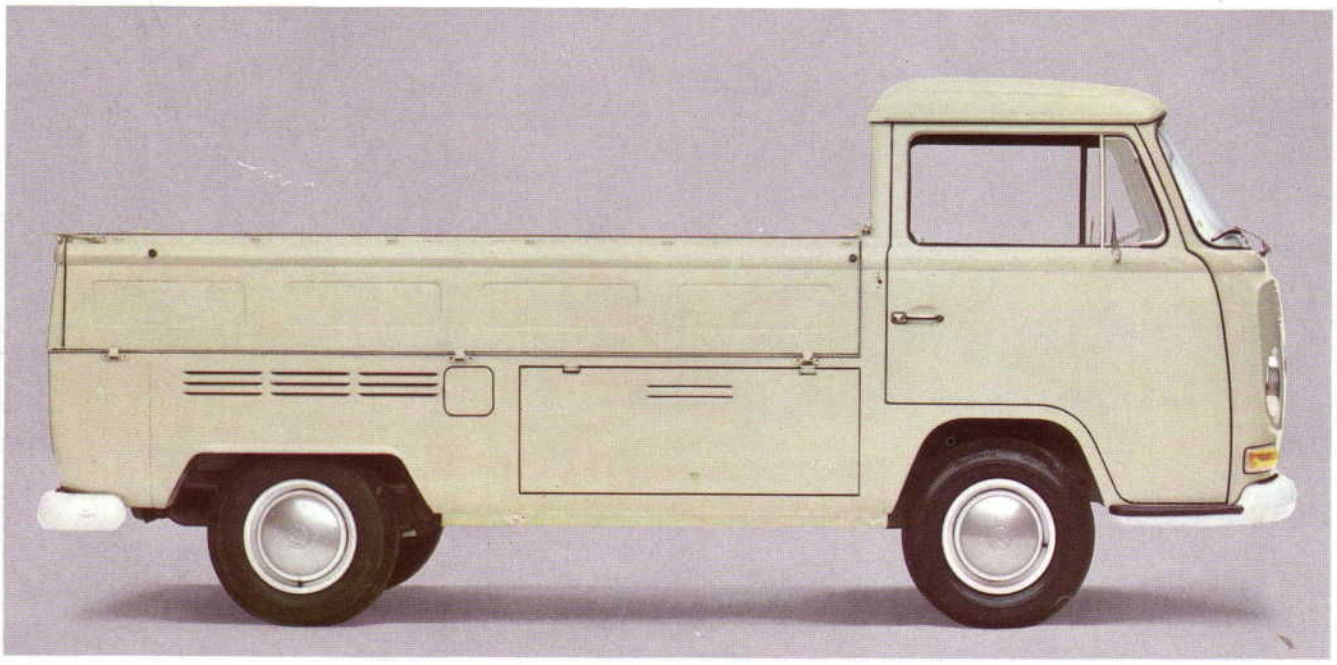
www.vw-t2-bulli.de

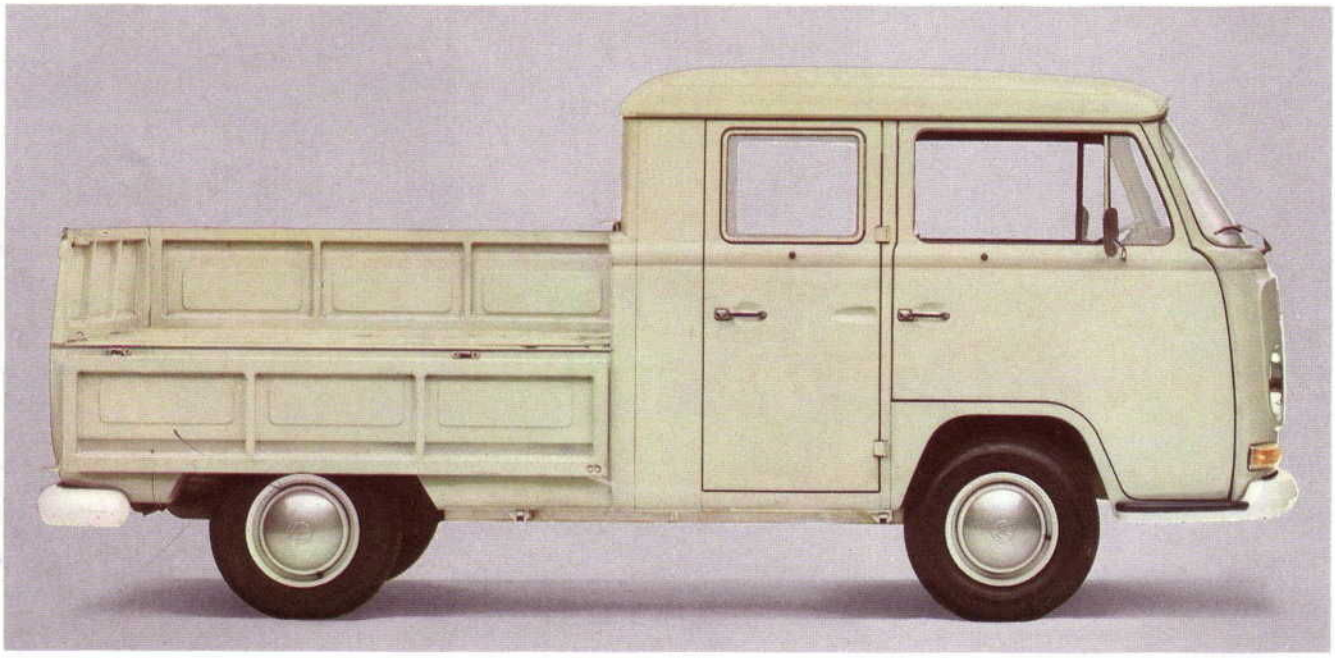
Es gibt ihn als VW-Pritschenwagen mit ebener Ladefläche. Und als VW-Doppelkabine mit 2,9 qm Ladefläche und 6 Sitzplätzen.

VW-Pritschenwagen.
Die Ladefläche ist eben: keine Radkästen sind im Wege. Sie ist groß: 2,70 Meter lang und 1,57 Meter breit. Fläche: 4,2 qm. Nutzlast: 1000 kg. Mit Plane und Spriegel (gegen Mehrpreis): 965 kg.
Alle Bordwände können schnell heruntergeklappt werden, ohne daß Eckpfosten stehen bleiben. Hartholzleisten schützen den Stahlboden und sorgen dafür, daß Kisten und Kasten nicht verrutschen. Zusätzlich haben Sie 2,1 qm Ladefläche oder einen Laderaum von 0,7 cbm: durch den verschließbaren Tresor zwischen den Achsen.

VW-Doppelkabine.
Mehr Ladefläche (2,9 qm) als eine halbe Pritsche, mehr Sitzplätze (6) als ein halber Kombi, Nutzlast 950 kg: Das ist die VW-Doppelkabine, dreifach zu nutzen:

1. Je 3 Personen in jeder Kabine und die (entsprechend verringerte) Nutzlast auf der Ladefläche. Lüftung und Heizung natürlich für beide Kabinen.
2. 3 Personen im Fahrerhaus. Hintere Kabine (bei herausgenommener Sitzbank) zusätzlich als geschlossener Laderaum von 1,8 cbm mit 1,4 qm Fläche.
3. Nur mit dem Fahrer besetzt. Volle Nutzlast (950 kg).





www.vw-t2-bulli.de

Es gibt ihn als VW-Clipper mit Personenwagen-Komfort und mit viel Platz für Insassen und Gepäck. Und als VW-Clipper L mit noch mehr Komfort.

VW-Clipper.
Der VW-Clipper ist ein großer Reisewagen. Sein Innenraum ist voll mit Kunststoff verkleidet. Die bequemen Sitze haben luftdurchlässige Kunststoffbezüge. Form, Polsterung und Verarbeitung garantieren ermüdungsfreies Fahren. Viel Sicht durch große Fenster (mit Drehflügeln für zusätzliche Lüftung). Armlehnen, Kleiderhaken, flexible Haltegriffe, Aschenbecher, Sicherheitspolsterung, Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte, Gummiteppich: Personenwagenkomfort. (VW-Clipper: als Sieben-, Acht- und gegen Aufpreis Neunsitzer.)

VW-Clipper L.
Noch attraktiver und komfortabler. Serienmäßige Mehrausstattung: Elektrische Zeituhr. Breite Zierleiste außen. Zierrahmen für den Lufteinlaß. Blank eingefaßte Gummileisten auf den Stoßfängern. Fensterzierleisten. Fensterschutzstangen im Gepäckraum. Zierleisten an der Seitenverkleidung innen. Verchromtes VW-Zeichen. Kofferraumbodenbelag aus Noppenteppich. Weitere Kleiderhaken. Halteschlaufe im Fahrgastraum. Drehflügelfenster in beiden Fahrerhaustüren. Gürtelreifen. (VW-Clipper L: als Sieben-, Acht- und gegen Aufpreis Neunsitzer.)

www.vw-t2-bulli.de

Die neuen technischen Daten. Die neuen Farben.

Motor: 1,6-Liter-Vierzylinder-Boxermotor im Fahrzeugheck, Leistung nach DIN 47 PS (nach SAE-Norm 57 PS), Luftkühlung, niedrige Höchstleistungsdrehzahl, besonderer Kühler für Motoröl: deshalb unempfindlich gegen hohe Dauerbelastung. Startautomatik: deshalb prompter Start bei Kälte, sofort volle Motorleistung. Elektrische Anlage: zündstarkes und verlustarmes 12-Volt-System mit frühladender Lichtmaschine.

Kraftübertragung: Über Kupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe und Differential auf die Hinterräder. Alle Aggregate raumsparend, mit dem Motor verblockt, über der Hinterachse konzentriert: dadurch verlustarmer Antrieb ohne Kardanwelle. Fernschaltung durch Mittelschalthebel.

Fahrwerk: Einzelradaufhängung und Drehstabfederung an Vorder- und Hinterachse, dazu hydraulische Stoßdämpfer, vorn Stabilisator, hinten Doppelgelenk-Achse und Radführung durch Dreieckschwingen, besonders sorgfältige Feder-Abstimmung, reaktionssichere Lenkung mit hydraulischem Lenkungsdämpfer: deshalb Personenwagen-Federungskomfort, neutrales Lenkverhalten und hervorragende Straßenlage.
Zweikreis-Bremssystem mit großdimensionierten Bremsen: ergibt hohe Fahrsicherheit.

Fahrleistungen:

Höchstgeschwindigkeit, km/h	105
Verbrauch (Normalbenzin) * l/100 km	10,4
Größte Bergsteigefähigkeit bei guter Straße, voll beladen, im 1. Gang, %	27,0

* Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zuzüglich 10 % (DIN 70 030).

Besondere Ausstattungs-Details:

Fahrerkabine: Volle Kunststoff-Auskleidung. Fahrersitz während der Fahrt neunfach, Lehne stufenlos verstellbar. Sicherheitstürverriegelung. Kleiderhaken. Vielseitig regelbares Heiz- und Lüftungssystem. Ablagekasten. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Scheibenwaschanlage. Lichthupe. Durchgang zum Lade-/Fahrgastraum.

Laderaum: Seitliche Schiebetür und nach oben öffnende, selbstfeststellende Heckklappe in voller Wagenbreite. Bei Pritschenwagen: Zusätzlicher, verschließbarer Laderaum unterhalb der Ladefläche.

Fahrgastraum bei VW-Clipper/Clipper „L": Volle Auskleidung des gesamten Innenraumes. Komfortable, mit Kunststoff bezogene Sitzbänke. Armlehnen. Haltegriffe. Kleiderhaken. Ascher. Individuell regulierbare Heiz- und Lüftungsanlage. Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte. Drehfenster für zusätzliche Belüftung. Voll ausgekleideter, dachhoher Gepäckraum, von innen und außen zugänglich. Stahlkurbeldach (nur bei Clipper „L").

Mehrausstattungen gegen Aufpreis:
Zweisitzige Beifahrerbank (serienmäßig bei Pritschen-Modellen). Stahlkurbeldach (serienmäßig bei Clipper „L"-Modell). Drittes Drehfenster im Fahrgastraum. Elektrisches Gebläse für Frischluftanlage. Weißwandreifen. M+S-Reifen. Spriegel und Plane für Pritschen-Modelle (nicht für Großraumpritsche). Komplette Radio-Anlage. Stand- und Zusatzheizung (nicht für Pritsche und Großraumpritsche). Elektrisch beheizbare Heckscheibe. Sonderausstattungs-Paket: umfassend: Warnlichtschaltung der Blinker, zusätzliche Polsterung der Armaturentafel, Warnleuchte für Ausfall eines Bremskreises, zwei Rückfahrscheinwerfer, Heckscheiben-Beheizung.

Serienmäßige Lackierungen
Lastentransporter:

perlweiß 13 13 36

samtgrün 38 38 36

lichtgrau 41 41 36

neptunblau 47 47 35

Serienmäßige Lackierungen
Personentransporter:

lotosweiß 42 42 41

VW-Clipper L – Zweifarblackierung *

neptunblau 47 47 33
* neptunblau / wolkenweiß 47 61 33

tizianrot 43 43 33
* tizianrot / wolkenweiß 43 61 33

savannenbeige 02 02 34
* savannenbeige / wolkenweiß 02 61 33

autohaus FREITAG GMBH
235 NEUMÜNSTER
Altonaer Str. 109-115
Ruf 49 66
2351 BORNHÖVED
Kuhberg 37, Ruf 585

153.529.00 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 8/67

www.vw-t2-bulli.de